·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600) protagonistes en el Ral·li Ourense 2014.

Joan Vinyes-Jordi Mercader, pilotant el Suzuki Swift S1600 número 5 de l'equip Suzuki Motorsport, van tornar a ser el centre d'atenció de tots aficionats que es van agrupar en gran nombre a les cunetes de les especials cronometrades del 47 Ral·li Orense - Orense Termal. Durant bona part de la jornada Vinyes-Mercader van ocupar la tercera posició de la classificació provisional absoluta, controlant l'atac dels Porsche dels germans Burgo i del pilot local José A. Gonzalez (Rantur). Al final Vinyes va haver de cedir, San Pedro de Rocas va decidir, i va haver de conformar-se amb una treballada quarta posició que va ser poca recompensa pel treball fet, a més d'un ampli triomf en la Divisió II.

S'esperava que la calor fos protagonista i les expectatives es van complir. Durant les jornades prèvies i durant la disputa de la prova els termòmetres van pujar en algunes de les zones per sobre dels 40º. És evident doncs que podríem qualificar d'estiuenc el temps que va acompanyar als presents a l'Ourense 2014. Jordi Mercader, copi de Vinyes, va passar moments de dificultat en la primera especial del ral·li a causa de la calor, aquest era el seu comentari: ***La suor em queia per sota del casc fins a entelar les ulleres i quedar pràcticament sense visibilitat. O sigui que l'inici ha estat molt tens, tot va tornar a la normalitat quan vam trobar una cinta que, posada en el cap, va evitar la caiguda de la suor. Una experiència que no havia viscut mai i espero no tornar a repetir.***

La present edició de l'Oorense Termal va tenir un desenllaç semblat al de fa 15 dies a Vigo. Vinyes després de superar sense contratemps el sempre complicat tramo espectacle (divendres 13), va començar la segona etapa a un ritme espectacular. En la primera passada per Os Peares i A Peroxa va deixar pràcticament sentenciat el triomf en la classificació de la Divisió II, en acumular un avantatge de 46" respecte al seu rival més proper, en aquells moments els germans Pais i el seu Renault Megane. En el següent bucle, segon pas per les cronometrades esmentades a més de Toén, les diferències van seguir creixent, 1' sobre el seu company d'equip Gorka Anxustegi. Situant-se, a més, a la tercera plaça de la classificació absoluta. Joan, abans d'iniciar la part decisiva del ral·li comentava: ***No crec que puguem aguantar aquesta tercera posició, els Porsche de Burgo i Rantur són molt potents i San Pedro de Rocas, sobretot, els és clarament favorable. Malgrat tot seguirem al nostre ritme.***
Els temors de Vinyes es van complir, en les dues passades per San Pedro de Rocas va perdre 23"7 i 10"2 respectivament, en referència als germans Burgo. A pesar que en la següent especial (Luintra), Vinyes-Mercader van recuperar alguns segons (6" i 5"8) respecte als seus rivals, no van ser suficients per tornar a pujar al podi absolut. Hagués estat el segon consecutiu aquesta temporada en una prova vàlida per al Campionat d'Espanya de Ral·lis.
Hem lluitat fins al final però no hem pogut amb el Porsche dels germans Burgo. Malgrat tot si que hem pogut conservar la quarta posició. Estic molt satisfet amb el resultat i sobretot perquè hem pogut lluitar en tot moment per estar entre els millors del ral·li. Tot ha funcionat sense problemes a pesar que les condicions que ens hem trobat en aquest Ourense han estat, una vegada més, molt dures, El meu agraïment més sincer a tot l'equip pel seu esforç.
Aquesta era la valoració que feia Vinyes després d'entrar en l'última assistència i felicitar un per un als membres amb els quals ha compartit un cap de setmana molt intens.

Com de costum una vegada disputada la segona prova gallega de la temporada (Ourense) es tanca la primera part del Campionat d'Espanya de Ral·lis d'asfalt. Les vacances estiuenques tindran una durada de dos mesos concretament fins al 23 d'Agost, data en la qual s'iniciarà la fase decisiva del campionat amb la disputa del Ral·li Ferrol, una cita sempre complicada per la seva orografia tan particular.

Servei de Premsa.

Resultats 50 Rallye Ourense - Ourense Termal

Classificació Scratch:

1.- Fuster-Rozada (Ford Fiesta R5) a 2h13'36"9, 2.-Vallejo-Vallejo (Porsche 997 GT3) a 0'29"7, 3.-Burgo-Burgo (Porsche 911 GT3) a 4'43"2, **4.- Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600) a 4'49"7,** 5.- Gonzalez "Rantur"-Vallejo (Porsche 997 GT3) a 6'19"7.

Divisió II (Categories 2, 3 y 4).

1.-**Vinyes-Mercader (Suzuki Swift S1600)** 2h18'26"6, 2.-Antxustegi-Iglesias (Suzuki Swift S1600) a 1'47"6, 3.-Pelaez-Sanjuan (Citroën DS3 R3) a 7'39"3, 4.-Silva-Grande (Citroën C2 R2) a 8'07"1, 5.- Paniceres-Belzunces (Ford Fiesta R2) a 8'07"1.