Triomf agredolç de Membrado-Vilamala en el Ral·li Pacha-La Pineda.

Josep M. Membrado-Jordi Vilamala (Porsche 911 GT3 MC Racing) van aconseguir la primera plaça, del podi de la Pineda, en la prova inicial del calendari d'asfalt del Campionat de Catalunya de Ral·lis. Malgrat tot la satisfacció del pilot de Repsol no era completa, en finalitzar el ral·li es mostrava així de crític amb el desenllaç del mateix: ***En cap moment m'he sentit còmode al volant del Porsche. Content pel triomf però l'objectiu de gaudir de la prova no l'hem aconseguit.***

Una de les preocupacions de Memebrado i el seu equip abans de començar a competir era la climatologia, Apareixeria la pluja? aquest era el gran dubte. Doncs durant tota la jornada el cel va amenaçar amb l'aparició d'aquest element però al final l'asfalt es va mantenir sec en totes les especials. Si que va haver-hi un fort vent que, sobretot a l'assistència, va dificultar el treball dels allí presents.

El ral·li no va començar bé per Membrado-Vilamala que el primer quilòmetre de l'especial inicial (Porrera) va patir una virolla, les conseqüències van quedar reflectides en el crono final. Va perdre 13" respecte al més ràpid, així comentava Membrado l'incident: ***Va ser just començar, no sé si havíem completat el primer quilòmetre, ens hem girat, l'especial en general era molt estreta i per tant va ser molt complicat maniobrar amb el Porsche. "Bon començament".*** En la continuació semblava que la sort canviava per al pilot d'Olost però una burxada, la roda va anar perdent aire lentament, a la Torre Fontaubella va suposar acabar la primera secció de la prova tarragonina amb 23" de desavantatge respecte al líder Sayós-Moreno.

Recuperar aquest desavantatge en les dues especials que quedaven (tram espectacle a part) era molt difícil però, Membrado va seguir lluitant per està entre els millors. Va aconseguir el scratch a Riudecanyes i la segona plaça parcial a la Torre Fontaubella, en tots dos casos la segona passada, i també va ser el més ràpid en la dues passades del tram espectacle. El problema mecànic de Sayós va afavorir el triomf del campió català: ***A pesar que les carreres no s'acaben fins que arribes al parc tancat final, m'agrada guanyar lluitant a l'asfalt. Per a mi el millor d'aquest ral·li ha estat el resultat, com he dit abans les sensacions al volant no han estat bones.***

La propera cita de Membrado-Vilamala amb el calendari d'asfalt del Campionat de Catalunya de Ral·lis serà a Igualada el dia 26 d'abril, en la disputa del 16è Ral·li ciutat d'Igualada organitzat pel Moto Club de la localitat catalana.

Servei de Premsa.

Resultats del VI Ral·li PACHA - La Pineda.

Pos	Classificació Scratch		
1	Josep M. Membrado-Jordi Vilamala	Porsche 911 GT3	42'56.7
2	Albert Orriols-Manel Muñoz	Porsche 911 GT3	a 0'28.5
3	Marc Agustí-Cesar Grau	Peugeot 206 XS 110	a 2'21.4
4	Jordi Medina-Joaquim Nogué	Mitsubishi EVO VIII	a 2'26.9
5	Carles Duran-Albert Cardo	Renault Clio Sport	a 3'01.9

REPSOL
Grup lluçanès
MICHELIN
MC RACING
RACC Automóvil Club
LA BELLA
AUTOREPARACIÓ OLOST
AJUNTAMENT D'OLOST
ESCUDERIA URKUNSILLA