·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

La Eurocup Seat León será el reto de Amàlia Vinyes en las temporadas 2014 y 2015.

En las instalaciones del concesionario Seat de Andorra (Europ-Auto S.A.), Amàlia Vinyes dio a conocer que durante la presente temporada y el próximo 2015, su calendario deportivo estará centrado de manera prioritaria en la EUROCUP Seat León.
Así pues Amàlia, que no descarta estar presente en otras disciplinas del mundo automovilístico, seguirá compitiendo de manera habitual en los circuitos aunque ampliando esta actividad a varios de las pistas emblemáticas de Europa.
La piloto andorrana seguirá contando con los técnicos de Baporo Motorsport, en la preparación de su mecánica, tanto en la previa a las carreras como en el box de los escenarios en que se disputen la pruebas de la EUROCUP.

A lo largo de la presentación, Amàlia reconoció que el inicio de esta temporada, se han disputado los *meeting* de Nurburgring y Salzburgring, no ha sido precisamente el esperado, esta era su opinión: ***En estas primeras carreras los problemas electrónicos en el nuevo León, tanto en el nuestro como en el de algunos de los rivales, han marcado el desarrollo de la competición. La perdida de potencia obligaba a parar el coche para poder continuar en carrera. A partir del segundo, disputado en Austria, las cosas mejoraron pero, el funcionamiento del nuevo León aun no fue el deseado por todos.***
Desde Seat Sport nos han comentado que en Silverstone (19 y 20 de julio) el problema electrónico estará resuelto y por tanto podremos competir con normalidad que es, sin ninguna duda, lo que queremos todos los equipos inscritos en la EUROCUP.

Amàlia sigue pues, quizá con algo menos de confianza, con el planteamiento inicial de su programa con el Seat León Racer: ***No hay duda que la confianza espero recuperarla del todo en Silverstone teniendo la oportunidad de protagonizar buenas actuaciones en la pista y ver donde estoy respecto a mis rivales. De todas maneras para mí, en esta primera temporada, es importante aprender mucho en cada uno de los meeting en que participe. No conozco los circuitos, en el único que he competido es en Barcelona-Cataluña, y además el coche también es nuevo y por tanto hay que buscar sus mejores prestaciones. Es un trabajo que hay que hacer sin olvidar que, si hay la posibilidad de estar en una buena posición en la clasificación pues aprovecharla.***

De las pruebas disputadas hasta este momento, Amàlia se siente muy satisfecha sobre todo de su actuación en la segunda carrera de Salzburgring: ***Es cierto, después de superar un fin de semana muy complicado, en este caso los frenos tampoco funcionaron de manera correcta, por fin en la segunda carrera y saliendo desde muy atrás de la parrilla de salida (19ª posición) pude llegar a rodar entre los diez mejores y además con cronos que estaban muy cerca de los que marcaban los rivales que luchaban por el triunfo.***

¿Que hubiera pasado si la posición de salida hubiera sido mejor?, sin duda es una pregunta sin respuesta aunque si que es verdad que Amàlia Vinyes espera seguir demostrando su cualidades con normalidad a partir de la próxima cita en Silverstone (18, 19 y 20 de julio). De momento en la exposición de Europ Auto S.A., recibió el apoyo de amigos y aficionados en general, para afrontar con motivación este duro reto que se ha planteado.

Servicio de prensa.

Calendario de la EUROCUP Seat León 2014.

3/4 Mayo - Nuburgring, 24/25 Mayo - Salzburgring, 19/20 Julio - Silverstone, 7/8 Setiembre - Spa Francochamps, 27/28 Setiembre - Monza, 18/19 Octubre - Barcelona-Catalunya

APARCAMENT VINYES www.parkingvinyes.com Tel. 806 100
MC Motor Sport
SEAT Europ-Auto. SA