



## El Trophee Andros una año más en el Circuit Andorra. Será la 22a edición consecutiva

### Los motards Àlex Antor, Xavi España y Dani Fontanet representantes andorranos en la AMV Cup

Desde que en el año 1995 visitara por primera vez Andorra, el Trophee Andros se ha mantenido fiel a la tradición y no ha faltado ni un solo invierno su visita a los Pirineos para disputar el único meeting que se disputa fuera de territorio francés y en concreto en la cordillera montañosa mencionada.

La edición 2016-17 de la competición más prestigiosa de pilotaje sobre hielo repetirá la visita. En concreto las categorías Elite, Elite Pro, ENEDIS (vehículos eléctricos) y el trofeo motociclista AMV Cup disputarán la segunda cita de su calendario (de las siete previstas) después de debutar el pasado fin de semana en ValThorens.

La presentación del *meeting* Trophee Andros - Andorra se llevó a cabo en la sede de Crèdit Andorrà de Andorra la Vella. El Sr. Joan R. Mas, representante de la entidad bancaria, inició el acto presentando a los ponentes que le acompañaban en la mencionada presentación: los Sres. Enric Torres (Andorra Turisme), Antonio Cañabate (Hiper Pas) y Antoni Sasplugas (Automóvil Club).

A continuación hizo hincapié en el compromiso de que mantiene Credit Andorrà con los eventos de nieve que, según sus palabras, son: **Son una excelente proyección de Andorra a nivel internacional.**

Por su parte el Sr. Enric Torres, también destacó el gran seguimiento que tiene el Andros en Francia, y añadió: **Sin duda las imágenes que se emiten en los medios de comunicación franceses son de gran ayuda para promocionar Andorra en Francia.**

El Sr Antonio Cañabate quiso destacar el compromiso de Hiper Pas con el Trofeu Andros, estas fueron sus palabras: **Es la 22a edición del Andros en Andorra y Hiper Pas colabora desde la primera vez que este certamen visitó Andorra en el año 1995. Además este año los pilotos y algunos de los coches también estarán en el centro del Pasa de la Casa, concretamente el sábado a partir de las 11.30 horas, para que los turistas en general tengan la ocasión de ver de cerca estos prototipos y puedan pedir un autógrafo a los pilotos que compiten.**

Por último tomó la palabra el Sr. Antoni Sasplugas que, en primer lugar, tuvo palabras de agradecimiento para los colaboradores que hacen posible la celebración del *meeting*: **Sin su ayuda sería imposible organizar el evento.** Argumentó los cambios horarios de la presente edición del Andros con estas palabras: **Haciendo horarios de tarde - noche nos aseguramos salir en directo en las retransmisiones que se hacen del Andros.** Y no dudó en afirmar que esta prueba del campeonato de mayor prestigio de pilotaje sobre hielo, es: **La gran prueba, por su repercusión mediática, que podemos organizar con los medios de que disponemos en Andorra.**

En cuanto a las instalaciones del Circuit Andorra comentó que: **La pista está en perfecto estado, los organizadores del Andros quieren un grosor máximo de 15 cm., de hielo y no les importa competir sobre asfalto en el caso de que la climatología y el paso de los coches hayan eliminado la mencionada capa helada.**

En cuanto a los participantes también fue muy explícito: **Estarán los de siempre, esto quiere decir que tendremos a los grandes especialistas que año tras año consiguen el volante de las marcas oficiales que se involucran en el campeonato. No tendremos representantes de Andorra en las categorías de coches pero sí los habrá en la AMV Cup. Los dos wild-cards disponibles han sido para Xavi España y Dani Fontanet mientras que Àlex Antor también ha conseguido estar en la lista de inscritos de la prueba del Pasa de la Casa.**

Cerró el acto el Sr. Mas deseando suerte a los organizadores y haciendo un llamamiento a los aficionados para que se desplacen al Pasa de la Casa los próximos días 10 y 11, viernes y sábado, para seguir en directo las evoluciones de los mejores especialistas europeos del pilotaje sobre hielo.

Así pues la manga andorrana del Trophee Andros 2016-17 está lanzada, con el patrocinio de Crèdit Andorrà, Andorra Turisme y Hiper Pas además de la doble función del Automóvil Club, como organizador y patrocinador, se espera seguir subiendo el listón en cuanto a calidad organizativa de un *meeting* en el que se esperan unos 3500 espectadores in-situ en el escenario de la prueba y un número muy superior que lo seguirán por la TV y redes sociales en general.

Servicio de prensa.



**Crèdit  
Andorrà**

