

# OGIER-INGRASSIA guanyen el WRC més emocionant dels últims anys

Sebastien Ogier-Julien Ingrassia (Ford Fiesta WRC) van aconseguir el seu cinquè triomf consecutiu al Campionat del Món de Ral·lis, el primer al volant del Ford de l'equip semioficial M-Sport de Malcolm Wilson.

Per al campió francès ha estat el triomf més treballat dels cinc que ha aconseguit fins ara, ja que va haver de donar el millor de si mateix per suplir les mancances d'una mecànica que no comptava amb el suport directe de la marca.

El tàndem de Ford solament va aconseguir dos triomfs, el de Montecarlo i el de Portugal. La regularitat de l'equip francès i el fet que va haver-hi fins a 7 equips diferents que van aconseguir almenys un triomf, van jugar a favor del cinc vegades campió del món.

Després de tretze anys de domini clar de Citroën, el WRC 2017 ha estat el més igualat i emocionant dels últims anys.

L'equip campió, Ogier-Ingrassia, no ha estat el que més triomfs parcials ha aconseguit. Aquest honor ha estat per l'equip Hyundai format per Thierry Neuville-Nicolas Gilsoul, que va ser el més ràpid en el Tour de Corcega, Argentina, Polònia i Austràlia. Precisament el pilot belga de Hyundai va ser el que més especials cronometrades va guanyar (56), molt per davant d'Ott Tänak, amb 30, i del campió Ogier amb 22.

Quant a la classificació per equips, el gran dominador va ser l'M-Sport World Ral·li Team (428 punts), amb Malcolm Wilson al capdavant. Fins a tres dels seus pilots van vèncer almenys en una prova. A l'esmentat Ogier, cal afegir a Tänak a Sardenya i Alemanya, i a Elfyn Evans a Gal·les.

A continuació, es van classificar els de Hyundai Motorsport amb 345 punts, amb Thierry Neuville com el pilot més resolutiu, el debutant del Toyota Gazoo Racing WRT amb 257 punts, amb el veterà Jean Mari Latvala (Suècia) i Esapekka Lappi (Finlàndia) com a vencedors d'una prova. Tancant aquesta classificació hi ha l'equip de Citroën Total Abu Dhabi WRT amb 218 punts que, malgrat les dues victòries de Kris Meeke a Mèxic i a Catalunya, van quedar molt lluny de les expectatives creades a principi de temporada.

## EN LA CATEGORIA WRC2, EL SKODA FABIA R5 VA ARRASAR.

En aquesta categoria, que ha de servir de pont per als futurs pilots del WRC, els Skoda Fabia R5 van aconseguir el triomf en les nou primeres proves de la temporada de la mà de Andreas Mikkelsen-Anders Jaeger (Montecarlo i Tour de Corcega) i Pontus Tidemand-Jonas Andersson (Suècia, Mèxic, l'Argentina i Portugal), Jean Kopecky-Pavel Dresler (Sardenya), Christian Veibi-Stig Run (Polònia) i Jari Huttunen-Anti Linaketto (Finlàndia).

No va ser fins al Ral·li d'Alemanya que l'equip francès format per Eric Camilli-Bejamin Veillas, van trencar el domini de la marca polonesa amb un Ford Fiesta R5.

A Catalunya, Teemu Suninen-Mirko Markula van repetir triomf per Ford.

En els dos darrers ral·lis de l'any, Skoda va tornar a guanyar amb el campió Tideman a Gal·les, i Kalle Rovanpera a Austràlia.

## NIL SOLANS, CAMPIÓ EN WRC3 I EN JWRC

Entre els més joves l'emoció també va ser una constant, sobretot en el WRC3, que va decidir-se a Catalunya, l'última prova del calendari que va concloure a favor de Nil Solans-Miki Ibañez (Ford Fiesta R2T).

La temporada va iniciar-se amb el domini de Raphael Astier-Frédéric Vauclaire (Peugeot 208 R2) que van vèncer a Montecarlo i al Tour de Còrsega. A partir de Mèxic, la regularitat del pilot català va ser vital per aconseguir el títol. Va guanyar a Sardenya, Polònia i a Catalunya, tot i que en les altres proves sempre es va mantenir al podi.

En la categoria Junior (JWRC), el domini de Solans-Ibañez (Ford Festa R2T) va ser més clar. Van començar la temporada amb tres triomfs seguits al Tour de Còrsega, a Sardenya i a Polònia. A Finlàndia i Alemanya van ocupar el segon graó del podi, mentre que a Catalunya va acabar celebrant el títol amb el triomf en la prova del RACC.

De cara ja a la propera temporada, de moment tot sembla indicar que el decorat no variarà massa. Quant al calendari, poques novetats, Polònia és baixa i entrarà Turquia. El calendari mantindrà tretze carreres.

Entre els equips hi haurà canvis, però falta confirmar que passarà amb el campió Sebastien Ogier. Una vegada acabat el Ral·li d'Austràlia va comentar que si segueix a M-Sport es quedarà a casa. És a dir, que el pas a Citroën queda de moment pendent. També està oberta la possibilitat de la tornada, això sí, només en algun ral·li, del nou vegades campió Sebastien Loeb.

Ara mateix molts dubtes i canvis que es poden confirmar o quedar en l'intent. Cal tenir en compte que el Ral·li de Montecarlo 2018 (del 25 al 28 de Gener) està molt proper i els equips, abans d'aquestes dates, hauran realitzat un treball exhaustiu en la posada a punt de les seves mecàniques.