



## Josep M. Membrado: *Estar en el podi final del RallyRACC és una satisfacció.*

Josep M. Membrado-Jordi Vilamala (Mitsubishi Lancer Evo X - MC Racing) van acabar la seva participació en el 50 RallyRACC - Catalunya Costa Daurada, penúltima prova del Campionat del Món de Ral·lis 2014, en la 10<sup>a</sup> posició de la categoria RC2 (tercers entre els equips no prioritaris) després de tres jornades molt denses en les quals, com comenta Membrado: ***Ha quedat demostrat que l'exigència física a la qual es veuen sotmesos els equips no és comparable a les proves en les quals competim durant la temporada. Per aquesta raó poder estar al parc tancat final del Passeig Marítim de Salou és una satisfacció per tots els que durant tantes setmanes hem preparat la prova.***

A més de la duresa del traçat, cal afegir a la climatologia en aquesta ocasió no ha estat fàcil de suportar. La calor que ha acompanyat a tots els presents en la cita del mundial de ral·lis de Salou, convidava més a acompanyar als turistes que estaven, sorpresos, a la platja que a seguir en directe l'evolució dels millors especialistes de la cita automobilística.

La competició en el RallyRACC 2014 es va iniciar amb les especials de terra, precisament les més complicades per a l'equip Repsol: ***Sens dubte a la terra no estem tan còmodes com en l'asfalt, malgrat tot avui ha estat una jornada en la qual tot s'ha desenvolupat com teníem previst. Hem acabat en el lloc 27è de la classificació scratch, un fet que no esperàvem. A més en arribar a l'assistència els tècnics de MC Racing s'han pogut dedicar a fer els canvis obligats de terra - asfalt. Així doncs a part de gaudir del recorregut, hem arribat a Port Aventura amb el Mitsu en perfecte estat.***

La segona etapa tenia, a priori, com a gran dificultat l'especial (Escaladei) més llarga (50 km) de la història del Catalunya. Les previsions es van complir, el comentari del pilot de Repsol al final de la jornada era: ***Estic cansat. L'especial de 50 km i sobretot haver de canviar rodes una vegada passada la meta m'ha deixat tocat físicament. A més cal tenir en compte que portem pràcticament tota la setmana en tensió i això comença a notar-se.***

En l'última jornada el gran objectiu era arribar al parc tancat final de la prova. Així doncs el repte era completar les quatre especials que quedaven a un ritme que els permetés, com a mínim, mantenir posicions però sense prendre riscos que poguessin deixar sense recompensa l'esforç fet durant la setmana. Membrado-Vilamala i el seu equip MC Racing, estaven satisfets en l'última assistència de la prova. Així s'expressava el campió català de l'especialitat: ***Les carreres no s'acaben fins a arribar al parc tancat final i d'això en tenim experiència. Semblava que tot estava fet però, com sempre dic, faltava el més difícil, arribar al final. L'excés de confiança sempre és dolent. D'aquesta tercera etapa cal esmentar la nota negativa del ral·li: És cert que ens hem trobat, en la segona passada per la Mussara, amb el toc de Xevi Pons, han neutralitzat el tram i això sempre desconcerta una mica. Per sort hem pogut controlar la situació fins a final de la prova.***

Després de completar el 50 Ral·li RAC -Catalunya Costa Daurada, Membrado-Vilamala i els tècnics de MC Racing tornaran a centrar-se en l'objectiu que han perseguit durant tota la temporada, el Campionat de Catalunya de Ral·lis. El proper repte serà el Ral·li de terra de Tàrraga que es disputarà el dia 8 de novembre.

Servei de Premsa.

## Resultats del 50 RallyRACC Catalunya Costa Daurada.

### Classificació absoluta:

1.-Ógier-Ingrassia (Wolksvagen Polo R WRC), 3h44'44"6, 2.-Latvala-Anttila (Wolksvagen Polo R WRC), a 0'11"3, 3.-Hirvonen-Lehtinen (Ford Fiesta RC WRC) a 1'42"2, 4.-Ostberg-Andersson (Citroën DS3 WRC) a 2'13"3, 5.-Sordo-Martí (Hyundai i20 WRC) a 2'22"2, ... 25.- Josep M. Membrado-Jordi Vilamala (Mitsubishi Lancer Evo X) a 35'12"7.

### Clasificació RC2.

1.-Al-Attiyah-Bernacchini (Ford Fiesta RRC), 3h59'24"4, 2.-Maurin-Klinger (Ford Fiesta R5), a 0'35"0, 3.-Barrable-Loudon (Ford Fiesta R5), a 4'32"5, 4.-Guerra-Rozada (Mitsubishi Lancer Evo X) a 12'46"1, 5.- Carchat-Ribeiro (Mitsubishi Evo X a 17'48"5... 10.-Membrado-Vilamala (Mitsubishi Lancer Evo X), a 22'32"9.

