·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Joan Vinyes-Jordi Mercader y Suzuki en las bodas de oro del Rally Rias Baixas.

Los miembros de la Escudería Rias Baixas, con su Presidente Fernando Mouriño al frente, han conseguido llegar a la 50ª edición de su Rally después de superar todos los obstáculos que han ido apareciendo en las diferentes ediciones a base de afición y sacrificio. En este 2014 el Róas Baixa será la tercera prueba válida para el Campeonato de España de Rallys de asfalto.
El equipo Suzuki Motorsport y concretamente Joan Vinyes-Jordi Mercader, estarán en el podio de salida con el objetivo habitual, dominar la ahora dominada clase 2 e intentar aprovechar los desfallecimientos que puedan tener vehículos de mayor potencia.

La primera cita gallega de la temporada tendrá un recorrido muy parecido al de ediciones anteriores. En cuanto a las especiales, cabe mencionar el cambio del tramo urbano de Monte de O Castro por Chenlo-Morgadans, una especial de algo más de 11 km que dará las primeras diferencias en la clasificación.
El trazado del rally incluye 10 especiales cronometradas (5 de diferentes) que suman un total de 180,78 km de velocidad de los 556,64 km que tendrán que superar los participantes antes de finalizar el rally.
En este 2014, los equipos que lo crean oportuno podrán formalizar su inscripción a un *shakedown* que se celebrará el viernes (día 30) a partir de las 8h30 para los pilotos prioritarios y de las 9h00 para el resto en un tramo de 3,5km ubicado cerca de Baiona. El test terminará para todos los equipos la 10h30.

Si el fuerte calor sorprendió a la mayoría hace unas semanas en Córdoba, nos atreveríamos a comentar que en Galicia, en concreto en la zona de Vigo, todo será diferente. En opinión de Vinyes: ***Todo es posible, el Rias es una prueba que la he disputado en condiciones bien diferentes y debo reconocer que según el estado del asfalto las dificultades de las especiales varían de manera considerable. Veremos que pasa este año, aunque de momento las perspectivas parecen buenas para los que quieren el asfalto seco. De lo que estoy convencido, es que no faltará el calor de los aficionados que volverán a seguir la prueba con entusiasmo desde las cunetas.*** En referencia a las especiales de velocidad, pocas novedades: ***El cambio de la primera especial, de una tramo urbano corto a un especial de 11 km, le da más relevancia a la etapa inicial de la prueba. Una vez más tendremos que estar atentos para evitar pinchazos y concentrarnos para estar entre los mejores de nuestra categoría (División II).***

Las instalaciones de Instituto Ferial de Vigo (IFEVI) acogerá la logística de los equipos además de las diferentes facetas administrativas de la prueba. La ceremonia de salida, el parque cerrado final de carrera y el podio, en donde se llevará a cabo la entrega de trofeos, se trasladará a la céntrica calle Porta do Sol de Vigo.
La primera etapa del 50 Rally Rías Baixas se iniciará a las 17h00 del próximo viernes (día 30) y se espera que el primer vehículo llegue al control horario final de esta etapa a las 22h43.
Entre la 9h00 y las 19h00 de la jornada siguiente (sábado día 31), se disputará la segunda y decisiva etapa de la primera prueba gallega del CERA de la presente temporada.

Servicio de Prensa.

Horarios del 50º Rally Rías Baixas.

	Viernes 30/5			Sábado 31/5		
Salida - Porta do Sol / IFEVI	**17h00**			**9h00**		
Chenlo-Morgadans (11,01 km)	18h16	20h54				
Nigrán (16,71 km)	18h49	21h27				
Fornelos (30,32 km)				9h57	16h03	
Ponteareas (18,08 km)				10h58	13h41	
As Neves (14,02 km)				13h08	17h18	
Parque Asistencia (IFEVI)	17h40	20h08	22h15	12h03	14h46	18h10
Llegada primer equipo IFEVI/Porta do Sol	**22h43**			**19h00**		