Àlex Bercianos: *Ens han felicitat mil vegades per les instal·lacions del Circuit Andorra*

La climatologia va dificultar molt la feina de l'equip de pista d'un escenari elogiat per tots, pel seu traçat i tipus de gel

La 24a edició del Trofeu Andros - Andorra va tornar a completar-se amb excel·lents sensacions per part de tots els implicats en l'esdeveniment. El Circuit Andorra - Pas de la Casa, malgrat la climatologia desfavorable, va ser l'escenari desitjat per tots els organitzadors i pilots participants. La prova organitzada pel Circuit Andorra - Pas de la Casa, amb el suport econòmic d'Andorra Turisme, Hiper Pas, el Comú d'Encamp i l'Automòbil Club, va complir les expectatives previstes per l'equip de Max Mammers, demostrant que el nivell organitzatiu d'Andorra esta a l'alçada dels millors.

Els membres de l'equip de pista del traçat del Port d'Envalira van haver de treballar a contrarellotge per a aprofitar els moments que la climatologia els va donar una treva, per a poder mantenir la pista en què havien de competir els participants de l'Andros 18/19. Van aconseguir el seu objectiu i això no va passar desapercebut pels especialistes presents en l'escenari andorrà.

Jean B. Dubourg (ELITE PRO), Louis Gervoson (ELITE), Christophe Ferrier (ENEDIS) i Vivian Gonnet (AMV Cup) van ser els vencedors d'un segon dia de competició del Trofeu Andros - Andorra.
Cal destacar que la classificació de la categoria reina ha quedat capgirada, mentre que les restants han repetit els principals protagonistes. En quan als motards sembla que el duel de la present edició, Gonnet versus S. Dabert, només ha fet que començar.

Dubourg i els vehicles tèrmics recuperen el comandament en l'ELITE PRO.

La reacció de Jean B. Dubourg no s'ha fet esperar i en aquesta segona jornada de competició al Circuit Andorra s'ha fet realitat. L'especialista francès ha dominat en totes les seves sortides a pista aconseguint un clar triomf davant l'incombustible Bertrand Bales que un any més està present en el Andros.

Aquesta vegada la lluita entre els vehicles tèrmics i els elèctrics no ha existit. Aurélien Panis ha estat l'únic que ha resistit de manera tènue, aconseguint la 4a i 5a posició respectivament, en les mànegues qualificatives i final.

Per la seva part els grans protagonistes de la jornada anterior, Franck Lagorce i Nicolas Prost, van estar en les últimes posicions de les respectives classificacions quedant fins i tot fora de la disputa de la super final.

Classificacions Elite Pro. 2a Carrera:
Mànegues: 1.-Jean B. Dubourg (Renault Captur), 52 punts, 2.-Aurélien Comte (Peugeot 3008), 48 p., 3.-Nathanael Berthon (Audi A1), 42 p.
Finals: 1.-Jean B. Dubourg (Renault Captur), 16+1 punts, 2.-Bertrand Balas (Audi A1), 15 p., 3.-Nathanael Berthon (Audi A1), 14 p.
Carrera: 1.-Jean B. Dubourg (Renault Captur), 69 punts, 2.-Bertrand Balas (Audi A1), 57 p., 3.-Nathanael Berthon (Audi A1), 56 p.

Una vegada superat el *meeting* del Port d'Envalira, Aurélien Panis continua sent líder de la categoria ELITE PRO amb un total de 180 punts. Malgrat tot l'amenaça per al millor vehicle 4x4 100% elèctric, fins al moment, és el campió Dubourg, que amb el seu triomf a Andorra s'ha situat a tan sols 3 punts del líder.

Louis Gervoson repeteix triomf *in-extremis* a la ELITE.

A la categoria **ELITE**, emoció al màxim en aquesta segona jornada de competició. Gervoson, clar dominador durant la tarda-nit anterior, va aconseguir repetir el triomf però va haver de donar el millor de si mateix per a vèncer als incisius Bordolacci i Poussier, que el van superar a la final.

Classificacions Elite. 2a Carrera:
Mànegues: 1.-Louis Gervoson (Audi A1), 45 punts, 2.-Sylvain Poussier (Peugeot 3008), 42 p., 3.-Dorian Boddolacci (BMW M2), 40 p.
Finals: 1.-Dorian Boddolacci (BMW M2), 16+1 punts, 2.-Sylvain Poussier (Peugeot 3008), 15 p., 3.-Louis Gervoson (Audi A1), 14 p.
Carrera: 1.-Louis Gervoson (Audi A1 Quattro), 59 punts, 2.-Dorian Boddolacci (BMW M2), 57 p., 3.-Sylvain Poussier (Peugeot 3008), 57 p.

Louis Gervoson (173 punts) és el nou líder de la classificació provisional de la categoria, encara que per darrere els esmentats Boccolacci (162) i Poussier (158), a més del vencedor de ValThorens, Lionel Dazinano (158) estan a l'aguait.

El Trofeu ENEDIS té a Ferrier com a dominador absolut.

No va haver-hi sorpreses en aquesta segona jornada pel que fa al **Trofeu ENEDIS**. El líder de la provisional, Christophe Ferrier es va mostrar intractable i no va donar opció als seus rivals directes. Va ser el millor en les mànegues qualificatives i en la final i va aconseguir el seu primer doblet de la temporada en la categoria dels vehicles elèctrics del Trofeu Andros 2018/19.

Un altre pilot habitual de l'especialitat, Vincent Beltoise, es va mostrar més incisiu que en la jornada anterior i es va situar en la segona posició del podi d'aquesta segona carrera. El tercer lloc va ser per a Thomas Laurant, que va mantenir una emocionant lluita amb Louis Rousset i Julien Febreau per a pujar al podi final de la jornada.

Classificacions ENEDIS Trophée Andros Électrique. 2a Carrera:
Mànegues: 1.-Christophe Ferrier (MNCA), 24 punts, 2.- Vincent Beltoise (STEF), 22 p., 3.-Louis Rousset (Petit Forestier), 20 p.
Finals: 1.-Christophe Ferrier (MNCA), 12 punts, 2.- Vincent Beltoise (STEF), 11 p., 3.-Thomas Laurant (ENEDIS), 20 p.
Carrera: 1.-Christophe Ferrier (MNCA), 36 punts, 2.- Vincent Beltoise (STEF), 33 p., 3.-Thomas Laurant (ENEDIS), 29 p.

Amb el seu doble triomf a la pista andorrana, Christophe Ferrier augmenta el seu avantatge de manera considerable respecte als seus rivals en la provisional de la ENEDIS. El de MNCA suma un total de 110 punts, mentre que el seu immediat perseguidor (Vincent Beltoise) acumula 96 punts.

Vivien Gonnet va superar al pluricampió, Sylvain Dabert, de la AMV Cup.

Els *motards* inscrits en la AMV Cup van disputar la seva primera prova de la temporada al Pas de la Casa.

No va haver-hi sorpreses dignes de destacar. Gonnet vencedor a Super Besse, última prova de l'edició 2018 del certamen, va tornar a mantenir les distàncies respecte al que en bona lògica ha de ser el seu rival directe en les quatre carreres que resten, Sylvain Dabert.

Per darrere, la lluita per l'última posició del podi la van protagonitzar un habitual en el top5 de la AMV Cup, Vivian Dabert, i un excampió del certamen, el veterà Maxime Emery.

Classificacions AMV Cup:
Finals: 1.-Vivien Gonnet (Husqvarna) 30 punts, 2.-Sylvain Dabert (KTM) 25 p., 3.-22 p., 3.-Vivian Dabert (Suzuki) 22 p.
Super Final: 1.-Vivien Gonnet (Husqvarna) 30 punts, 2.-Sylvain Dabert (KTM) 25 p., 3.-Maxime Emery (Husqvarna) 22 p.
Carrera: 1.-Vivien Gonnet (Husqvarna) 60 punts, 2.-Sylvain Dabert (KTM) 50 p., 3.-Vivian Dabert (Suzuki) 39 p.

Amb aquest triomf al Circuit Andorra, meeting inicial de la AMV Cup 2018/19, Gonnet és el primer líder de la present edició del certamen, seguit del 7 vegades campió, Sylvain Dabert.

Àlex Bercianos satisfet del nivell aconseguit malgrat els imprevistos (meteorologia).

El màxim responsable del traçat del Port d'Envalira expressava d'aquesta manera les seves sensacions una vegada finalitzat el meeting: ***El Trofeu Andros vol ser el certamen més ecològic, juntament amb la Formula E, del motorsport.***
Els pilots del certamen pioner de l'especialitat (Andros) ens han comentat en més d'una ocasió que el nostre circuit és el millor, sobretot per dos detalls ben concrets: La seva amplada i la velocitat amb que es negocia la parabòlica.
És la pista en la qual la igualtat és més gran (impensable en altres escenaris) entre els vehicles tèrmics i els elèctrics.
A més afegia: ***El Trofeu Andros s'està convertint en un referent en clau de país amb la implicació d'Andorra Turisme, Hiper Pas, Comú d'Encamp i Automóvil Club, per a donar visibilitat a Andorra al nostre país veí (França).***

Dani Sordo instructor de luxe de la campiona olímpica de *"bamps"* Perrine Laffont.

En un esdeveniment organitzat per Hyundai França i el Trofeu Andros, el pilot càntabre de la marca coreana va exercir d'instructor de la medalla d'or, en l'especialitat de bamps, en els últims Jocs Olímpics d'hivern disputats en Pyeonchang. La jove esquiadora (20 anys) de Lavelanet (França) va tenir la seva primera experiència pilotant sobre gel, en la pista del Circuit Andorra - Pas de la Casa.

Després de superar els meeting de Valthorens i Andorra, els equips es prendran un merescut descans fins el proper mes de Gener. Isola 2000, els dies 11 i 12 de Gener, serà el pròxim obstacle a superar.
Els organitzadors de la cita andorrana d'aquest certamen estan convençuts que l'any vinent es repetirà l'experiència, sobretot després dels elogis rebuts tant per part dels responsables del Trofeu com dels pilots participants.

Servei de premsa.