Membrado-Vilamala van aconseguir un valuós segon lloc al Ral·li de Vidreres-Maçanet.

Josep M. Membrado-Jordi Vilamala (Mitsubishi Lancer Evo X - MC Racing) van demostrar que la seva adaptació a la terra segueix una excel·lent progressió, en aconseguir la segona posició en el 6è Ral·li de terra de Vidreres-Maçanet. Membrado-Vilamala van lluitar pel triomf fins que la seva mecànica es va ressentir de l'esforç realitzat, el diferencial posterior es va trencar en iniciar l'últim bucle i van passar de lluitar pel triomf a patir per conservar la segona plaça en el podi final. Després de deixar el seu Evo X al parc tancat, Membrado mostrava la tensió viscuda en la fase final de la prova, aquest era el seu comentari: ***No havíem fet ni tres quilòmetres del tram llarg (tram A 17 km) quan hem sentit un soroll i ens hem quedat sense la tracció posterior. Han estat instants d'incertesa, per un moment vaig pensar que tot el treball fet durant la jornada no serviria per res. Per sort vam poder salvar la situació.***

Des del mateix inici, va quedar ben clar que el recorregut era molt dur i que la forta calor obligaria als participants a fer un esforç extra. Després de superat el primer bucle va quedar clar que el pilot d'Olost es trobava còmode enmig de les dificultats esmentades i se situava a la segona plaça a 4" del capdavanter de la prova, Llinás-Torra.
En la continuació les coses van seguir pel mateix camí i, a més, Membrado-Vilamala van aconseguir el scratch en el segon pas per l'especial B. Mancant el bucle final i amb sol 12" de diferència respecte al capdavanter, l'equip Repsol tenia clara l'estratègia a seguir: ***Nosaltres seguirem al nostre ritme, per als nostres interessos la segona plaça és molt positiva i, encara que ens agradaria guanyar, no arriscarem més del necessari per aconseguir el triomf.***
Com queda dit, la recta final de la prova va tenir un imprevist que els va tenir en tensió fins a arribar al parc tancat en ple centre de Vidreres.

Una vegada acabada la prova i superat l'ensurt pel problema mecànic, Membrado valorava d'aquesta manera la seva participació a Vidreres: ***És un ral·li que m'agrada a pesar que reconec que és complicat, les pistes et donen confiança però no et pots relaxar en cap moment. Hem aconseguit l'objectiu que ens havíem marcat i hem fet un pas més per aconseguir el campionat català de ral·lis absolut 2014, que segueix sent nostre principal objectiu aquesta temporada.***
A més també mostrava la seva satisfacció perquè: ***En aquesta ocasió hem estat molt prop del ritme de l'equip guanyador, Llinás-Torra, i a més hem aconseguit marcar el scratch en la segona passada per l'especial B. En fi, no es que hagués passat de poder acabar amb normalitat el ral·li però, molt contents amb la segona posició i sobre tot de la manera que l'hem aconseguit.***

La propera cita del Campionat de Catalunya de Ral·lis sobre terra es disputarà el 1 de Novembre a Tárrega (Lleida) serà el comiat dels ral·lis de terra catalans 2014.

Servei de Premsa.

Resultats del 6è Ral·li de Vidreres-Maçanet.
Campionat de Catalunya de Ral·lis.

1.-Llinás-Torra (Mitsubishi Lancer Evo X), 55"23, **2.-Membrado-Vilamala (Mitsubishi Lancer Evo X), a 1'18**, 3.-Vidales-Hereu (Mitsubishi Lancer Evo IX), a 1'54", 4.-Orriols-Ribolleda (Mitsubishi Colt) a 4'07", 5.- Leyun-Carrasco (Mitsubishi Evo VIII) a 5'16¨.

REPSOL
Grup lluçanès
MICHELIN
MC RACING
RACC Automóvil Club
LA BELLA
AUTOREPARACIÓ OLOST
AJUNTAMENT D'OLOST
ESCUDERIA GIRONELLA