



En el Pla d'Urgell, triunfo para Joan Vinyes, problemas para su hermana.

Joan Vinyes-Josep R. Ribolleda (Subaru Impreza) ganan con autoridad.

Joan Vinyes, con Josep R. Ribolleda a su derecha, consiguieron un triunfo inapelable en el 5è Ral·li Pla d'Urgell, segunda prueba sobre tierra del Campeonato de Cataluña de Rallys. Vinyes, al volante del Subaru Impreza preparado por Baporo Motorsport, impuso un ritmo trepidante desde la primera especial, cosa que le llevó al triunfo en una prueba de la que no tenía buenos recuerdos del pasado cercano, concretamente del año pasado.

El trazado preparado por los miembros de la Escudería Mollerussa constaba de dos especiales, Arbeca de 11,1 km y Pla d'Urgell de 18,34 km, que se tenían que superar tres veces la primera y dos la segunda.

Vinyes-Ribolleda empezaron a un ritmo trepidante que puso distancias importantes desde la primera cronometrada. Después del primer bucle el tándem andorrano superaba en 31" a su más inmediato rival, el Mitsubishi Lancer Evo X del equipo campeón de la pasada edición de la Copa catalana de rallys de tierra formado por Carles Llinás-Kiko Torra.

En la continuación, aunque Vinyes comentó: **Nosotros seguimos a tope**, las especiales fueron más competidas. En la segunda y tercera pasada por Arbeca fue Llinás el más rápido, 1" y 5" respectivamente, con Vinyes justo detrás, mientras que en el segundo paso por Pla d'Urgell fue Vinyes el que marcó diferencias a su favor (8").

Una vez acabado su primer rally sobre tierra de la temporada, Vinyes se mostraba satisfecho por el resultado y sobre todo por el ritmo marcado: **Todo ha salido bien, hemos salido a por todas y creo que hemos marcado diferencias desde el principio. El rally me ha gustado mucho, sobre todo la segunda especial, es decir como acostumbran a ser las pruebas que se disputan en esta zona. Muy contento por el resultado, subir al escalón más alto del podio siempre ayuda a reforzar la moral de cara a próximos compromisos.**

Cabe destacar que los compromisos que se le avecinan a Vinyes poco tienen que ver con la tierra. De momento el próximo fin de semana la cita es en el Circuito de los Arcos (Navarra), al volante de un Seat León.

Amàlia Vinyes-Marta Ylla (Peugeot 106) acaban en el 8º puesto de 2RM.

Por su parte Amàlia, con Marta Ylla como copi, al volante del Peugeot 106 2RM, consiguió completar su primer rally sobre tierra en la 8ª plaza entre los vehículos de 2 ruedas motrices (RM), en una actuación marcada por los problemas de diferente índole, sobre todo en la parte inicial del rally.

Al final se mostraba satisfecha por haber llevado su vehículo hasta el parque cerrado final pero le quedó el regusto amargo de no estar un poco más arriba en la clasificación final: **Llevaba varias semanas sin disputar una carrera y pensamos que este rally podría ser una buena oportunidad para recuperar sensaciones. La verdad es que estoy muy contenta, hemos conseguido nuestro objetivo y sin los problemas que hemos tenido quizá habiéramos estado un poco mejor en la clasificación final.** La piloto andorrana comentaba de esta manera los problemas a los que hacía referencia: **En el primer paso por el tramo largo (Pla d'Urgell) no escuché las notas que me cantaba la copi por un problema en los interfonos. El coche tampoco iba del todo bien, parece ser que un problema en la bomba de gasolina hizo que perdiera potencia. Cosas que pasan en las carreras.**

Al igual que su hermano, Amàlia tiene cita el próximo fin de semana con su primera competición de esta temporada en circuitos. Tendrá que competir al volante del Seat León de la pasada temporada, a la espera de tener el León nuevo de Seat con el que competirá en la Eurocup 2014.

Servicio de prensa.

Resultados del 5è Ral·li Pla d'Urgell.

Scratch.

1.-Joan Vinyes-Ribolleda (Subaru Impreza) 48'43", 2.-Llinás-Torra (Mitsubishi Lancer Evo X) a 0'33", 3.-Domenech-Moreno (Colt Proto) a 1'01", 4.-Membrado-Vilamala (Mitsubishi Lancer Evo X) a 1'10", 5.-Vidales-Hereu (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 2'14", ... 17.-Amàlia Vinyes-Ylla (Peugeot 106) a 9'38".

2 Ruedas Motrices.

1.-Nieva-Grau (Peugeot 106 GTI) 54'44", 2.-Duran-Cardo (Peugeot 107) a 1'29", 3.-Rodriguez-Muntadas (Peugeot 107) a 1'47"... 8.-Amàlia Vinyes-Marta Ylla (Peugeot 106) a 3'37"

A PARCAMENT VINYES

