



Campionat de Catalunya de Ral·lis

# José Luis García tria el Ral·li Osona para su estreno en asfalto

El pilot català planteja la seva primera prova de la temporada en aquesta modalitat com a preparació per al Ral·li Vila de Llanes (Astúries).

Tornarà a posar-se al volant del Citroën DS3 N5 construït per PCR Sport amb el qual ja va competir en el Campionat d'Espanya de Ral·lis de Terra a l'abril.

**“Em fa molta il·lusió participar en una prova tan emblemàtica, que compta amb trams mítics com La Trona o Sant Julià-Espinelves”.**

27 de juny de 2019

José Luis García realitzarà dissabte que ve 29 de juny la seva primera incursió de la temporada en els ral·lis d'asfalt. Ho farà molt prop de casa, en una de les proves més carismàtiques del calendari automobilístic català, el Ral·li Osona, puntuable per al Campionat de Catalunya de Ral·lis.

Encara que al llarg de la temporada la major part dels seus esforços els concentra en el Campionat d'Espanya de Ral·lis Tot Terreny (CERTT), José Luis García aprofita qualsevol oportunitat per a afrontar nous i ambiciosos reptes en altres modalitats automobilístiques. Aquest 2019 ja va tenir la seva primera presa de contacte amb els ral·lis de terra en el Ral·li Ciutat de Pozoblanco i ara vol repetir experiència en asfalt.

**“Em fa molta il·lusió participar en una prova tan emblemàtica com el Ral·li Osona, per la proximitat que m'uneix amb l'Escuderia Osona i pel fet que recorre alguns dels trams més mítics de Catalunya, com La Trona o Sant Julià-Espinelves, que em ve de gust molt fer”**, reconeix el pilot català.

Per a tan esperada cita, José Luis García es posarà als comandaments del Citroën DS3 N5 preparat i assistit per PCR Sport amb el qual ja va competir el mes d'abril passat a Còrdova. A la seva dreta s'asseurà el seu copilot habitual, Xevi Moreno: **“Competir en altres modalitats et fa créixer i millorar com a pilot. En aquesta ocasió estrenarem el Citroën DS3 N5 amb especificacions d'asfalt a manera de preparació per al Ral·li Vila de Llanes, que es disputarà el mes de setembre**, assegura el pilot barceloní, que comptarà novament amb el suport de Veri Corral.

Precisament va ser a Llanes, l'octubre de 2018, on José Luis García va disputar la seva última competició en asfalt. En aquella ocasió va poder mesurar-se amb els millors pilots del país de la modalitat amb el Peugeot 208 N5 de RMC. El resultat: guanyador de la Copa N5 i dècim classificat en la general, la qual cosa dona compte de la seva extraordinària competitivitat malgrat no ser aquest el seu terreny habitual.

Aquest 2019, a més de competir en el Campionat d'Espanya de Ral·lis Tot Terreny amb el Side-by-Side de Yamaha —on actualment lidera la classificació Open de la Yamaha YXZ1000R Cup i és novè en la categoria de Buggies Nacionals— va protagonitzar també una destacada actuació en el Ral·li Ciutat de Pozoblanco, d'on va tornar amb molt bones sensacions i una segona posició del Grup N5.

Per a preparar aquest Ral·li Osona, José Luis García i Xevi Moreno van tenir recentment l'oportunitat de realitzar un test en el circuit de Ca Padró que els va permetre extreure conclusions molt positives de cara al ral·li: **“El Citroën és molt competitiu i ens veiem capacitats per a fer un bon paper, anant de menys a més al llarg del dia”.**

La 51a edició del Ral·li Osona es disputarà íntegrament el dissabte 29 i constarà de dos bucles. El primer, al matí, recorrerà els trams la Trona i la Vola, i el segon, a la tarda, els trams la Collada del Vilar i Sant Julià-Espinelves. Al final de cadascun d'aquests es disputarà una súper especial en el circuit d'Osona. La cita, que compta amb 93 inscrits, reunirà els millors pilots de Catalunya, a l'ésser una de les proves puntuables del català de ral·lis amb més coeficient del calendari.

**Més informació:**

**Mediagé Comunicació**

**Gerard Gil**

**+34 609 880 755**

**ggil@mediage.es**

**Pere Fernández**

**pfernandez@mediage.es**

