A Sant Julià, Membrado-Vilamala amb opcions al triomf fins al final

Josep M. Membrado-Jordi Vilamala (Ford Festa R5 - MC Racing) es van quedar a les portes de la seva tercera victòria consecutiva en el Ral·li Esprint de Sant Julià. Després de completar les tres passades pel Coll de Mansa i Enclusa - Romegats, van quedar situats a la tercera plaça del podi final a 2" de l'equip guanyador, Orriols-Pujolar (Skoda Fabia R5).
Cal destacar, que aquesta 20a edició del Sant Julià ha estat de les més disputades de la història d'aquest ral·li que, des de fa 20 anys, dóna el tret d'inici a la temporada de ral·lis a Catalunya.

Fins a tres equips han disputat tota la prova amb diferències que en cap moment han superat els 3" entre ells. Als esmentats Orriols-Pujolar i Membrado-Vilamala cal afegir a la dupla formada per Xavier Domènech-Axel Coronat que al volant de l'un Citroën DS3 R5 han completat la prova amb el mateix temps que el guanyador,

Els prop de 50 equips que van iniciar la prova organitzada per l'Escuderia Osona, es van trobar amb una climatologia primaveral que va fer les coses més senzilles als equips, el tema pneumàtics no va ser un problema en aquest Sant Julià, i també als organitzadors que no van tenir la dificultat afegida de controlar un escenari castigat per la pluja o les baixes temperatures.

Josep M. Membrado, abans d'iniciar l'últim bucle, es mostrava preocupat. Així ens comentava les raons: ***Ens està costant trobar el millor ritme. Estem intentant fer canvis en el Ford però no acabo de sentir-me a gust pilotant. Les diferències són mínimes, són dècimes en alguna especial, però no hi ha manera de recuperar el temps perdut des de l'inici. Seguirem treballant, hem de recuperar les millors sensacions.***
La temporada està a la seva fase inicial però dins d'un mes i escaig es disputarà la primera prova vàlida per al certamen català de ral·lis de la present temporada: ***Sí i a més és sobre terra. La intenció inicial és acudir a aquesta cita però caldrà valorar la possibilitat de fer algun test previ. Com he comentat, es tracta de seguir lluitant per ser competitius al màxim.***

Així doncs, si no hi ha canvis d'última hora, Membrado-Vilamala iniciaran la defensa del títol en el Ral·li Pla d'Urgell, que es disputarà el dia 8 d'Abril en terres lleidatanes. Serà la primera prova de l'any vàlida per al Campionat de Catalunya de Ral·lis 2017.

Servei de Premsa.

Resultats del 20è Ral·li Esprint de Sant Julià.

1.-Orriols-Pujolar (Skoda Fabia R5)**,** 20'46"7, 2.-Domènech-Coronado (Citroën DS3 R5) a 0"0, 3.-**Membrado-Vilamala (Ford Fiesta R5)** a 2"1 , 4.-Balasch-Muñoz (BMW Mini Proto) a 44"8, 5.-Domingo-Minguez (Citroën DS3 Sport R3T) a 1'12"7.

REPSOL café crem MC RACING RACC PIRELLI
AUTO-REPARACIÓ OLOST / ESCUDERIA GIRONELLA / AJUNTAMENT D'OLOST / LA RELLA REVISTA DEL LLUÇANÈS / FOTOESPORT