



Positiu debut d'Edgar Montellà a la Subida a Guia de Isora (Tenerife)

Decidit a aprofitar totes les opcions possibles d'acumular punts per a Campionat d'Espanya de Muntanya (CEM), Edgar Montellà (Speedcar GT-R /CM-PR) va decidir afrontar el llarg desplaçament a les Illes Canàries, per a disputar la 10a Pujada a Guia de Isora. Montellà, va tenir un començament complicat en la pujada canària, no va poder disputar la pujada d'entrenaments oficials, però es va recuperar i lluitar per mantenir la 3a posició en la classificació provisional del CEM, a priori, el seu principal objectiu en Guia de Isora. L'esmentat objectiu ho va complir amb escreix, ja que a més va aconseguir distanciar als rivals que li segueixen.

Quant a la climatologia, la calor va ser la nota dominant en la zona sud de Tenerife. Les altes temperatures van posar a prova la resistència tant de l'estat físic dels pilots com de les mecàniques. El Speedcar del pilot andorrà el va patir de manera directa.

La prova, organitzada per l'Escuderia Isora Tance Motorsport, es va disputar entre els punts quilomètrics 9,100 i 3,900 de la carretera TF-463. En total 5,200 km, amb un desnivell de 263 metres, un pendent mitjà del 5,8%. Com és habitual en el timing del certamen, es van disputar tres pujades vàlides de carrera, en aquest cas les dues primeres disputades el dissabte (dia 8). Els dos millors cronos es van acumular en la classificació final.

Categoria II (CM Promoció)

Edgar Montellà (Speed Car GT-R) va començar malament en els entrenaments lliures, no va poder disputar la pujada d'oficials, però a mesura que va avançar, la situació va anar millorant i va poder lluitar per una plaça en el podi que al final se li va escapar. Montellà, pilot que compta amb el suport del programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club d'Andorra (ACA), era la primera vegada que competia en la Guia de Isora i això li va passar factura en les primeres pujades de competició. En l'última pujada de carrera, va millorar en 2" les anteriors però no va ser suficient per a aconseguir el podi en la prova de Tenerife.

El jove pilot andorrà, no havia competit mai en la pujada canària. Les seves primeres impressions van ser aquestes: **És una pujada molt bonica amb una part inicial molt ràpida i la final amb zones més tècniques. Sens dubte un rival que hem tingut i que no comptàvem amb ell va ser la calor. Després de la primera pujada d'entrenaments vam haver de canviar la bateria, el regulador i l'alternador per culpa de les altes temperatures. Això va fer que no poguéssim sortir als entrenaments oficials i per tant a iniciar la carrera una mica a veure que passava.**

Malgrat aquest inici, la continuació va tenir una progressió positiva: **Abans de l'inici de la competició, era evident que els dos primers estaven una pas per davant, però estava convençut que podia estar prop de la 3a posició. Nosaltres vam millorar però el nostre rival directe (Estrada) també. Molt contents amb la 4a posició final que ens permet mantenir la posició de podi en la provisional del campionat.**

De retorn de les Illes Canàries, els habituals del Campionat d'Espanya de Muntanya tindran una nova cita amb la Pujada a Alp 2500, els dies 12, 13 i 14 de juliol. La prova organitzada per l'Escuderia Cerdanya Racing és la 5a del calendari del CEM 2019 (4a efectiva pel fet que Ubrique no es va disputar en la data prevista).

Servei de premsa.

Classificacions 10a Pujada a Guia de Isora.

Categoria I.

1. Javi Villa (BRC B53) 5'44"912, 2. Christian Brosberg (Radical PR6) a 18"955, 3. José M. González (BRC B53) a 30"815.

Categoria II.

1. Javier A. González (Silver Car S3) 6'03"753, 2. Garikoitz Flores (BRC B49) a 2"369, 3. Domingo Estrada (Silver Car S3) a 4"258, **4. Edgar Montellà (Speed Car GT-R) a 10"847**, 5. Mario Asenjo (BRC B49) a 13"410.

Categoria III

1. Luis Monzón (Audi R8 LMS), 6'20"632, 2. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRX) a 4"398, 3. Enrique Cruz (Porsche 997 GT3) a 4"455, 4. Sebastian Nauzet (Porsche 997 GT3) a 15"012, 5. Pedro J. Alfonso (Fiat Fiesta R5) a 19"058.

