·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS - PRI



# Melcior Caminal entre els millors a les 4 hores de Lleida 2014.

## Vinyes-Vinyes-Carol perden les opcions de podi a falta de 30' per acabar la prova de la Escuderia Lleida.

El pilot andorrà Melcior Caminal, formant equip amb Quim Guillamet, van creuar la línia d'arribada de les 4 hores de Lleida en la quarta posició de la classificació absoluta i tercers de la classe 2 (vehicles entre 1600 cc. i 2000 cc.). Caminal-Guillamet al volant d'un VW Golf GTI 2.0 preparat per Baporo Motorsport, van protagonitzar una excel·lent remuntada que els va portar des de la 16ª posició que van ocupar a la graella de sortida, al podi de la classe 2.

No van tenir tanta sort els vencedors 2013 de la prova de resistència sobre terra de l'Escuderia Lleida. Joan Vinyes-Amàlia Vinyes-Marc Carol al volant del Peugeot 106 1.6, també preparat per Baporo Motorsport. Problemes mecànics a l'inici de l'últim relleu els van obligar a passar per l'assistència per fer una reparació d'urgència. Van poder continuar però relegats a la 12ª posició i, com queda dit, sense opcions a remuntar a posicions d'honor en la classificació absoluta i a la quarta plaça de la classe 1.

La prova es va disputar a l'escenari habitual, és a dir al circuit que l'entitat organitzadora té prop de Lleida. Les pluges caigudes en les jornades prèvies a la competició van deixar la pista en una situació molt delicada, amb molt fang i fins i tot aigua. Pendents d'una millora de la climatologia, que al final es va complir, els encarregats de mantenir la pista van començar a treballar el mateix dissabte al matí, és a dir van tenir el temps just perquè els equips poguessin començar els entrenaments.

Els **entrenaments lliures (45')** van servir per confirmar que el traçat no tenia la seva millor versió. Amb el pas dels vehicles es va formar una traçada, sortir-se representava, en segons quina zona, quedar-se pràcticament enganxat al fang. A més, els pilots que millor coneixien la pista advertien: ***Es formaran forats i en segons quina zona no hi ha opció de provar una altra traçada.***
Amb aquestes premisses es van iniciar els **entrenaments oficials (45')**, en els quals, com acostuma a passar, uns van apostar per sortir a per totes per aconseguir un bon lloc a la graella de sortida i uns altres, més conservadors, no van donar tanta importància a aquest detall.
Joan Vinyes va aconseguir el quart millor temps de la tanda (1'06"330), mentre que Quim Guillamet, amb 1'11"091, es va situar en la 16ª posició.
La **carrera (4h)** va ser accidentada des de l'inici, durant la primera hora va sortir en diverses ocasions el cotxe de seguretat per treure de la pista cotxes amb diversos problemes.
**Vinyes-Vinyes-Carol**, fidels a la seva estratègia, van imprimir un ritme guanyador que els va mantenir en les primeres posicions des de la mateixa sortida. Van ser líders de la prova de les voltes 92 a 100 i posteriorment de la 117 a la 121. Quan havien dut a terme tots els passos obligats per l'assistència, canvis de pilot i repostar gasolina, semblava que tenien assegurada una posició al podi absolut. Va ser llavors quan es va trencar alguna part de la transmissió i van haver de ser remolcats fins al seu box per reparar. Les opcions d'estar entre els millors es van escapar en aquest instant o sigui a la recta final de la prova.
Per a **Caminal-Guillamet**, tot es va desenvolupar com havien previst. Sortint des d'enrere l'opció era intentar mantenir un ritme regular i sobretot cuidar la mecànica per no fer parades extres a l'assistència. Van complir el seu objectiu, en la 1ª hora de competició havien millorat 5 posicions. En la classificació de la 2ª hora ocupaven la 7ª plaça, mentre que en la 3ª hora havien perdut una posició.
En el tram final van decidir anar a per totes i a punt van estar de situar-se en el podi absolut, van quedar a menys de 2' de l'equip que els va precedir. Malgrat tot, Caminal es mostrava molt satisfet del resultat: ***Podi a la nostra classe, en la qual hi ha la majoria dels equips, i quarta posició a la scratch és un excel·lent resultat en una carrera molt dura. A mesura que ha avançat la prova els forats de la pista eren enormes.***
Per la seva banda, Joan Vinyes també destacava la duresa del traçat i deixava clar que: ***L'any vinent tornarem a acomiadar la temporada a Lleida. Les 4 hores és una prova molt dura, però divertida alhora.***

Servei de premsa.

## Clasificacions 4 hores de Lleida.

### Scratch

1.-Molas-Vila (Seat Ibiza 2.0) 174 voltes, 2.-Jauset-Jimenez-Trota (Seat Ibiza 2.0) a 1 v., 3.-Crespi-Crespi (Peugeot 205 1.6) a 6 v, **4.-Guillamet-Caminal (VW Golf GTI 2.0) a 6 v.,** ...**11.-Vinyes-Vinyes-Carol (Peugeot 106 1.6) a 19** v.

### Clase 1.

1.-Crespi-Crespi (Peugeot 205 1.6) 168 voltes, 2.-Agustina-Pons (Citroën Saxo 1.6) a 3 v., 3.-Gomez-Gomez-Davoz (Hyundai Accent 1.6) a 10 v., **4.-Vinyes-Vinyes-Carol (Peugeot 106 1.6) a 13 v**,

### Clase 2.

1.-Molas-Vila (Seat Ibiza 2.0) 174 voltes, 2.-Jauset-Jimenez-Trota (Seat Ibiza 2.0) a 1 v., **3.-Guillamet-Caminal (VW Golf GTI 2.0) a 6 v.,**

APARCAMENT VINYES
MC Motor Sport