Remuntada i triomf de Membrado-Vilamala en el Ral·li Osona 2017

Josep M. Membrado-Jordi Vilamala (Ford Fiesta R5 - ASM Motorsport) van aconseguir un triomf molt treballat, en el 49 Ral·li Osona, tercera prova d'asfalt del calendari del Campionat de Catalunya de Ral·lis (CCR) 2017.
Així doncs, Josep M. Membrado retorna de manera espectacular a la competició, després de més de cinc mesos d'absència per problemes físics, aconseguint la que és la seva desena victòria en la prova de l'Escuderia Osona.

El tàndem, actual campió de Catalunya de l'especialitat, va iniciar la prova amb alguns dubtes. Es tractava del seu primer ral·li vàlid pel CCR de la temporada i a més, amb la dificultat afegida d'una climatologia que va obsequiar a tots els participants amb una intensa pluja poques hores abans d'iniciar el ral·li. Membrado ens va comentar, a *posteriori,* que en aquells moments la seva ment li deia: ***¿Que estic fent aquí?***. De tota manera estava a punt i el xip va canviar immediatament quan va tocar sortir en un ral·li que, per a ell, és molt especial.

L'etapa inicial (divendres dia 30) va ser particularment dura a causa que es disputava sense llum natural. Els seus problemes de visió van provocar que el seu pilotatge fos més aviat conservador i això va tenir una conseqüència directa en la classificació.
Després de les dues passades per l'especial de les Guilleries i una pel Circuit d'Osona, Membrado cedia gairebé 30" als llavors capdavanters, Domènech-Coronado. No era el millor resultat, però el pilot d'Olost estava satisfet perquè, malgrat la inactivitat i els problemes físics, no estava tan lluny dels seus predecessors i... ***Quedava molt ral·li per disputar.***

A l'inici de la segona etapa (dissabte dia 1) va aparèixer el sol i la situació va donar un gir de 360º. Membrado-Vilamala van començar marcant el millor crono a La Trona, començant a recuperar part dels segons cedits durant la jornada anterior. En aquest primer bucle es va neutralitzar l'especial Prats-Olost a causa de la sortida de carretera d'Albert Orriols, un fet que Membrado va lamentar: ***Per sort ells estan bé, m'agrada competir amb els rivals a la carretera.***

El ral·li va continuar i, a pesar que a la tarda va aparèixer de nou la pluja, Membrado-Vilamala estaven llançats, van seguir marcant el scratch en gairebé totes les cronometrades i en conseqüència les diferències s'anaven ajustant en la part davantera de la classificació.
Abans d'iniciar l'últim bucle, Membrado-Vilamala eren líders de l'Osona amb 2" d'avantatge respecte a Doménech-Coronado. La mínima diferència i la presència de la pluja, de manera irregular, feien preveure un final d'infart. Com així va ser.
L'especial Casmiquela es va saldar amb 1"5 favorable a Membrado, a Fonfreda van marcar el mateix crono. El quilòmetre escàs final de la prova (Circuit d'Osona) va acabar amb el millor crono de l'equip del Ford Fiesta R5 - ASM Motorsport.

Josep M. Membrado, exultant al parc tancat final ,ens comentava així les seves sensacions: ***L'Osona és el ral·li de casa i el teníem que córrer encara que no estiguéssim al 100%. L'inici va ser complicat, A les Guilleries no em vaig atrevir a fer gairebé cap interior i això es va notar en el crono. Tot va canviar al poder pilotar amb llum natural, la confiança va anar creixent i crec que, a més de gaudir molt, hem estat a un excel·lent nivell.***
Després de superar aquest complicat inici de 2017, El campió català no es va oblidar de dedicar el triomf de la seva tornada a: ***Sobretot a la meva família que han sofert amb mi el dia a dia i als professionals de la Optica Torrents, gràcies a ells he pogut disputar l'Osona 2017.***

Una vegada superat el Ral·li Osona, els equips que segueixen el català de ral·lis comencen unes merescudes vacances. Membrado-Vilamala les inicien amb un plus de motivació i celebrant el primer triomf de l'any. Després veurem quin serà el camí que segueixen en la segona part de la temporada.

Servei de Premsa.

Classificació del 49è Ral·li Osona.

1.-Membrado-Vilamala (Ford Fiesta R5), 1h25'55"2, 2.-Domenech-Coronado (Citroën DS3 R5) a 4"3, 3.-Balasch-Muñoz (BMW Proto) a 2'21"2, 4.-Cornet-Noguer (Peugeot 208VTi) a 4'35"1, 5.-Martinez-Larrosa (BMW M3 E30) a 4'43"9.

REPSOL ASM MOTORSPORT PIRELLI RACC opTorrents ÒPTICA & SPORT
AUTO-REPARACIÓ OLOST / ESCUDERIA GIRONELLA / AJUNTAMENT D'OLOST / LA RELLA REVISTA DEL LLUÇANÈS / FOTOESPORT.COM