



# Amàlia Vinyes entusiasmada con el Seat León de la Eurocup.

Por fin Amàlia Vinyes ha tenido la ocasión de hacer las primeras vueltas al volante del nuevo Seat León en el Circuit de Catalunya, la primera impresión fue: ***Sin duda es un verdadero coche de carreras, no tiene nada que ver con el que teníamos hasta ahora. Es una pasada.***

Así pues, a falta de 10 días, concretamente el pasado jueves día 24, los pilotos que disputarán la EUROCUP SEAT LEON 2014 recibieron de Seat Sport los vehículos con los que competirán en diferentes escenarios europeos.

Entre los que recibieron el nuevo Seat León estaba Amàlia Vinyes, la piloto andorrana será uno de los 25 pilotos que conformarán las parrillas de salida del mencionado campeonato.

Una vez el nuevo vehículo de competición de Seat en el box del Circuito de Cataluña, los técnicos de Baporo Motorsport, equipo que asistirá a Amàlia, se pusieron a trabajar para realizar las primeras modificaciones (situación del bucket, ajuste de cinturones de seguridad, etc) para poder salir a la pista al día siguiente (día 25) y hacer las pruebas pertinentes para conseguir la mejor puesta a punto antes de iniciar el desplazamiento a Nurburgring, primer circuito en el que se disputará un *meeting* de la EUROCUP SEAT LEON.

Durante la jornada siguiente (día 25), el trabajo fue intenso para todos los presentes en el box de Baporo Motorsport. Después de realizar el primer contacto con la pista empezaron las diferentes pruebas con diferentes reglajes hasta encontrar la mejor puesta a punto, este era y seguirá siendo el objetivo de Amàlia en una temporada de grandes novedades: ***Se trata sobre todo de que el vehículo sea competitivo en cada uno de los circuitos que visitemos. Esto quiere decir que, a veces, para ganar competitividad no será fácil de pilotar, tendré que adaptarme a estas situaciones para aprovechar al máximo las posibilidades que ofrece este León que son muchas. Sin duda habrá que trabajar mucho.*** La primera jornada de test en Montmeló fue dura pero muy positiva según Amàlia: ***Hemos trabajado sobre todo en el apartado de suspensiones y frenos. También es muy diferente el tacto que habrá que tener con el gas, este León tiene mucha potencia y hay que ser más suave en el momento de acelerar. Otra gran diferencia en la que tenemos que pensar es que hasta ahora competía en pruebas de resistencia, y las carreras de la nueva León serán al sprint, es decir 12 vueltas y un máximo de 40'.***

Amàlia Vinyes debutará en la EUROCUP SEAT LEON en uno de los circuitos míticos del automovilismo mundial, Nurburgring. El próximo fin de semana (del 2 al 4 de mayo) se disputará el primer *meeting* en el que podrá sacar las primeras conclusiones del comportamiento del vehículo en carrera y también de los rivales con los que, a lo largo de la temporada, tendrá que luchar para mejorar posiciones en la clasificación.

Servicio de prensa.

## Horarios EUROCUP Seat León - Circuito de Nuburgring (Alemania).

Viernes, 2 de Mayo		
Entrenamientos Libres	10h05-10h35	15h50-16h20
Sábado, 3 de Mayo		
Entrenamientos Oficiales	9h50-10h20	
1ª Carrera	14h00	12 vueltas (40')
Domingo, 4 de Mayo		
2ª Carrera	10h55	12 vueltas (40')

