



## Pol Rosell reacciona a Monza i se situa colíder de la Seat León Eurocup 2015.

Pol Rosell no podia fallar al Autódromo de Monza per seguir optant a la possibilitat de revalidar el títol de la Seat León Eurocup aconseguït la passada temporada. El pilot de Baporo Motorsport no va defraudar, no va tenir els seus millors moments en els entrenaments oficials però va saber reaccionar i aconseguir la 5ª plaça en la primera carrera, superant a Stian Poulsen el seu rival directe al títol, i guanyar la segona carrera després de superar amb enteresa un final interminable.

Així doncs, tal com va succeir en la primera edició de l'Eurocup de la Seat León, el Circuit de Barcelona - Catalunya dictarà sentència i Pol Rosell, amb el seu equip Baporo Motorsport, estaran a la lluita.

En els **entrenaments lliures**, tant en els quals van disputar els equips de manera privada com els previstos per l'organització, Rosell és va mostrar molt segur, sempre en els llocs capdavanters i demostrant que havia passat pàgina del succeït en Nurburgring. Tot semblava ben encaminat però la climatologia va voler complicar el treball dels pilots a la pista i dels equips en general. En la segona màniga dels lliures va aparèixer la pluja i la situació va canviar de manera radical per a Rosell. Va seguir entre els 10 millors però, per primera vegada a Monza, clarament distanciat del seu gran rival (Poulsen)

La situació no va millorar al moment d'iniciar els **entrenaments oficials (30')**. Rosell no va poder superar la 8ª posició per tant, sortiria des d'una posició complicada per afrontar la primera *chicane* de Monza, on solen haver-hi sempre tocs múltiples. Dins del dolent, Pol i el seu equip s'aferraven a la part positiva del lloc aconseguït: **En la segona carrera sortirem des de la pole-position i això sempre motiva. De totes maneres no ens podem permetre que Poulsen s'ens escapi massa.**

L'inici de la **primera carrera (11 voltes)** va ser el previst, va haver-hi trompades entre diversos cotxes en la *chicane* inicial, però a pesar que va sortir rebotat en algun moment, va salvar l'escull i es va situar en la 7ª plaça del grup de competidors. Dues voltes més tard, precisament una maniobra arriscada de Poulsen li va servir per superar-lo i situar-se en la 5ª posició que mantindria fins al final. En acabar la jornada, en el box de Baporo la sensació era: **Hem salvat els mobles en situacions delicades i a més hem retallat diferències. A veure que passa demà.**

El jove pilot català va iniciar de manera magistral la **segona carrera (11 voltes)**. Va controlar a tots els rivals, va passar sense contratemps la sempre complicada *chicane* i va intentar posar un ritme que li permetés distanciar als seus rivals, solament Jordi Oriola el va poder seguir. Amb tot, semblava que la situació estava controlada per Rosell. Però el cotxe de seguretat que va sortir a meitat de carrera (volta 5) i la bandera vermella que es va mostrar tres voltes després (amb parada i assistència a la zona de sortida) va deixar sense diferències al campió 2014 del certamen. En les tres voltes finals va haver d'emprar-se a fons per poder creuar la línia d'arribada com a guanyador.

Com queda dit, els propers dies 30 - 31 d'Octubre i 1 de Novembre la logística dels participants en l'última cita del calendari 2015 de la Seat León Eurocup se situarà en el *padlock* del Circuit de Barcelona - Catalunya. En la pista hi haurà 23 punts en joc, Pol Rosell i Stian Poulsen, empatats a 72 punts, es jugaran el títol, tot i que Mikel Azcona (55 punts) encara manté alguna opció.

Servei de Premsa.

### Classificacions Seat León Eurocup 2015 - Monza.

#### Entrenaments oficials.

1.-Julien Briché, 2'14"797, 2.-Mario Dablander, a 0"974, 3.-Thibaut Mourgues, a 1"426, 4.-Stian Poulsen, a 1"429, 5.-Lucile Cypriano, a 1'556... 8.-Pol Rosell, a 2"234.

#### 1ª Carrera.

1.-Thibaut Mourgues, 22'36"017, 2.-Julien Briché, a 0"314, 3.-Lucile Cypriano, a 1"765, 4.-Jordi Oriola, a 2"140, 5.-Pol Rosell, a 3"163.

#### 2ª Carrera.

1.-Pol Rosell, 50'01"348, 2.-Jordi Oriola, a 0"228, 3.-Stian Poulsen, a 0"563, 4.-Mikel Azcona, a 1"024, 5.-Jurgen Schmarl a 2"863.

