Vinyes-Mercader (Suzuki Swift R+) afronten amb optimisme la recta final del CERA

El 24 Rallye La Nucia - Costa Mediterrània, que es disputarà el cap de setmana vinent per les comarques alacantines, tornarà a ser la penúltima cita del calendari del Campionat d'Espanya de Ral·lis d'asfalt (CERA) i una cita important per anar donant forma a les classificacions finals de l'esmentat certamen.
Joan Vinyes - Jordi Mercader (Suzuki Swift R+), no faltaran a la cita de La Nucia, un repte que afrontaran amb la mateixa motivació de sempre i convençuts de poder seguir amb la ratxa d'excel·lents resultats de les últimes proves.

Els membres de l'Automòbil Club AIA, organitzadors de l'esdeveniment, li han donat un canvi important al recorregut de la seva prova. En aquesta 24a edició de la cita mediterrània, els participants hauran de superar un recorregut total de 571,46 km, dels quals 175,59 km es disputaran amb el crono com a jutge decisiu.
Quant al traçat, també hi ha novetats d'interès. Per començar els pilots hauran de competir en un tram espectacle d'1,09 km, dissenyat en el kàrting Finestrat.
En el decurs de la jornada del dissabte (dia 10), seran dos bucles els que acapararan l'atenció dels afeccionats. Durant el matí (a partir de les 7,00 hores) les cronometrades a disputar, dues vegades cadascuna, seran: Relleu-Penàguila (21,48 km), Gorga-Gorga (13,42 km), i Benifallim-la Torre de les Maçanes (12,07 km).
A partir del reagrupament del mitja jornada, la competició es traslladarà a: Bolulla-Rates (18,28 km) i Jalón (22,00 km), trams de velocitat pels quals els equips participants hauran de passar dues vegades.

Vinyes-Mercader esperen que el canvi de localització, de la cornisa cantàbrica a la costa mediterrània, no comporti variacions quant als resultats aconseguit en les últimes cites disputades, així ens ho comentava el pilot de Suzuki Motor Ibèrica: ***Com sempre, lluitar per estar entre els millors serà el nostre objectiu en el podi de sortida. Malgrat les nostres bones intencions, cal tenir en compte als rivals i a La Nucia, sols cal mirar la relació d'inscrits per adonar-se que no serà fàcil. Amb 10 equips amb un R5 per davant, estar en el top 10 seria un bon resultat a part, clar, de lluitar pel primer lloc de la nostra categoria N5.***
Un altre aspecte a valorar a priori és, sens dubte, els canvis importants que s'ha fet en el traçat. Per a Joan no pensa que això sigui un problema: ***Coneixem bé la zona. Malgrat no ser les mateixes especials de les passades edicions l'escenari serà molt semblant. En principi, es troba a faltar la llarga especial amb la qual normalment s'acaba la competició, la nova reglamentació no permet especials de més de 25 km. Durant els reconeixements veurem que ens ofereix aquest nou recorregut***

Les instal·lacions de la ciutat esportiva Camilo Cano tornarà a ser el centre neuràlgic del ral·li en el qual, a més, en un dels seus pàrquings adjacents se situarà el parc d'assistència dels equips participant en la prova alacantina.

El *shakedown*, es disputarà en els gairebé 5 km (4,870 km) que uneixen les localitats de Callosa d'en Sarria i el Castell de Guadalest. L'horari previst per al test final abans de l'inici del ral·li, va entre les 10,30 i les 12,00 hores del divendres vinent (dia 9). A continuació, entre les 12,15 i les 12,45 hores, els pilots prioritaris començaran a lluitar de manera oficial contra el crono.

La cerimònia de sortida del 24 Ral·li La Nucia - Costa Mediterrània es farà en l'escenari habitual, és a dir, en el Podi de Sortida situat en el Jardí del Palau de la Diputació Provincial d'Alacant, a les 19,00 hores del mateix divendres (dia 9).
Una vegada superat el pas per l'esmentat podi, els participants es dirigiran al Kàrting de Finestrat on es disputarà (a partir de les 20,07 hores) l'especial inicial de la prova.

Servei de premsa.

Classificacions provisionals del Campionat d'Espanya de Ral·lis d'asfalt 2018

Pilots. 1. Ivan Ares, 285 puntos, 2. Migel Fuster, 239 p., 3. Surhayen Pernía, 80 p., 4. Javier Pardo, 149 p., **5.-Joan Vinyes, 146 p.**

Marques. 1. Hyundai 446 puntos, **2.-Suzuki, 365 p.,** 3.-Peugeot, 286 p., 4.-Renault, 216 p.