



# Vinyes-Mercader (Suzuki Swift R+) despedirán el CERA 2018 en Madrid

El Campeonato de España de Rallys de asfalto (CERA) 2018 vivirá su último capítulo el próximo fin de semana (días 23 y 24 de noviembre). El trazado del IX Rally Comunidad de Madrid (CM) - RACE decidirá de manera definitiva las diferentes clasificaciones del mencionado certamen.

Entre los participantes en el CM - RACE 2018, estarán Joan Vinyes - Jordi Mercader al volante del Swift R+ N5 del equipo Suzuki Motor Iberica, con el objetivo de confirmar su 4a plaza en la clasificación absoluta del CERA 2018 y el liderato de la categoría N5. Cabe mencionar, que el subcampeonato de marcas para Suzuki está confirmado a falta de la cita madrileña.

Los organizadores de la prueba (RACE) han previsto, para la 9a edición de su prueba, un trazado de 696,80 km, con 143,54 km de velocidad. En esta edición, el recorrido estará dividido en dos etapas que se disputarán, los primeros equipos, con luz natural. Una vez más la pista del Circuito del Jarama volverá a ser decisiva en los resultados de la prueba.

Durante la 1a etapa (viernes día 23) se disputarán las primeras especiales cronometradas del rally. En la primera sección, los obstáculos a superar serán: El Berruoco (10,94 km) y el Puerto de la Puebla (15,48 km). En la continuación, una segunda pasada por El Berruoco y 5 vueltas al Circuito del Jarama (18,52 km), pondrán el punto final a esta etapa inicial.

La 2a etapa se iniciarán con el habitual enlace (122,50) a las especiales de Ávila. Una doble pasada por los tramos cronometrados: El Herradon (18,17 km) y Arrebatacapas (16,40 km), y un segundo paso por la pista del Circuito del Jarama dejarán sentenciado el CERA 2018.

Mantener la línea de los últimos rallys es el objetivo de Vinyes-Mercader, en una prueba con características muy particulares que, además, no presenta novedades en el trazado: **Tanto las especiales de la Sierra de Madrid como las de Avila son las habituales, quizá, con algún ligero cambio, además el circuito del Jarama también lo conocemos. Así pues las dificultades pueden venir sobre todo por las inclemencias metereológicas que puedan afectar a la zona.**

**Niebla, zonas húmedas o heladas... entre otros, pueden ser los obstáculos atípicos a superar. Habrá que estar alerta con las previsiones y anticiparnos a los posibles problemas de este estilo que se nos puedan plantear.**

Además Joan añade: **Otro factor a tener en cuenta puede ser que durante la segunda etapa haremos el largo enlace de más de 100 km., de ida y vuelta a la provincia de Ávila, además de la disputa de las especiales, sin asistencia. Habrá que estar alerta.**

Las asistencias de los equipos se situarán en el paddock del Circuito del Jarama mientras que las instalaciones administrativas del mencionado trazado acogerán las diferentes reuniones de los comisarios del Rally CM - RACE.

En Madrid no habrá el habitual shakedown, en este caso se disputará el tramo de calificación (TCC) entre las 9,15 y las 9,45 horas. Media hora antes los pilotos habrán tenido la posibilidad de hacer el reconocimiento de la especial en la que se celebrará el TCC.

El IX Rally Comunidad de Madrid - RACE se iniciará a las 11,30 horas del viernes (día 23) desde el podio ubicado en la zona de asistencia. La primera etapa está previsto que finalice a partir de 18,28 horas del mismo viernes.

Las últimas especiales del CERA 2018 (2a etapa del rally CM-RACE) se disputarán entre las 7,45 y las 16,36 horas del sábado (día 24).

Servicio de Prensa.

## Clasificaciones provisionales del Campeonato de España de Rallys de asfalto 2018

**Pilotos.** 1. Ivan Ares, 317 puntos, 2. Migel Fuster, 277 p., 3. Surhayen Pernía, 203 p., **4. Joan Vinyes, 171 p.**, 4. Javier Pardo, 149 p.

**Marcas.** 1. Hyundai 500 puntos, **2.-Suzuki, 411 p.**, 3. Peugeot, 286 p., 4. Renault, 254 p., 5. Abarth, 111.

**APARCAMENT  
VINYES**

**SUZUKI**

Way of Life!