Membrado-Vilamala en el podi del 50 aniversari del Ral·li Osona

Josep M. Membrado-Jordi Vilamala (Ford Festa R5 - ASM Motorsport) van aconseguir la 2a posició de la classificació final del 50 Ral·li Osona. Per Membrado, la prova de l'Escuderia del mateix nom té connotacions especials i no va dubtar a prendre la sortida malgrat el llarg període (quatre mesos) que portava allunyat de la competició. Satisfacció al final del ral·li, amb una 2a plaça que satisfà amb escreix l'objectiu previst per a aquesta edició de l'Osona.

La calor, que aquest any va trigar a arribar a la zona del ral·li, no va voler perdre's el tradicional ral·li català. Va fer patir, i de quina manera, tant als equips que competien com als afeccionats que es van concentrar en els comptes de les especials.

La **1a etapa** es va disputar a partir de les 20.00 hores del divendres (dia 29), va ser la confirmació del que s'esperava. El WRC d'Orriols-Pujolar per davant, mentre que la lluita per la segona plaça estava protagonitzada pels R5 de Domenech-Coronado i Membrado-Vilamala.
En arribar al parc tancat final d'aquesta etapa inicial, Orriols superava als seus rivals en 18", mentre que Domenech i Membrado estaven separats per menys de 2".

La **2a etapa** que es va córrer en el decurs de la jornada següent (dia 30), la va aprofitar Membrado per ratificar-se en la segona posició de la provisional. Va estar entre els millors en els diferents parcials sent el més ràpid en les segones passades per la Trona i Circuit d'Osona, a més del primer pas per Fontfreda.
D'aquesta manera va aconseguir mantenir la diferència de l'etapa inicial i pujar, una vegada més, al podi del ral·li de l'Escuderia Osona.

Una vegada en el podi del Circuit d'Osona, el deu vegades campió català ens comentava la prova d'aquesta manera: ***A priori, érem conscients que superar al WRC d'Albert (Orriols) seria una missió pràcticament impossible, amb l'afegit que feia quatre mesos que no competíem.***
Així doncs, la nostra estratègia va ser anar el més ràpid que poguéssim i veure fins a on arribàvem. Hem corregut molt, fins i tot hem superat cronos de la temporada passada, hem aconseguit algun scratch parcial (3) i al final hem quedat a menys de 20" d'una mecànica amb prestacions superiors a les nostres.

De les paraules de Membrado, es pot deduir que està satisfet de la prova que han protagonitzat: ***Sense cap dubte, estic molt satisfet del resultat i sobretot de com ho hem aconseguit. Tot ha funcionat tal com havíem previst, hem completat el ral·li a un excel·lent ritme i estem en el podi final.***
Ara què? Doncs seguirem en la mateixa línia. Veurem, sobre la marxa.

És evident que el tàndem Membrado-Vilamala, al volant del Fiesta R5 preparat per ASM Motorsport, segueixen en plena forma malgrat no competir de manera assídua, Quan serà la propera cita? Queda clar que, de moment, ni els mateixos protagonistes ho tenen decidit.

Servei de premsa.

Resultats del 5è Ral·li Osona.

1.-Albert Orriols-Lluis Pujolar (Ford Fiesta RS WRC)**,** 1h21'16"7, **2.-Josep M.Membrado-Jordi Vilamala (Ford Fiesta ST VR5) a 18"7,** 3.-Dani Balasch-Jordi Barrabés (BMW-PCR Mini N1), a 3'37"0, 4.-Josep Bassas-Manel Muñoz (Peugeot 208 VTi VR2B), a 4'01"8, 5.-Jordi Medina-Joaquim Nogué (R/Clio RS VR3T) a 6'33"4.

ASM MOTORSPORT RACC PIRELLI opTorrents ÒPTICA & SPORT
AUTO-REPARACIÓ OLOST / AJUNTAMENT D'OLOST / LA RELLA REVISTA DEL LLUÇANÈS / FOTOESPORT.COM / MARINA RACEWEAR