·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Para Vinyes-Mercader, el Campeonato de España de rallys de asfalto 2014 empezará en Córdoba.

Para el equipo Suzuki Motosport, el Campeonato de España de Rallys de asfalto (CERA) 2014, se iniciará disputando el 32º Rally Internacional Sierra Morena, una prueba a la que no se desplazaba desde la temporada 2011. En aquella ocasión los Swift S1600 estuvieron al frente de la clasificación de dos ruedas motrices (2RM), repetir la experiencia será el objetivo el próximo sábado (dia 10) en una prueba que se disputará en escenarios próximos a la capital cordobesa.
Así pues, Joan Vinyes-Jordi Mercader volverán a pilotar el Suzuki Swift S1600 después de casi tres meses sin competir con este vehículo pero con la confianza de poder recuperar, de manera inmediata, el ritmo que les llevó a conseguir tres títulos de campeones de España de su categoría (2RM).

En total serán 12 las especiales (6 de diferentes) que tendrán que superar los participantes en el Sierra Morena 2014 antes de entrar su vehículo en el parque cerrado fina ubicado en pleno centro de una Córdoba en fiestas. Las mencionadas especiales estarán distribuidas en dos bucles. En el inicial cabe destacar a la cronometrada de Villaviciosa que con algo más de 23 km, es la de mas kilometraje del rally.
El recorrido preparado por los organizadores, Automóvil Club de Córdoba, tiene un total de 438,40 km, de los que 176,42 km serán contra el crono.

El programa horario de la prueba andaluza del CERA es, sin duda, muy denso para los participantes. A partir de las 7h30 de la mañana el jueves (día 8) montarán el GPS en sus vehículos y recibirán el road-book de la organización, a continuación podrán iniciar los reconocimientos. Según comenta Vinyes, intuye una jornada en la que no habrá tiempo ni para comer: ***La jornada de reconocimientos siempre resulta difícil y cuando hace tiempo que no has competido en un rally aún mas. En esta ocasión, hay seis especiales y tendremos que aprovechar todo el tiempo que tengamos para anotar los detalles de cada una de ellas. Creo que podemos reconocer hasta las 10 de la noche, o sea que serán 14 horas que, a la mínima que surja algún imprevisto, pueden resultar insuficientes.*** Una vez superado el primer escollo de la prueba a las 10h00 de la jornada siguiente (viernes día 9), los equipos que se hayan inscrito, podrán hacer un último test con el coche con el que disputarán el rally: ***Creo que esta opción de poder subir al Swift S1600 nos irá muy bien. Son muchos días sin haber disputado un rally y el shakedown te da la opción de no salir en frío a competir en las especiales del día siguiente. O sea, es positivo para nosotros y para el equipo en general ya que tendremos la opción de hacer alguna prueba de última hora a nuestra mecánica.***

En esta ocasión los equipos instalarán su logística en la Ronda de Córdoba, concretamente en los alrededores de los almacenes Hipercor, en esta ubicación se llevarán a cabo además las verificaciones técnicas de las mecánicas.
La ceremonia de salida se hará en el podio habilitado en el Paseo de Córdoba a las 20h30 del viernes (día 9).
El 32º Rally Sierra Morena se iniciará a las 7h30 del sábado (día 10) desde el parque de asistencia y está prevista la finalización y la entrega de premios a las 21h55 en el mismo podio del Paseo de Córdoba.

Servicio de Prensa.

Horarios del 32º Rally Internacional Sierra Morena.

Tramo cronometrado	Sábado 9/5		
Salida - Parque de asistencia (Hipercor)	**7h30**		
Trasierra (9,42 km)	7h47	10h56	
Villaviciosa (23,19 km)	8h13	11h22	
El Hoyo (13,80 km)	9h14	12h23	
Lagar-Ermitas (8,16 km)	15h37	18h54	
Cerrotrigo (13,80)	16h10	19h27	
Posadas (19,82)	16h43	20h00	
Parque Asistencia (Hipercor)	10h19	14h34	18h11
Llegada primer equipo (Pº de Córdoba)	**21h30**		