

# WRC 2017: L'EMOCIÓ TORNA AL CAMPIONAT DEL MÓN DE RAL·LIS

Després d'anys del domini absolut del Volkswagen Polo, sembla que la retirada de la marca alemanya ha estat un gran revulsiu per a la resta de marques presents al WRC.

Pel que ja s'ha pogut veure en aquest principi de temporada, les forces semblen estar molt més igualades i per tant, preveure el guanyador abans de l'inici de la cursa serà, enguany, molt més complicat.

De moment solament s'han disputat les rondes de Montecarlo i Suècia, les dues primeres curses del calendari d'aquest any, però les sensacions són molt bones. En ambdues curses han estat quatre marques diferents les que han entrat en el top5 provisional de la classificació final, en tots els casos amb els mateixos protagonistes al volant.

Els Ford Fiesta WRC'17 de Sebastien Ogier i Ott Tanak, i Matti Latvala amb el nou Toyota Yaris, lluiten pel podi, mentre que un pas per darrere hi ha el Hyundai i20 Coupe WRC de Dani Sordo i el Citroën DS3 WRC pilotat per Craig Breen.

És digne de menció en aquest inici de temporada, l'actuació del pilot belga Thierry Neuville. El de Hyundai ha protagonitzat el millor i el pitjor possible tant a Montecarlo com a Suècia.

Quan era a la recta final en cadascuna de les curses, sent líder amb un avantatge relativament distanciat i quan semblava que el triomf no se li podia escapar, dos errors incomprensibles en ambdues curses el van allunyar de la possibilitat de poder pujar a l'esglaió més alt del podi. D'aquestes dues curses, va ser especialment dolorosa la topada a Suècia. Concretament a la súper especial de Karlstad, on Neuville va acabar arrencant una roda.

Fins aquell instant, la lluita amb Latvala havia estat espectacular, amb un intercanvi de posicions a la zona alta de la classificació després de cada especial.

## Sebastien Ogier segueix sent el millor al Ral·li de Montecarlo.

Tot i el canvi de cotxe, el tàndem Ogier-Ingrassia han assolit el seu quart triomf, en les últimes quatre edicions del Ral·li de Montecarlo.

Aquest any però, les coses no van ser tan fàcils com en les anteriors ocasions. Ogier no va aconseguir guanyar fins a la 7a especial (segon pas per Aspres les Corps – Chaillol), i no es va situar capdavanter a la classificació provisional de la cursa fins després de la 13a especial, precisament va ser l'errada de Neuville la que li va donar l'opció de situar-se líder.

També és significatiu que de les 15 especials disputades, el tres vegades campió del món solament en guanyes 3.

## Després de 17 anys d'absència, Toyota agafa protagonisme.

La immensa alegria que demostrava el ja mític Tommi Makinen al podi final del Ral·li de Suècia estava més que justificada. Era el seu primer triomf com a director esportiu de Toyota i a més a la segona cursa protagonitzada després del retorn de la marca japonesa al WRC. Podem afegir que des del Ral·li de la Xina del 1999, Toyota no havia estat a l'esmentat podi. Així doncs, i com diuen els francesos "chapeau"

Makinen, sempre pilotant un Mitsubishi, va assolir quatre títols consecutius de campió del món de ral·lis entre els anys 1996-1999, amb un total de 18 triomfs parcials. Amb tot, no va dubtar en assegurar que aquesta victòria era molt millor que les que va aconseguir com a pilot.

També va deixar entreveure que l'equip té modificacions previstes de cara a la cursa de Mèxic on el Yaris serà encara més competitiu.

A part de l'esmentat duel entre Latvala (Toyota Yaris) i Neuville (Hyundai i20), cal comentar un fet que de ben segur feia moltes temporades que no es produïa. Ogier no va guanyar ni una sola especial en un ral·li quan durant l'anterior temporada havia assolit el triomf. Va ser el seu company d'equip Ott Tanak qui li va donar quatre triomfs parcials a Ford sobre les carreteres nevades de Suècia.

Així doncs, és la quarta vegada que Latvala-Anttila estan a dalt de tot del podi final del ral·li del seu país. A més, ho han aconseguit amb tres marques diferents: 2008 i 2012 amb Ford, el 2014 amb Volkswagen i en la present edició pilotant un Toyota.

## Surhayen Pernía va preparar-se el Montecarlo al Circuit d'Andorra.

El pilot de Cantabria Surhayen Pernía, habitual a les curses del campionat espanyol de ral·lis, va disputar el 85è Ral·li de Montecarlo al volant d'un Clio RS R3T.

De viatge cap a Montecarlo, Pernía va fer una parada a Andorra per passar per l'escola de pilotatge sobre gel del Circuit d'Andorra, aprofitant per rebre per part del seu amic Marcel Besolí JR., tota mena de consells per aplicar-los a les carreteres gelades del Monte.

Cal dir que les coses li van anar força bé, doncs va acabar pujant al podi de la categoria R3 (tercer lloc) i es va situar en la 25a posició de la classificació absoluta.

Després del començament sobre gel i neu, els equips que disputen el WRC 2017 creuaran per primera vegada l'Atlàntic per arribar a la localitat mexicana de León, lloc on hi haurà el centre neuràlgic del Ral·li Guanajuato Corona 2017, que es correrà entre els dies 9 i 12 d'aquest mes de març.

Després de molts anys, Sebastien Ogier no l'afrontarà el WRC com a líder de la classificació provisional. Aquesta vegada, aquest títol honorífic li correspondrà a Jari-Matti Latvala.

Caldrà veure si el canvi de superfície de les pistes, passaran de la neu i el gel a la terra i el fang, o les temperatures, no són un obstacle per fer que la igualtat sigui la nota predominant d'un campionat que s'ha iniciat amb unes expectatives immillorables per atreure l'atenció d'una afició cansada del domini incontestable dels últims anys dels Citroën primer i dels Volkswagen després amb els Sebastien (Loeb i Ogier) com a principals protagonistes.