Amàlia Vinyes: *El circuit Paul Ricard serà dels complicats de la temporada.*

Amàlia Vinyes i el seu equip, Baporo Motorsport, es van desplaçar a Le Castellet (França) per completar una jornada de proves en un traçat (circuit Paul Ricard) que la pilot andorrana no coneixia i en el qual, a finals del proper mes d'Abril, s'iniciarà l'Eurocup Seat León 2015.

Així doncs, la pista que supera per poc els 5 km, situat entre Marsella i Toulon, serà el primer escenari francès que acollirà un *meeting* de l'europeu de la marca de Martorell. Amàlia havia entrenat l'esmentat traçat en el simulador, en la realitat els temors previstos es van confirmar, així ho comentava: ***He pogut comprovar in-situ que el traçat francès és molt complicat. Per a mi la part més difícil són els revolts que enllacen la gran recta de la part posterior del circuit amb la recta de meta. També m'ha costat trobar punts de referència, l'escenari en general és molt semblat amb molta pintura en les escapatòries. És molt diferent al que estic acostumada.***

Malgrat les dificultats inicials, amb el pas de la jornada Amàlia va anar millorant, al final aquesta era la seva valoració: ***Ha anat molt bé poder fer aquesta jornada de proves. Quant als cronos, en l'última sèrie, amb rodes noves, els temps han sortit i he quedat a 1" del més ràpid. Em costa una mica el primer parcial, però... estic convençuda que li trobaré el secret abans que arribin els moments decisius.***

Parlant de pneumàtics, cal destacar que aquest any és un dels canvis importants en l'Eurocup: ***Sí, els pneumàtics i les pastilles de fre són les variacions tècniques. En aquest test he tingut l'ocasió de provar les gomes i, tal com m'havien dit, no cauen tan ràpid com les de l'any passat. Solament esmentar que he fet el millor crono en la 7ª o 8ª volta un fet impensable amb els de l'any passat.***

Queden gairebé dos mesos per a l'inici de l'Eurocup Seat León 2015, és evident doncs que hi ha marge per seguir treballant en la preparació d'un campionat en el qual, segons sembla, l'entrada de nous pilots el faran encara més competit. Amàlia està molt motivada i convençuda de les seves possibilitats per estar entre els més ràpids del certamen.

Servei de premsa.

Calendari EUROCUP Seat León 2015.

25-26/04 Paul Ricard (França), 9-10/05 Estoril (Portugal), 6-7/06 Silverstone (Gran Bretanya), 4-5/07 RedBull (Àustria), 19-20/09 Nurburgring (Alemanya), 3-4/10 Monza (Itàlia), 31/10-01/11 Barcelona (Espanya).

APARCAMENT VINYES
MC Motor Sport
SEAT
Europ-Auto, SA