Llovera-Vallejo i Roma-Barceló van tenir sort dispar al Bierzo.

Els equips de PCR Sport presents al 2º Ral·li de terra del Bierzo no van poder complir plenament les expectatives previstes. Albert Llovera-Diego Vallejo (Abarth Grande Punto S2000) es van veure fora del podi final de Grup N (GN) en l'últim pas per l'especial Ponferrada, mentre que l'actuació de Nani Roma-Pilar Barceló (Mini Cooper) va estar marcada per una sortida de pista en la segona especial del dia (Cubillos del Sil), a partir d'aquest instant tot es va torçar i els llocs de cap als quals esperava accedir Nani van quedar fora del seu abast, com ell comentava en finalitzar les dues passades del primer bucle: ***Aquest ral·li no el guanyarem.***

Els membres de l'Escuderia El Bierzo Racing, van preparar un traçat de 284,16 km, dels quals pràcticament la meitat (114,94 km) eren de velocitat. Les especials a superar en el bucle matinal van ser Camponaraya (10,74 km) i Cubillos del Sil (14,74 km) mentre que a continuació els participants van haver de superar Toral de los Vados (13,03 km) i Ponferrada (18,96 km). Tots dos bucles es van superar dues vegades cadascun.

Com queda dit, per Nani Roma-Pilar Barceló, al volant del Mini de PCR Sport, l'única especial que van disputar amb normalitat va ser el primer pas per Camponaraya en la qual es van situar a 18" de Benito Guerra-Dani Cue els més ràpids en aquesta fase inicial de la prova. A partir d'aquí, la sortida de pista en una zona de fang va apartar Nani de la lluita pel triomf. En la continuació, una penalització, més problemes mecànics, en fi un cúmul d'adversitats que, al final, el guanyador del Dakar 2014 va resumir: ***Hi ha dies que val més no sortir de casa, sembla que tot el que intentes surt malament. En la propera esperem que la sort estigui del nostre costat.***

Per la seva banda, Albert Llovera es mostrava més satisfet malgrat perdre el podi en l'última especial: ***Estic content perquè hem estat tot el ral·li lluitant diversos pilots pel tercer lloc. Fores i Quijada s'han escapat des del mateix inici.*** El pilot de l'Abarth S2000 portava 2" d'avantatge sobre el seu rival directe (Oliver Martin) per a l'última plaça del podi de Grup N, però no la va poder defensar amb normalitat: ***Vaig fer tota la cronometrada amb el cotxe accelerat sense saber el perquè. En arribar al control stop em vaig adonar que el velcro que subjectava la meva cama dreta s'havia afluixat i el meu peu estava a sobre del pedal del gas... No sé que hagués passat si tot hagués funcionat bé però així són les carreres.*** Malgrat tot Llovera satisfet amb el resultat.

La disputa del Ral·li ciutat de Cervera (dia 5 de setembre) serà el punt de partida de la part decisiva del Campionat d'Espanya de Ral·lis de terra 2014.

Classificació Scratch del 2º Ral·li de terra del Bierzo (Campionat d'Espanya).

1.-Vidal-Lema (VW Polo) 1h21'43"0, 2.-Del Cid-Odriozola (Mitsubishi Evo IX) a 0'55"0, 3.-Macias-Portela (Mitsubishi Evo IX) 2'47"0, 4.-Fores-Uson (Mirtsubishi Evo IX) a 3'03"6, 5.-Castro-Leal (Subaru Impreza) a 3'10"0...**11.-Llovera-Vallejo (Abarth Grande Punto S2000) a 5'48"0...18.-Roma-Barceló (Mini Cooper) a 15'24"0.**

Servei de premsa.