El Trophée Andros un any més en el Circuit Andorra. Serà la 22a edició consecutiva

Els motards Àlex Antor, Xavi España i Dani Fontanet representants andorrans en la AVM Cup

D'ençà que l'any 1995 visités per primera vegada Andorra, el Trophé Andros s'ha mantingut fidel a la tradició i no ha faltat ni un sol hivern la seva visita als Pirineus per disputar l'únic *meeting* que es disputa fora de territori francès i en concret en la serralada muntanyenca esmentada.
L'edició 2016-17 de la competició més prestigiosa de pilotatge sobre gel repetirà la visita. En concret les categories Elite, Elite Pro, ENEDIS (vehicles elèctrics) i el trofeu motociclista AMV Cup disputaran la segona cita del seu calendari (de les set previstes) després de debutar el cap de setmana passat a ValThorens.

La presentació del *meeting* Trophée Andros - Andorra es va dur a terme a la seu de Crèdit Andorrà d'Andorra la Vella. El Sr. Joan R. Mas, representant de l'entitat bancària, va iniciar l'acte presentant als ponents que l'acompanyaven en l'esmentada presentació: els Srs. Enric Torres (Andorra Turisme), Antonio Cañabate (Hiper Pas) i Antoni Sasplugas (Automòbil Club).
A continuació va posar l'accent en el compromís que manté Crèdit Andorrà amb els esdeveniments de neu que, segons les seves paraules, són: ***Són una excel·lent projecció d'Andorra a l'àmbit internacional.***

Per la seva banda el Sr. Enric Torres, també va destacar el gran seguiment que té l'Andros a França, i va afegir: ***Sens dubte les imatges que s'emeten en els mitjans de comunicació francesos són de gran ajuda per promocionar Andorra a França.***

El Sr Antonio Cañabate va voler destacar el compromís de Hiper Pas amb el Trofeu Andros, aquestes van ser les seves paraules: ***És la 22a edició de l'Andros a Andorra i Hiper Pas hi col·labora des de la primera vegada que aquest certamen va visitar Andorra l'any 1995. A més aquest any els pilots i alguns dels cotxes també estaran al centre del Pas de la Casa, concretament el dissabte a partir de les 11.30 hores, perquè els turistes en general tinguin l'ocasió de veure de a prop aquests prototips i puguin demanar un autògraf als pilots que competeixen.***

Finalment va prendre la paraula el Sr. Antoni Sasplugas que, en primer lloc, va tenir paraules d'agraïment per als col·laboradors que fan possible la celebració del *meeting*: ***Sense la seva ajuda seria impossible organitzar l'esdeveniment***. Va argumentar els canvis horaris de la present edició de l'Andros amb aquestes paraules: ***Fent horaris de tard - nit ens assegurem sortir en directe en les retransmissions que es fan de l'Andros***. I no va dubtar a afirmar que aquesta prova del campionat de major prestigi de pilotatge sobre gel és: ***La gran prova, per la seva repercussió mediàtica, que podem organitzar amb els mitjans que disposem a Andorra.***

Quant a les instal·lacions del Circuit Andorra va comentar que: ***La pista està en perfecte estat, els organitzadors de l'Andros volen un gruix màxim de 15 cm, de gel i no els importa competir sobre asfalt en el cas que la climatologia i el pas dels cotxes eliminin l'esmentada capa gelada.***

Quant als participants també va ser molt explícit: ***Estaran els de sempre, això vol dir que tindrem als grans especialistes que any rere any aconsegueixen el volant de les marques oficials que s'involucren en el campionat. Malauradament, no tindrem representants d'Andorra en les categories de cotxes però sí els hi haurà en la AMV Cup. Els dos wild-cards disponibles han estat per Xavi España i Dani Fontanet mentre que Àlex Antor també ha aconseguit estar en la llista d'inscrits de la prova del Pas de la Casa.***

Va tancar l'acte el Sr. Mas desitjant sort als organitzadors i fent una crida als afeccionats perquè es desplacin al Pas de la Casa els proxims dies 10 i 11, divendres i dissabte, per seguir en directe les evolucions dels millors especialistes europeus del pilotatge sobre gel.

Així doncs la mànega andorrana del Trophée Andros 2016-17 està llançada, amb el patrocini de Crèdit Andorrà, Andorra Turisme i Hiper Pas a més de la doble funció de l'Automòbil Club, com a organitzador i patrocinador, s'espera seguir pujant el llistó quant a qualitat organitzativa d'un *meeting* en el qual s'esperen uns 3500 espectadors in-situ a l'escenari de la prova i un nombre molt superior que ho seguiran per la TV i xarxes socials en general.

Servei de premsa.