Josep M. Membrado-Jordi Vilamala vencen a l'Osona 2014 amb un final d'infart.

No va ser fàcil, però Josep M. Membrado-Jordi Vilamala (Porsche 911 GT3 MC Racing) van aconseguir el seu objectiu en el 46 Ral·li Osona, que no era un altre que aconseguir el seu primer triomf al volant del Porsche en la prova més emblemàtica del Campionat de Catalunya de Ral·lis. Així doncs, el pilot de Repsol contínua engrandint el seu excel·lent palmarès en aquest ral·li, a part de celebrar en el més alt del podi la seva 20ª participació en el mateix, va aconseguir el seu onzè podi (8 triomfs i 3 segons llocs) en les últimes 12 edicions.

Com dèiem no va ser un ral·li senzill per al campió català. A les seccions inicials es va veure superat pel seu gran rival en aquesta cita, Orriols-Muñoz (Porsche 911 GT3) i va arribar a meitat de ral·li amb 4" de desavantatge en la classificació provisional. Eren moments complicats als quals Membrado no trobava explicació: ***La sensació és que el ritme és bo però quan mires el crono t'adones que els temps són pitjors que en altres ocasions en els mateixos escenaris. No ho entenc. Intentarem fer alguna modificació en el Porsche a veure si la situació millora.***
I la van encertar; en la segona part de la prova Membrado-Vilamala al volant del seu Porsche van tenir un altre *feeling*. Van millorar de manera ostensible les seves prestacions i després del primer pas per Coll de Mansa i La Enclusa-Romegats ja encapçalaven la classificació amb 2"5 de diferència respecte a Orriols. Les distàncies van seguir creixent, fins a 8"9, després del segon pas per les especials esmentades i semblava que, mancant una tercera passada per aquestes especials, el ral·li estava decantat a favor de Membrado. Però una penalització de 20" a l'entrada en l'últim reagrupament va donar emoció extra al final de la prova.
En aquells instants la motivació de Membrado va pujar al límit, aquestes eren les seves paraules: ***No tenim res a perdre i encara podem guanyar el ral·li, o sigui que sortirem a per totes a veure si som capaços de donar la volta a la situació.*** Van recuperar 7"3 a Coll de Mansa i 4"9 a Romegats, és a dir que mancant la disputa de la prova espectacle del Circuit d'Osona tenien 1"1 d'avantatge. L'última especial, amb un traçat de 0,94 km, va anar clarament favorable a un Membrado que, per fí, va poder celebrar el triomf.

Sense cap dubte, ha estat un ral·li en el qual hem anat de menys a més. En les especials del matí no hem estat al nivell esperat, no hi ha hagut manera de trobar un ritme regular que ens permetés marcar els nostres cronos habituals. En la continuació tot ha canviat hem tornat a gaudir al volant del Porsche i, com sempre dic, això té una conseqüència directa en els cronos. El final? ha estat cara o creu, ens ha sortit bé i estem molt contents amb aquest triomf, un més en el Ral·li Osona. Aquest era el balanç que feia Josep M. Membrado una vegada celebrada la cerimònia de podi al Circuit d'Osona.

Com marca la tradició, després de la disputa del Ral·li Osona s'inicien les vacances per als equips habituals del Campionat de Catalunya de Ral·lis. L'activitat tornarà el primer dissabte de setembre (dia 6) amb la disputa del Ral·li de terra ciutat de Cervera.

Servei de Premsa.

Resultats del 46 Ral·li Osona.

1.**Membrado-Vilamala (Porsche 911 GT3), 1h04'33"2**, 2.-Orriols-Muñoz (Porsche 911 GT3) a 10"1, 3.-Llinás-Torra (Mitsubishi Lancer Evo X) a 1'23"3, 4.-Marsol-Martin (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 3'22"9, 5.-Parés-Sabater (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 3'57"8.

REPSOL
Grup llucanès
MICHELIN
MC RACING
RACC Automóvil Club
LA BELLA
AUTOREPARACIÓ OLOST
AJUNTAMENT D'OLOST
ESCUDERIA VIKUNELLA