



El GT Cup Open Europe el reto en circuitos de Joan Vinyes para el 2019

Joan Vinyes iniciará el fin de semana (días 27 y 28), su participación en el GT Cup Open Europe un certamen que se disputará, por primera vez, en diferentes escenarios europeos.

El piloto andorrano y Jaume Font serán los que se situarán al volante del Porsche GT3 preparado y asistido en carrera por Baporo Motorsport. Vinyes - Font acudirán al escenario francés con el objetivo de mejorar las prestaciones de su Porsche y aprender de los experimentados rivales que tendrán en la parrilla de salida.

La reglamentación de la nueva competición de GTs europea, preve dos clases en la composición de los equipos. Pueden compartir vehículo un piloto profesional y uno amateur (PR-AM) o dos amateurs (AM-AM). La posibilidad de dos pilotos profesionales no está contemplada.

Después de una pretemporada marcada por el cambio de la mecánica, Joan Vinyes y Jaume Font, junto a los técnicos de Baporo Motorsport, parecen estar preparados para iniciar un nuevo reto en su dilatada trayectoria deportiva, con estas palabras lo explicaba Joan: ***Afrontamos el primer meeting de la temporada con solo dos jornadas de test, no es mucho pero si suficiente para conocer las reacciones más radicales del Porsche. Nos queda mucho trabajo por hacer para aprovechar todas las posibilidades que nos ofrece el vehículo y adaptarlo al 100 % a nuestro pilotaje. Sin duda mejorar las prestaciones del Porsche en cada una de nuestras competiciones será un trabajo duro pero a la vez apasionante.***

Otro dato a destacar de esta temporada que se iniciará este fin de semana (día 27 y 28) será el nivel de los participantes en el certamen que disputarán: ***Repasando la lista de inscritos, podemos observar que hay varios campeones de la copa Porsche de diversos países europeos y preparadores con una larga trayectoria en la preparación de vehículos de la marca alemana.***

A parte, también tendremos como rivales a equipos con mecánicas de otras marcas que cumplan los requisitos técnicos marcados en el reglamento.

Mencionar que nosotros, por palmarés, lucharemos por un puesto de la clasificación AM-AM.

El timing horario de cada uno de los 6 *meeting* de la GT CUP Open Europe, se iniciará los viernes con la disputa de dos mangas de entrenamientos libres de 60' cada una.

Las jornadas del sábado y domingo se reservarán para los entrenamientos oficiales y carreras. Así pues, el sábado hará los oficiales (20') el piloto 1 del equipo, y el domingo el piloto 2.

En las carreras, programadas a 55', tomará la salida el piloto que haya hecho los oficiales unas horas antes.

En el Circuito Paul Ricard, por ser la primera cita del certamen, los equipos participantes tendrán la opción de disputar dos mangas adicionales de entrenamientos libres, de 60' cada una, durante el jueves (día 25). A partir del viernes (día 26) se seguirá el orden mencionado. En el escenario francés las carreras están previstas: a las 13:00 horas del sábado (día 27) la primera, y a las 12:40 horas del domingo (día 28) la que cerrará el *meeting*.

Servicio de Prensa.

Calendario del GT CUP Open Europe

Fecha	Prueba	Fecha	Prueba
27-28 Abril	Paul Ricard (Francia)	7-8 Septiembre	Silverstone (Gran Bretaña)
8-9 Junio	Spa-Francorchams (Bélgica)	21-22 Septiembre	Barcelona - Cataluña
6-7 Julio	Hungaroring (Hungria)	12-13 Octubre	Monza (Italia)

A P PARCAMENT
VINYES

Rallycar