

Adam Raga s'emporta el triomf en el territori Toni Bou

En la celebració del que va ser el 25è aniversari del primer trial d'Andorra, vàlid per al Campionat del Món de l'especialitat, Adam Raga (TRRS) va aconseguir un treballat triomf enfront de dos dels rivals que, amb tota seguretat, lluitaran durant tota la temporada per aconseguir el títol de Campió de Món, els pilots del Team Montesa – Honda, Jaime Busto i Toni Bou.

Solament dos punts van separar Raga de Bou (32 punts pel d'Ulldecona, 34 punts pel de Piera), mentre que amb 33 punts, el jove pilot basc, en la seva tercera temporada amb l'equip de Montesa – Honda, va aconseguir el seu primer podi en la cursa d'Andorra.

La Federació Motociclista d'Andorra va optar per instal·lar novament el paddock dels equips, la zona de qualificació així com la primera i l'última zona del recorregut en ple centre de Sant Julià de Lòria. Les catorze zones restants van estar distribuïdes als voltants del Camp de Tir de la Rabassa, ubicació en la qual els equips van fer una parada de 20' en finalitzar la primera volta del recorregut.

El triomf d'Adam Raga en el TrialGP d'Andorra, quarta prova del Campionat del Món de l'especialitat 2017, trenca la impressionant ratxa de triomfs de Toni Bou (Montesa-Honda) qui, fins a la cita andorrana, comptabilitzava amb victòries les seves participacions al TrialGP 2017 (la d'Espanya i la doble confrontació del Japó) a més de mostrar-se molt superior en la recta final de 2016, on va encadenar cinc triomfs consecutius, com van ser els de Bèlgica i els dobles de Gran Bretanya i Itàlia.

Quant al pilot de la TRRS, cal destacar que a Sant Julià de Lòria sempre ha protagonitzat excel·lents actuacions. El 2015, la darrera que va disputar amb Gas Gas, va aconseguir el triomf en les dues jornades que van disputar-se, mentre que l'any passat, ja als comandaments d'un dels prototips de Jordi Tarrés, va pujar a segon calaix del podi andorrà.

Van completar el top5 de la prova andorrana el pilot gallec resident a Girona, Jorge Casales (Beta), que amb 43 punts va aconseguir la quarta plaça, la seva millor classificació en una prova del Mundial.

Per la seva banda, Takahisa Fujinami, amb 49 punts, va arrodonir la bona actuació de l'equip de Montesa – Honda, en la qual solament i va faltar l'esperat triomf d'en Toni Bou.

Malgrat l'ensopegada andorrana, el campió del món de trial outdoor, entre els anys 2007 i 2016, segueix encapçalant la classificació provisional de la present temporada amb 75 punts, seguit de Raga amb 65 i de Jeroni Fajardo amb 49.

En les categories inferiors, l'equip espanyol queda relegat

Sembla que el Trial emergeix una mica en diversos països europeus. Almenys això és el que es pot deduir dels podis d'Andorra a les categories de Trial2 i Trial 125.

El triomf en Trial2 va ser per al pilot francès Gael Chatagno (Gas Gas) que solament va penalitzar 9 punts en comparació dels 19 que van comptabilitzar els seus immediats seguidors, l'italià Lucca Petella (TRRS) i l'espanyol Marc Riba (TRRS).

Entre els més joves de la categoria Trial 125, va ser l'italià Lorenzo Gandola (Scorpa) qui menys va penalitzar (13 punts), seguit del britànic Billy Green (Beta) amb 22 punts i del francès Hugo Dufrese (Beta) amb 24. Destacar la igualtat que va haver-hi en aquesta categoria, ja que en marge de 7 punts van haver-hi sis pilots, els classificats entre la segona i la sisena posició.

Malgrat tot, els més joves volen ser Toni Bou

És evident que la Federació Motociclista d'Andorra (FMA) encapçalada pel seu president Josep Puntí, centra bona part dels seus esforços en que la prova de la qual estan pendents tots els aficionats a nivell mundial sigui un èxit rotund a tots nivells. No obstant això, també estan molt pendents de la formació de nous valors, amb la finalitat de que en un futur puguin ocupar les places dels pilots que ara mateix lluiten al Mundial.

Per fer realitat aquest objectiu, fa un parell de temporades que l'FMA va engegar un projecte en el qual els més petits tenen, amb l'ajuda de monitors, l'oportunitat de començar a fer exercicis d'equilibri pilotant motos elèctriques en un escenari tan emblemàtic del TrialGP Andorra com és el de la Plaça de la Germandat de Sant Julià de Lòria.

Els que ja estan més preparats per assumir reptes en plena muntanya, tenen l'ocasió de rodar tots els dissabtes, també sota la supervisió de monitors.

Segons comentava Josep Puntí, **“des de la junta directiva de la FMA tenim l'objectiu a curt termini de poder portar algun dels pilots que demostrin millors qualitats i que puguin desplaçar per competir en curses del Campionat de Catalunya de l'especialitat”**. **“Està clar que arribar a tenir un pilot de la nostra cantera lluitant pel triomf al Mundial seria un gran què per a nosaltres, especialment donada la tradició que hi ha des de fa tants anys a Andorra pel que fa al món del Trial”**.