·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI



# Per a Vinyes-Mercader, el Campionat d'Espanya de ral·lis d'asfalt 2014 començarà a Còrdova.

Per a l'equip Suzuki Motosport, el Campionat d'Espanya de Ral·lis d'asfalt (CERA) s'iniciarà disputant el 32º Rally Internacional Sierra Morena, una prova a la qual no es desplaçava des de la temporada 2011. En aquella ocasió els Swift S1600 van estar al capdavant de la classificació de dues rodes motrius (2RM), repetir l'experiència serà l'objectiu dissabte que ve (dia 10) en una cursa que es disputarà en escenaris propers a la capital cordovesa.
Així doncs, Joan Vinyes-Jordi Mercader tornaran a pilotar el Suzuki Swift S1600 després de gairebé tres mesos sense competir amb aquest vehicle però amb la confiança de poder recuperar, de manera immediata, el ritme que els va portar a aconseguir tres títols de campions d'Espanya de la seva categoria (2RM).

En total seran 12 les especials (6 de diferents) que hauran de superar els participants en el Sierra Morena 2014 abans d'entrar el seu vehicle al parc tancat fina situat en ple centre d'una Còrdova en festes.
Les esmentades especials estaran distribuïdes en dos bucles. En l'inicial cal destacar a la cronometrada de Villaviciosa que amb una mica més de 23 km, és la mes llarga del ral·li.
El recorregut preparat pels organitzadors, Automòbil Club de Còrdova, té un total de 438,40 km, dels quals 176,42 km seran contra el crono.

El programa horari de la prova andalusa del CERA és, sens dubte, molt dens per als participants. A partir de les 7h30 del matí el dijous (dia 8) muntaran el GPS en els seus vehicles i rebran el *road-book* de l'organització, a continuació podran iniciar els reconeixements. Segons comenta Vinyes, intueix una jornada en la qual no hi haurà temps ni per menjar: ***La jornada de reconeixements sempre resulta difícil i quan fa temps que no has competit en un ral·li encara més. En aquesta ocasió, hi han sis especials i haurem d'aprofitar tot el temps que tinguem per anotar els detalls de cadascuna d'elles. Crec que podem reconèixer fins a les 10 de la nit, o sigui que seran 14 hores que, a la mínima que sorgeixi algun imprevist, poden resultar insuficients.*** Una vegada superat el primer escull de la prova a les 10h00 de la jornada següent (divendres dia 9), els equips que s'hagin inscrit, podran fer un últim test amb el cotxe amb el qual disputaran el ral·li: ***Crec que aquesta opció de poder pujar al Swift S1600 ens anirà molt bé. Són molts dies sense haver disputat un ral·li i el shakedown et dóna l'opció de no sortir en fred a competir en les especials de l'endemà. O sigui, és positiu per a nosaltres i per a l'equip en general ja que tindrem l'opció de fer alguna prova d'última hora a la nostra mecànica.***

En aquesta ocasió els equips instal·laran la seva logística en la Ronda de Còrdova, concretament als voltants dels magatzems Hipercor, en aquesta ubicació es duran a terme a més les verificacions tècniques de les mecàniques.
La cerimònia de sortida es farà en el podi habilitat en el Passeig de Còrdova a les 20h30 del divendres (dia 9).
El 32º Rally Sierra Morena s'iniciarà a les 7h30 del dissabte (dia 10) des del parc d'assistència i està prevista l'acabament i el lliurament de premis a les 21h55 en el mateix podi del Passeig de Còrdova.

Servei de Premsa.

## Horaris del 32º Rally Internacional Sierra Morena.

| Tram cronometrat | Dissabte 9/5 | | |
|---|---|---|---|
| **Sortida - Parc d'assistencia (Hipercor)** | 7h30 | | |
| Trasierra (9,42 km) | 7h47 | 10h56 | |
| Villaviciosa (23,19 km) | 8h13 | 11h22 | |
| El Hoyo (13,80 km) | 9h14 | 12h23 | |
| Lagar-Ermitas (8,18 km) | 15h37 | 18h54 | |
| Cerrotrigo (13,60) | 16h10 | 19h27 | |
| Posadas (19,82) | 16h43 | 20h00 | |
| Parque Asistencia (Hipercor) | 10h19 | 14h34 | 18h11 |
| **Arribada primer equip (Pº de Córdoba)** | **21h30** | | |