En el Circuit Andorra, segueix el domini dels vehicles 4x4, 100% elèctrics

El vehicle 4x4, 100% elèctric, de l'equip Andros Sport, pilotat per Franck Lagorce va ser el vencedor de la primera prova de la categoria ElitePro, disputada al Circuit Andorra - Pas de la Casa.
Els altres triomfadors d'aquesta jornada inicial del Trofeu Andros a la pista andorrana van ser Louis Gervoson (Audi A1 Quattro) en la categoria Elit, mentre que en el Trofeu Enedis va ser Christophe Ferrer qui es va mostrar molt superior als seus rivals.

A pesar que la climatologia va ser adversa durant les jornades prèvies a l'inici de la competició, el gran treball de l'equip de pista del traçat del Port d'Envalira, va aconseguir que les mànegues de les diferents categories poguessin disputar-se amb normalitat.

Franck Lagorce dominador absolut a la categoria reina.

La categoria **ELITE PRO** va començar amb domini absolut dels tres vehicles 4x4, 100% elèctrics, inscrits entre els millors. Lagorce va demostrar des del mateix inici, va ser l'únic a baixar dels 46" en les mànegues d'entrenaments lliures, que venia a Andorra a emportar-se el triomf.

En les mànegues qualificatives el domini dels elèctrics va ser total. Va seguir el domini de Lagorce, però amb el guanyador de Val Thorens, Aurélien Panis, i Nicolas Prost molt a prop.
No va ser fins a la disputa de les finals, que els vehicles tèrmics es van deixar veure per les primeres posicions. En concret Didier Thoral (Mazda 3) i el defensor del títol de campió del Trofeu Andros, Jeran B. Dubourg, es van situar darrere de l'invencible Lagorce, però a 3" de distància.

Malgrat la progressió final, el campió Dubourg va quedar fora del podi superat per 1 punt per Panis. Amb tot, sembla que a part de la superioritat manifesta de Lagorce, l'emoció està garantida per a completar el podi, en la segona carrera que es disputarà en el mateix escenari.
En la classificació final d'aquesta primera prova, els 4 perseguidors del pilot d'Andros Sport han quedat separats per 1 punt cadascun d'ells.

Classificacions Elite Pro. Primera Carrera:
Mànegues: 1.-Franck Lagorce (Andros Sport), 49 punts, 2.-Nicolas Prost (Motul), 46 p., 3.-Aurélien Panis (Plastic'UP), 44 p.
Finals: 1.-Franck Lagorce (Andros Sport), 16+1 punts, 2.-Didier Thoral (Mazda 3), 15 p., 3.-Jean B. Dubourg (Renault Captur)), 14 p.
Carrera: 1.-Franck Lagorce (Andros Sport), 66 punts, 2.-Didier Thoral (Mazda 3), 58 p., 3.-Jean B. Dubourg (Renault Captur)), 57 p.

Louis Gervoson, al volant de l'Audi A1 Quattro de l'equip COMPOUYOU Racing, va ser el clar dominador de la categoria **ELITE**. No ho va tenir fàcil el pilot d'Andros Sport, en el primer contacte amb la pista, entrenaments lliures, el seu company de marca, Lionel Daziano, el va superar per menys d'una dècima.
En la continuació van ser Margot Laffitte (Mazada 3) i Sylvain Pussier (Peugeot 3008) els que se li van acostar molt (1") en la primera mànega qualificativa, en la segona va ser Dorian Boddolacci (BMW M2) el més ràpid.
A la final, Gervoson va reprendre el comandament per a aconseguir el seu primer triomf de la temporada.

Classificacions Elite Primera Carrera:
Mànegues: 1.-Louis Gervoson (Audi A1 Quattro), 45 punts, 2.-Dorian Boddolacci (BMW M2), 42 p., 3.-Margot Lafite (Mazda 3), 40 p.
Finals: 1.-Louis Gervoson (Audi A1 Quattro), 16+1 punts, 2.-Dorian Boddolacci (BMW M2), 15 p., 3.-Margot Lafite (Mazda 3), 14 p.
Carrera: 1.-Louis Gervoson (Audi A1 Quattro), 62 punts, 2.-Dorian Boddolacci (BMW M2), 57 p., 3.-Margot Lafite (Mazda 3), 54 p.

El Trofeu ENEDIS (vehicles elèctrics) segueix dominat per Christophe Ferrier.

Malgrat tenir problemes en la segona mànega qualificativa de la ENEDIS, Christophe Ferrier va ser el clar dominador de la competició de la categoria reservada per als vehicles elèctrics. Els seus rivals directes en aquesta ocasió van ser dos grans especialistes dels vehicles amb aquestes prestacions: Louis Gervoson (ALD Automotive) i Vincent Beltoise (STEFF).

Classificacions ENEDIS Trophée Andros Électrique. Primera Carrera:
Mànegues: 1.-Christophe Ferrier (MNCA), 24 punts, 2.- Louis Gervoson (ALD Automotive), 22 p., 3.-Vincent Beltoise (STEF), 20 p.
Finales: 1.-Christophe Ferrier (MNCA), 12+1 punts, 2.- Louis Gervoson (ALD Automotive), 11 p., 3.-Vincent Beltoise (STEF),10 p.
Carrera: 1.-Christophe Ferrier (MNCA), 37 punts, 2.- Louis Gervoson (ALD Automotive), 33 p., 3.-Vincent Beltoise (STEF), 30 p.

Després de donar per acabada l'activitat competitiva de la jornada, els responsables de la pista del traçat andorrà van iniciar el treball de recuperació de la pista. Aconseguir el millor estat possible per a la jornada següent era sens dubte el seu gran objectiu.

La segona jornada Trofeu Andros - Andorra es disputarà durant la tarda del dissabte (dia 22). Es correrà la segona de les carreres de les categories que avui ja han competit, mentre que els *motards*, que disputen el Trofeu AMV Cup 2019, competiran per primera vegada en la pista gelada del Circuit Andorra - Pas de la Casa.

Servei de premsa.