·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

Retorn complicat d'Amàlia Vinyes a la Seat León Eurocup.

Amàlia Vinyes, després de cinc mesos sense competir, va completar l'últim *meeting* de la Seat León Eurocup 2015 en el circuit de Barcelona-Catalunya, sense poder completar cap de les dues carreres en les quals va participar. Amàlia, amb limitacions de mobilitat i amb dolor en el seu canell lesionat, va estar a menys de mig segon de les primeres línies de la graella de sortida en els entrenaments oficials i va rodar en alguns moments prop dels deu millors en ambdues carreres, llàstima de l'abandó prematur en la segona de les carreres. A part de la lesió, Amàlia també va acusar la falta de ritme a causa del llarg període de temps sense competir.

En la seva tornada al Circuit de Barcelona, Amàlia va tenir el factor de la climatologia al seu favor. Durant la jornada de test i les mànigues habituals del *meeting* va lluir el sol i l'asfalt es va mantenir sec. Almenys en aquest aspecte no va haver-hi dificultats afegides.

La pilot andorrana va afrontar les dues mànegues **d'entrenaments lliures (30' + 30')** convençuda que seria un repte complicat, després de tant temps parada era una utopia pensar que pogués estar entre els més ràpids de la León Eurocup. En la primera va donar un total de 12 voltes i un millor crono de1'58"250 que la va situar en la 21ª posició de 33 participants. En la segona mànega també va completar 12 voltes, però el millor temps va baixar gairebé 5 dècimes (1'57"842) quedant a la part mitjana alta (14è lloc) de la classificació. En general un bon debut de Vinyes en l'últim *meeting* de la Seat León Eurocup 2015. No obstant això, Amàlia no es mostrava satisfeta amb els cronos aconseguits: ***Pensava que podia estar una mica més endavant en la classificació. És cert que em falta ritme i una mica de fons físic per aconseguir els cronos d'abans de l'accident, però estava convençuda que podia estar més prop dels meus companys d'equip. He acabat cansada i amb el canell adolorit, a pesar de tot, estic convençuda que demà podré afrontar els oficials i la carrera sense problemes.***

Amàlia va acabar la tanda d'**entrenaments oficials (30')** una mica decebuda, competitiva al màxim la 16è posició, a menys de 4 dècimes de la 8ª posició, li semblava insuficient: ***No he tingut sort quan m'he llançat a per la meva volta ràpida, he trobat molt tràfic en la pista i no he pogut aprofitar del tot les rodes al seu millor moment. Amb la igualtat que hi ha quan et deixes alguna dècima en alguna frenada o avançament és difícil de recuperar. Sortirem en una situació delicada, intentarem evitar qualsevol toc, el que més m'interessa és competir i anar agafant el ritme.***

Excel·lent sortida de Amàlia en la **primera carrera (14 voltes)** que li va permetre guanyar alguna posició. Aquest bon inici es va veure truncat molt ràpid, concretament en el primer pas per la *chicane*, a causa del toc d'un rival que li va fer perdre posicions en el grup de participants i, el que va ser pitjor, li va afectar a la direcció del seu Seat León. Mancant tres voltes va entrar en el *pit-lane*, així explicava el motiu: ***En la part del Estadi el cotxe em patinava molt i la sensació era que anava amb un roda punxada. Al final, sembla ser que el motiu que el cotxe em patinés tant era anticongelant que un rival havia perdut sobre l'asfalt. Físicament he aguantat bastant bé, ara em posaré gel en el canell i ... a veure si demà hi ha una mica més de sort.***

En la **segona carrera (14 voltes)**, Amàlia va tornar a protagonitzar una excel·lent sortida, recuperant 4 posicions abans d'arribar a la primera corba del circuit. Però rodar en grup sempre comporta riscos i en aquest cas, en la segona volta, un toc per darrere d'un rival la va treure de la pista. Aquest era el seu comentari de l'incident: ***Vaig notar un cop per darrere, el cotxe es va girar i va sortir disparat contra el mur de protecció. Una llàstima perquè em trobava animada i amb ganes de, com a mínim, completar les 14 voltes per anar recuperant el feeling de les carreres.***

La tornada als circuits ha estat complicat però, és evident, que el principal objectiu de Amàlia segueix sent recuperar-se al 100 %. Seguirà treballant aquest aspecte encara que fins al proper mes de gener, quan passarà de nou pel quiròfan, no iniciarà la recta final de la seva recuperació definitiva..

Servei de premsa.

Classificacions Seat León EUROCUP 2015 - Barcelona - Catalunya.

Entrenaments oficials.

1.-Mikel Azcona, 1'55"356, 2.-Pol Rosell, a 0"070, 3.-Niels Langeveld, a 0"109, 4.-Jimmy Antunes, a 0"506, 5.-Jordi Oriola, 0'525, ... **16.-Amàlia Vinyes, a 1''351.**

1ªCarrera.

1.-Pol Rosell, 28'02"138, 2.-Mikel Azcona, a 3"359, 3.-Niels Langeveld, a 5"692, 4.-Stian Paulsen, a 6"855, 5.-Alexander Morgan, a 24"628.

2ªCarrera.

1.-Lucile Cypriano, 28'01"413, 2.-Manuel Giao, a 1"018, 3.-Jimmy Antunes, a 12"290, 4,-David Cebrian, a 12"660, 5.-Pol Rosell a 15"782.

MC Motor Sport
SEAT Europ-Auto, SA