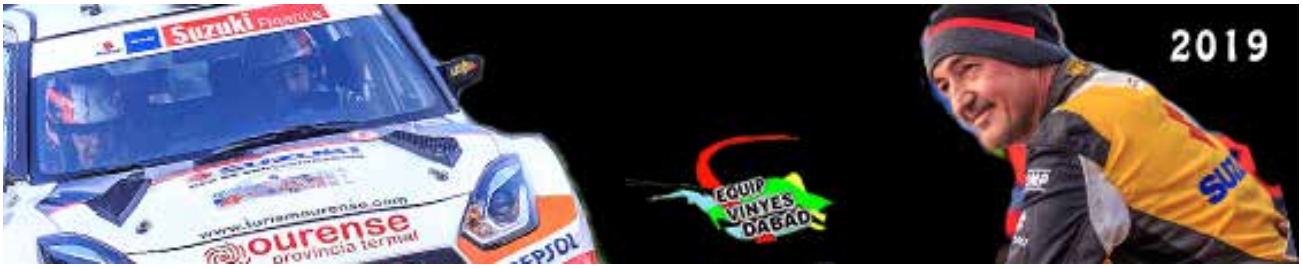

Empezar a sumar, objetivo de Vinyes - Mercader (Suzuki Swift R+) en el 29 Rally villa de Adeje

Joan Vinyes - Jordi Mercader (Suzuki Swift R+ N5) se desplazaron a las Islas Afortunadas (en concreto Tenerife), para disputar el 29 Rallye villa de Adeje, 3a prueba del Campeonato de España de Rallys de asfalto (CERA) 2019.
Después de no participar en la 1a prueba canaria del certamen (Rallye Islas Canarias) y de no puntuar en la cita de Córdoba, al tándem del equipo Suzuki Motor Ibérica, se le hace poco menos que imprescindible estar entre los mejores en la prueba de Tenerife.

Vinyes, antes de iniciar el desplazamiento a Adeje, nos hacía el siguiente comentario: ***Las cosas no han salido del todo bien en este principio de temporada. El seguir vivos en el CERA pasa por estar entre los mejores en Tenerife y sumar cuantos más puntos mejor en la provisional del certamen. O sea que nuestro objetivo está claro, ahora habrá que ver si somos capaces de hacer realidad nuestras intenciones.***
Para conseguirlo, Vinyes-Mercader, deberán superar un trazado selectivo pero que conocen de la pasada edición del rally, según Vinyes: ***El recorrido es calcado al del año pasado, con una doble pasada por las especiales del sur de la isla canaria. Conocemos el escenario y en general nos gusta, haremos un buen trabajo en los reconocimientos y no hay la menor duda que iniciaremos la prueba con todas la garantías de luchar por nuestro objetivo.***

Así pues, en referencia al recorrido cabe mencionar que los participantes tendrán que superar un total de 457,70 km, de los cuales la tercera parte (154,54) serán de velocidad, antes de entrar sus vehículos en el parque cerrado final de Adeje. Este trazado estará dividido en dos etapas. En la etapa inicial (viernes 10) las cronometradas a superar serán: Adeje (11,40 km), Santiago del Teide (17,80 km) y Guía de Isora (12,30 km), las tres se disputarán dos veces cada una.
Durante la segunda etapa (sábado 11), también dos veces cada una, se pasará por: Arona-Vilaflor-San Miguel (14,95 m), Granadilla (11,20 km), Arico-Fasnia (8,52 km) y Karting Adeje (1,10 km).

El reconocimiento de las especiales de iniciará el martes (día 7) y se llevará a cabo durante dos jornadas según los horarios previstos por los organizadores. A partir del jueves (día 9), las verificaciones previas a la prueba centrarán la atención de los equipos inscritos en la prueba. No obstante, a partir de las 19.00 horas, deberán participar en la ceremonia de salida.

El shakedown se disputará el viernes (día 10) entre las 10.00 y las 12.00 horas, a continuación (12.15 - 12.45 horas) se pondrá el crono en marcha de manera oficial para establecer la clasificación del tramo cronometrado. Esta clasificación es la que se utilizará para que los pilotos puedan elegir su posición de salida en la primera etapa del rally.

La logística de los equipos participantes estará instalada en una de las zonas turísticas por excelencia de las Islas Canarias, estamos hablando de la Playa de las Americas. El podio en el que se celebrará la ceremonia de salida también estará en la mencionada ubicación, en concreto en la Av Rafael Puig.
Los organizadores del evento. Escudería Villa de Adeje, se han reservado, una vez más, el marco incomparable de la Plaza de España de la localidad tinerfeña para la ceremonia de entrega de trofeos a los ganadores.

La salida del primer vehículo de competición desde el parque de asistencia, está prevista a las 17.00 horas del próximo viernes (día 10). para iniciar la primera etapa que finalizará sobre la media noche del mismo día.
Entre las 9.00 y las 17.30 horas de la jornada siguiente (sábado día 11) está prevista la disputa de la segunda y decisiva etapa del 29 Rally villa de Adeje.

Servicio de Prensa.