



# El Circuit Andorra exhibeix un nivell excel·lent en el Trofeu Andros 2017-18

El Trofeu Andros -Andorra 2017-18, va completar amb excel·lents sensacions les dues jornades de competició en el Circuit Andorra. La prova organitzada per l'Automòbil Club d'Andorra, amb el suport econòmic d'Andorra Turisme, Hiper Pas i el Comú d'Encamp, va complir les expectatives previstes per l'equip de Max Mammers, deixant una vegada més la porta oberta a pròximes edicions en un escenari qualificat d'espectacular tant pels responsables del trofeu en general com pels equips i pilots que han competit en la pista de la instal·lació andorrana.

Evens Stievenart (ELITE PRO), Lionel Daziano (ELITE), Julien Andlauer (ENEDIS) i Vivian Dabert (AMV Cup) van ser els vencedors d'un segon dia de competició apassionant. Com es pot observar, cap dels pilots que van aconseguir el triomf 24 hores abans en el mateix escenari, va poder aconseguir el doblet.

Per segon dia consecutiu, el traçat de Port d'Envalira va aguantar sense problemes el pas dels vehicles de les diferents categories que disputen el trofeu. Una competició que, sota la tutela de 2MO, va rendir per 23a temporada consecutiva visita a l'escenari andorrà. Durant aquest dissabte (dia 16), les temperatures van ser de rigorós hivern, van rondar els -10° durant tota la jornada, amb ràfegues intermitents de fort vent que van anar augmentant a mesura que s'acostava la nit. Aquest vent va incrementar la sensació tèrmica de manera considerable.

## Even Stievenart sorprèn, Dubourg més líder dels ELITE PRO (*silhouettes*)

Des del mateix inici es va poder comprovar que, la segona jornada en el Circuit Andorra, la categoria **ELITE PRO**, tindria dos protagonistes destacats. Stievenart (Mazda 3) i Dubourg (Renault Captur) es van anar intercanviant triomfs en els diferents parcials encara que sempre amb lleuger avantatge per al pilot de Mazda. El tercer en discòrdia va ser Berton (Audi A1 Quattro) que al final a punt va estar de sorprendre a Dubourg.

Així doncs, les mànigues qualificatives van estar dominades per Stievenart amb un crono de 3'00"527 i una millor volta de 45"022. A la Super Pole, Dubourg va ser l'únic capaç de baixar dels 46" per completar la volta (45"924). En la final va ser de nou el de Mazda el que es va imposar per escasses 6 dècimes al seu rival directe.

En aquesta categoria, cal destacar l'excel·lent actuació d'un debutant en l'especialitat encara que habitual del mundial de rallycros, el pilot noruec Andreas Bakkerud, En aquesta segona jornada va quedar a un pas del podi, va acabar en la 4a posició, a 5 punts de Berton.

### Classificacions Elite Pro. Segona Carrera:

**Mànegues:** 1.-Evens Stievenart (Mazda 3), 49 punts, 2.-Jean Baptiste Dubourg (R/ Captur), 45 p., 3.-Nathanaël Berton (Audi A1 Q), 45 p.

**Finals:** 1.-Evens Stievenart (Mazda 3), 15 punts, 2.-Jean Baptiste Dubourg (R/ Captur), 14 p., 3.-Nathanaël Berton (Audi A1 Q), 13 p.

**Carrera:** 1.-Evens Stievenart (Mazda 3), 64 punts, 2.-Jean Baptiste Dubourg (R/ Captur), 59 p., 3.-Nathanaël Berton (Audi A1 Q), 58 p.

Després dels tres primers meeting, Dubourg, amb 342 punts, és el nou capdavanter de la classificació provisional de la categoria reina del Trofeu Andros. La seva excel·lent actuació a Andorra li ha servit per desbancar al Benjamin Riviere (Peugeot 3008), que mantenia la privilegiada posició des de ValThorens.

## Lionel Daziano impecable entre els ELITE (*silhouettes*)

A la categoria **ELITE**, domini absolut de Lionel Daziano que, al volant del seu Audi A1 Quattro, no va donar opció als seus rivals que, per cert, van repetir les mateixes posicions en el podi de la segona jornada de la temporada passada.

### Classificacions Elite. Segona Carrera:

**Mànegues:** 1.-Lionel Daziano (Audi A1 Quattro), 45 punts, 2.-Jacques Wolf (Mazda 3), 42 p., 3.-Sylvain Pussier (Peugeot 3008), 40 p.

**Finals:** 1.-Lionel Daziano (Audi A1 Quattro), 16 punts, 2.-Jacques Wolf (Mazda 3), 14 p., 3.-Sylvain Pussier (Peugeot 308), 13 p.

**Carrera:** 1.-Lionel Daziano (Audi A1 Quattro), 61 punts, 2.-Jacques Wolf (Mazda 3), 56 p., 3.-Sylvain Pussier (Peugeot 308), 53 p.

Eddy Benezet (BMW M2), malgrat l'ensopegada d'aquest segon dia de competició en el qual solament va poder ser 7è, segueix al capdavant de la classificació provisional de la categoria amb 312 punts, seguit de Lionel Daziano amb 312 punts i Louis Gervoson amb 306 punts.





## Andlauer estrena el seu palmarès en la ENEDIS, el líder Panis amb problemes.

En aquesta segona jornada, l'**ENEDIS** no va tenir un dominador clar. Va començar dominant la primera màniga qualificativa, el jove pilot de 18 anys, Julien Andlauer, però en la continuació vigent canvià de la categoria, Christophe Ferrier, també va mostrar la seva recuperació després de quedar fora del podi el dia abans.

En la final, va ser Vincent Beltoise el que va aprofitar les seves opcions per creuar en primera posició la línia d'arribada. Així doncs, amb tres guanyadors diferents en els diferents parcials el recompte de punts va donar un ajustat triomf al jove Andlauer amb Beltoise i Ferrier, en segona i tercera posició respectivament, empatats a 32 punts.

### Classificacions ENEDIS Trophée Andros Électrique. Segona Carrera:

**Mànegues:** 1.- Julien Andlauer (SPI Logistic), 24 punts, 2.- Christophe Ferrier (Nice Metropole), 22 p., 3.- Vincent Beltoise (STEF), 20 p.

**Finals:** 1.- Vincent Beltoise (STEF), 13 punts, 2.- Julien Andlauer (SPI Logistic), 11 p., 3.- Christophe Ferrier (Nice Metropole), 10 p.

**Carrera:** 1.- Julien Andlauer (SPI Logistic), 35 punts, 2.- Vincent Beltoise (STEF), 32 p., 3.- Christophe Ferrier (Nice Metropole), 32 p.

Aurelien Panis, malgrat els problemes mecànics d'aquesta segona jornada, deixa Andorra al capdavant de la classificació provisional amb 190 punts. Per darrere Christophe Ferrier (177 punts) i Vincent Beltoise (162 punts) són els seus immediats perseguidors.

## Sylvain Dabert guanyador en la AMV CUP. Vincenot segueix al capdavant de la provisional.

Les carreres de l'**AMV Cup** en el Circuit Andorra, van ser molt disputades i sense un dominador clar, encara que també és veritat que entre els Dabert (Sylvain i Vivian) i Germain Vincenot ha d'estar el vencedor de la present edició de la competició reservada als motards.

En unes condicions molt complicades, per competir amb moto, es va disputar la final que a Sylvain Dabert com a dominador de principi a fi. Es va situar líder de sortida i no va abandonar aquesta posició fins que va passar per davant de la bandera a quadres.

En la Super Final, va ser Vivian Dabert el que va rellevar al capdavant de la classificació a Sylvain i va repetir un triomf que ja va aconseguir en la passada edició.

Una vegada acumulades les puntuacions de les dues proves, el triomfador en el Circuit Andorra va ser Sylvain Dabert amb 1 punt d'avanatge respecte al capdavanter Vincenot, que malgrat no aconseguir cap triomf, va ser el més regular del *meeting*.

### Classificacions AMV Cup:

**Finals:** 1.-Sylvain Dabert (KTM) 25 punts, 2.-Germain Vincenot (Honda) 20 p., 3.-Romain Gioffre (Honda) 16 p.

**Super Final:** 1.-Vivian Dabert (Suzuki) 25 punts, 2.-Germain Vincenot (Honda) 20 p., 3.-Sylvain Dabert (KTM) 16 p.

**Carrera:** 1.-Sylvain Dabert (KTM) 41 punts, 2.-Germain Vincenot (Honda) 40 p., 3.-Vivian Dabert (Suzuki) 38 p.

Amb el seu segon triomf de la temporada, en les tres proves disputades, Sylvain Dabert segueix llançat cap a la consecució del seu vuitè triomf (setè consecutiu) en l'AMV Cup. No obstant això Vincenot sembla decidit a no posar-li les coses fàcils.

El Trofeu Andros - Andorra de la present temporada ja és història. Després de tres meeting consecutius els equips es prendran un merescut descans fins a mitjans del mes Gener (Isola 2000 els dies 12 i 13 de Gener). Per la seva banda, l'Automòbil Club i els seus col·laboradors, començaran a treballar de cara a una pròxima edició (la 24a) a la qual, tots els presents en el Circuit Andorra el cap de setmana passat, van mostrar la seva predisposició a tornar per competir en el traçat andorrà.

Servei de premsa