-PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift S1600) en el podi absolut del Rías Baixas.

Deu anys després (2004) d'aconseguir el triomf, Joan Vinyes repeteix en el podi absolut del Rallye Internacional Rías Baixas en aquesta ocasió al costat de Jordi Mercader i al volant del Suzuki Swift 2014. El tandem de l'equip Suzuki Motorsport va liderar de principi a fi la seva categoria (Divisió II) i una vegada completat el traçat es va situar en la tercera posició de la classificació scratch de la prova gallega que, en aquesta edició, complia el seu 50è aniversari.
El triomf va ser pel Porsche 911 GT3 dels germans Vallejo després que el seu rival directe al triomf, l'equip local, Meira-Bañobre (Mitsubishi Lancer Evo X), tingués una sortida de pista en el primer pas per As Neves. La segona plaça, en el podi de la Porta do Sol de Vigo, va ser per Fuster-Aviño (Ford Festa R5).
La climatologia va tenir protagonisme en les jornades prèvies a la disputa del ral·li, els equips van fer els reconeixements amb pluja, boira i ambient fred. En el sahkedown les zones humides en el tram de 3,5 km també van ser freqüents. A partir d'aquest moment el sol i un aire molt fresc van ser els protagonistes.

Vinyes-Mercader van afrontar la prova de l'Escuderia Rías Baixas amb l'objectiu de repetir el triomf parcial aconseguit a Còrdova fa unes setmanes. En la doble passada pel bucle de les dos especials (Chenlo-Morgadans y Nigrán) que es van disputar en la primera etapa, l'equip de Suzuki Motorsport va aconseguir marcar els millors registres de la Divisió II i va acabar al parc tancat del IFEVI amb 56"4 d'avantatge sobre el seu company Gorka Anxustegi, segon en aquell moment, i a la cinquena plaça de la provisional de la prova.
La segona etapa s'iniciava amb el primer pas per l'especial reina del ral·li, Fornelos (30 km). Malgrat tot Vinyes no dubtava a afirmar que: ***No és l'especial que més respecte em fa. As Neves i Ponteareas, per a mi, tenen més dificultat.*** Aquesta segona jornada del Rías 2014 va seguir en la mateixa línia que l'anterior, Vinyes-Mercader continuaven marcant els millors parcials i les diferències s'anaven incrementant al seu favor.
Els abandons de Meira i Pernía van deixar a Vinyes, mancant l'últim pas per Fornelos i As Neves, a la tercera plaça de la scratch de la prova. Es tractava de gestionar les diferencies i sobretot la tensió. Vinyes-Mercader van aconseguir confirmar el seu millor resultat al volant del Suzuki Swift S1600.

Em sento molt content per el resultat aconseguit en aquest Rías. Sempre comento que, nosaltres no tenim una altra opció que jugar amb la regularitat per estar entre els millors de la classificació absoluta. Aquesta vegada tot ha sortit de manera impecable i hem pogut completar amb un excel·lent resultat la nostra actuació en un ral·li sempre complicat com és el Rias. Joan feia aquesta valoració de la carrera just en el moment de sortir del IFEVI en direcció al parc tancat final. A més afegia: ***Tot ens ha sortit com havíem plantejat, hem imposat un ritme exigent en les primeres especials que ens ha permès afrontar la part final del ral·li sense aclaparaments.***
Crec que aquest resultat pot representar un excel·lent cop moral, tant per a nosaltres com para tot l'equip, per seguir lluitant pels objectius que ens hem marcat en la present temporada.

Dins de 15 dies, concretament els dies 13 i 14 de juny, el Campionat d'Espanya de Ral·lis d'asfalt de la present temporada viurà un nou episodi a Galícia. Es disputarà el 47è Rallye Ourense - Ourense Termal, quarta prova vàlida per a l'esmentat campionat. Una vegada més, la cita organitzada per l'escuderia de la capital gallega, tindrà el seu centre neuràlgic en les instal·lacions de Expourense.

Servei de Premsa.

Resultats 50è Rallye Internacional Rías Baixas.

Classificació Scratch:

1.- Sergio Vallejo-Diego Vallejo (Porsche 997 GT3) a 1h41'25"9, 2.-Fuster-Aviñó (Ford Fiesta R5) a 0'51"4, **3.-Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600) a 3'25"4,** 4.-Antxustegi-Iglesias (Suzuki Swift S1600) a 5'21"4, 5.-Carchat-Leites (Mitsubishi Lancer Evo X) a 7'03"0.

Divisió II (Categories 2, 3 y 4).

1.-**Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600)** 1h44'51"3, 2.-Antxustegi-Iglesias (Suzuki Swift S1600) a 1'56"0, 3.- Cima-Noriega (Seat León Supercopa) a 5'40"8, 4.-Vallín-Odriozola (Opel ADAM R2) a 6'05"9, 5.- Gonzalez-Pintor (Renault Clio R3) a 7'33"7.