Nani Roma-Barceló guanyen en Benahavís. Segon lloc per Parés-Sabater a Bellpuig.

Nani Roma-Pilar Barceló (Mini Cooper - PCR Sport) van aconseguir un treballat triomf en l'1er Rallye de terra Andalucia -Benahavís, tercera prova del Campionat d'Espanya de l'especialitat de la present temporada. En el mateix escenari Albert Llovera-Àlex Haro (Abarth Gran Punt S2000) van haver d'abandonar la competició després del control horari del segon pas per l'especial A i sofrir un conat d'incendi en la seva mecànica.

La cita organitzat per RSSport va tenir uns prolegómenos molt complicats. Els equips, després de reconèixer les especials cronometrades, van considerar que alguns punts del traçat eren molt perillosos per a la seva integritat física i van demanar l'anul·lació d'alguna d'aquestes zones. Després de diverses reunions entre organitzadors i participants es va arribar a l'acord d'anul·lar el tram C i de retallar l'especial B. El recorregut total a completar quedava reduït a 52 km distribuït en vuit especials (quatre diferents).

Roma-Barceló van haver d'emprar-se a fons per superar al Mitsubishi Lancer Evo X de Benito Guerra-Dani Cue. El mexicà va sorprendre a Nani en l'especial A, en la qual va marcar el scratch en la dues passades, situant-se líder capdavanter a meitat de ral·li amb 11" d'avantatge.
En a recta final l'equip de PCR Sport es va mostrar molt més regular i va ser llimant la diferència després de cadascuna de les especials fins que es va situar al capdavant després de la penúltima cronometrada (D2).

Com queda aquest Albert Llovera-Àlex Haro (Abarth Gran Punt S2000) no van poder completar la prova. En el moment de deixar la carrera, tres especials completades (31 km), estaven situats a la tercera plaça del Grup N (GN). Llovera comentava de la següent manera el succeït: ***Després del control horari comentem amb Àlex que l'olor a cremat que es respirava en el cotxe no era normal, a la qual ens vam adonar teníem el foc en l'habitacle. L'excel·lent treball d'Àlex amb la gran ajuda del nostre rivals a mesura que anaven arribant, Fores, Usón, Quijada i la seva copi van aconseguir salvar bona part del Abarth de les flames.***

La propera prova del Campionat d'Espanya de Ral·lis de terra es disputarà els dies 20 i 21 de Juny a la comarca lleonesa del Bierzo.

Classificació Scratx del 1er Rallye de terra Andalucia - Benahavís.

1.-Roma-Barceló (Mini Cooper), 51'32", 2.-Guerra-Cué (Mitsubishi Lancer Evo X), a 1'05", 3.-Del Cid-Carrasco (Mitsubishi Lancer Evo IX), a 2'48", 4.-Forés-Usón (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 4'01", 5.-Vidal-Lema (VW Polo N1) a 4'35",

Una de freda i una de calenta en el I Ral·li de terra de Bellpuig.

Marià Parés-Carlos Sabater (Mitsubishi Lancer Evo IX) va aconseguir la segona plaça del podi de la primera edició del Ral·li de terra de Bellpuig, prova vàlida per a la Copa de Catalunya de ral·lis de terra.

Els organitzadors del ral·li (WRC Management) van preparar un traçat amb dos especials, Coscollar (10,89 km) a superar en tres ocasions i Anglesola (9 km) solament dos.

Les posicions van quedar definides des del primer pas per Coscollar. Amb Vidales-Hereu marcant scratch en totes les cronometrades seguit d'a prop per Domenech-Moreno (Mitsubishi Colt-PCR Sport) i Parés-Sabater en la tercera posició del podi. Així doncs, tot semblava resolt fins que en la penúltima cronometrada (Anglesola 2) Domench-Moreno van sofrir una sortida de pista i van haver d'abandonar la prova.

Pep Codinach, responsable de PCR Sport, comentava el següent referent a aquest abandó: ***Ha estat una llàstima, la segona posició estava més que clara i el triomf estava molt lluny. Amb la segona posició Domenech s'hagués situat al capdavant de la Copa de Catalunya de l'especialitat i... diguem que les carreres són així.***

El campionat català de ral·lis de terra continuarà el dia 14 de juny en Ager.

Classificació Scratx del I Ral·li de terra de Bellpuig.

1.-Vidales-Hereu (Mitsubishi Evo IX), 33'49", **2.-Parés-Sabater (Mitsubishi Evo IX), a 1'17",** 3.-Marcos-Pujolar (Mitsubishi Evo X), a 1'53",.. **5.-Leyun-Alsina (Mitsubishi Evo VIII) a 3'34", 6.-Oliver-Josep (Cigroën C2 Proto) a 4'09",**

Servei de premsa.