



Cantàbria pren el relleu d'Astúries en el CERA. Vinyes-Mercader estaran en el Sardinero

Després de dues setmanes competint en solitari en l'habitacle del Cupra TCR i en circuits d'asfalt, Joan Vinyes haurà de fer un *reset* per tornar a situar-se al volant del Suzuki Swift R+, amb Jordi Mercader a la seva dreta per competir en especials en què tant el tipus d'asfalt com l'amplària de les carreteres canvien sovint.

La 39a edició del Ral·li Santander - Cantàbria, antepenúltima prova del Campionat d'Espanya de Ral·lis d'asfalt (CERA), serà el repte a superar per part de l'equip Suzuki Motor Ibèrica a partir del pròxim dissabte (dia 20), en l'única cita de l'esmentat campionat que es disputa a Cantàbria.

El Club Esportiu Peñucas, l'organitzador de sempre de l'esdeveniment, ha preparat un recorregut amb canvis importants, quant al bucle d'especials que es disputaran en les seccions de la tarda del dissabte.

El recorregut total serà de 552,43 km, dels quals el 28,58% (157,88 km) seran de velocitat.

La competició s'iniciarà amb un tram espectacle mixt que es disputarà en el Karting La Roca (2,60 km) just després de la cerimònia de sortida (divendres dia 19 a les 19,11 h).

Les especials previstes per a la jornada següent són 10 especials (5 de diferents). Seran dos bucles que hauran de superar-se en dues ocasions, en l'inicial els obstacles seran; Villacarriedo (11,59 km) i Barcenilla-Vega (16,18 km), mentre que en el segon Solares (6,48 km), Arredondo (21,69 km) i Sant Roque-Saro (21,70 km), seran els que marcaran les diferències a la recta final del ral·li.

Per Vinyes, la prova càntabra sempre planteja dificultats atípiques que la fan molt exigent per a tots, així ho comentava: ***Ja fa moltes temporades que competim a Cantàbria i sempre ens emportem alguna sorpresa. Tenim clar que en una mateixa especial ens podem trobar varietat d'asfalt, en sec les especials llisquen molt i si plou, la dificultat augmenta. Veurem quins detalls ens sorprenen en les especials noves.*** Amb tot és una prova en la qual els pilots de Suzuki se senten còmodes: ***És cert, a més se'ns dona bé. Hem aconseguit bons resultats, aquest any esperem que no sigui una excepció i puguem arribar al podi final entre els millors.***

El aparcament de l'Estadi del Sardinero serà, una vegada més, el lloc on s'instal·larà la logística dels equips mentre que l'Hotel Chiqui també tornarà a ser el centre neuràlgic de la prova.

El shakedown i el tram de qualificació se celebraran en l'especial Hermosa (3,60) a partir de les 9.00 h del divendres (dia 19). La cerimònia de sortida es durà a terme a partir de les 18 h del mateix dia, en el podi situat a la plaça Alfonso XIII de Santander.

El 39 Rallye Santander-Cantàbria s'iniciarà a les 7.35 hores (dissabte dia 20), des del Parc d'Assistència. El final de la prova està previst a les 20,45 h, instant en què s'espera el primer vehicle al parc tancat situat a la plaça Alfons XIII de la capital càntabra.

Servei de premsa.

Classificacions provisionals del Campionat d'Espanya de Ral·lis d'asfalt 2018

Pilots. 1.-Ivan Ares, 253 punts, 2.-Miguel Fuster, 201 p., 3.-Surhayen Pernía, 152 p., 4.-Jose A. Suarez, 143 p., 5.-Javier Pardo, 126 p., 6.-Joan Vinyes, 121 p.

Marques. 1. Hyundai Motor España, 389 punts, 2. Suzuki, 320 p., 3. Peugeot, 273 p., 4.-Renault, 184 p., 3. Abarth, 92 p.

