Tres mites del trial mundial disputaran els 2 dies de Trial Clàssic

Mick Andrews, Yrjo Vesterinen i Bernie Schreiber seran a Sant Julià de Lòria l'últim cap de setmana de juny

Els 2 dies de Trial Clàssic de Sant Julià de Lòria, que es disputaran els dies 28, 29 i 30 de juny, té tancada una llista d'inscrits de gran nivell. En total són 250 pilots els que han fet el tràmit d'inscriure's a la prova malgrat que la cita de l'Andorra Trial Club està considerada com una de les més complicades de l'especialitat.

Entre els inscrits destaca la presència de tres ex-campions d'Europa/Món de l'especialitat. Mick Andrews es va proclamar campió d'Europa, en aquells dies el mundial no existia, els anys 1971 i 1972 pilotant una Ossa.
El pilot de Bultaco durant els anys 70, Yrjo Vesterinen, va guanyar el Campionat del Món els anys 1976, 1977 i 1978, mentre que el també pilot de la marca catalana, Bernie Schreiber, va guanyar el títol l'any 1979.

Altres noms que destaquen en la nombrosa llista de participants en la prova andorrana són: Robbin Luscombe, 12 vegades campió britànic de trial amb side-car, Mick Grant que, a part de trialer, és un assidu del Tourist Trophy i el francès Charles Coutard, entre altres.

Joan Pere Santuré, un dels impulsors dels 2 dies de Trial Clàssic de Sant Julià, ens comenta d'aquesta manera alguna particularitat de la llista d'inscrits: ***Sens dubte el nivell dels pilots és alt. Al ser la segona edició de la prova, s'ha fet una selecció natural pel fet que alguns participants que van venir l'any passat no repetiran. Són els que consideren el recorregut massa exigent per a ells.*** A més afegia: ***He rebut trucades sobre la dificultat de les zones, la meva resposta no pot ser una altra que: l'escenari que tenim és el que és i no podem disminuir la dificultat. És una prova molt física amb un desnivell acumulat del 1800 metres.***

Malgrat tot, la llista d'inscrits es va haver d'ampliar a causa de la demanda: ***Així és, teníem previst un màxim de 200 pilots i hem decidit ampliar a 250. Són pilots de diverses nacionalitats. Quant a les categories els grocs (dificultat menor) són el 50% de la inscripció, mentre que els verds (dificultat mitjana) representen el 40%. La resta són els blaus (dificultat major).***

Ampliar la inscripció ha comportat un esforç extra en el muntatge del recorregut: ***No hi ha dubte que una de les dificultats que se'ns planteja amb 250 pilots al parc tancat, són les cues que es poden formar sobretot a l'inici de cadascuna de les jornades. Intentarem agilitzar al màxim aquestes primeres zones amb ajuda extra als controls encarregats de la mateixes.***
També hem previst que alguna zona no tingui les tres traçades dins del mateix espai. En total són 20 i 19 respectivament les zones que hauran de superar els participants i se n'han marcat 23.

Andrews, Vesterinen i Schreiber són mites per als aficionats al trial, en opinió de Santuré: ***Són tres campions en tots els sentits. Mick Andrews amb 75 anys encara es mostra obert a disputar una prova de l'especialitat. Vesterinen, juntament amb el seu amic Luscombe, no dubten a fer un desplaçament de 10 hores amb cotxe per a poder competir amb les seves motos. Mentre que Schreiber esta immers en un projecte d'escola itinerant de trial. Andorra sembla que pot ser un dels seus objectius en aquests moments.***

Falten dues setmanes perquè la Plaça de la Germandat de Sant Juliá de Lòria es vegi col·lapsada per motos clàssiques de trial de diverses edats. El dia 28 de juny serà, per als aficionats al trial, una ocasió immillorable per a poder admirar de prop motos i pilots amb molta història a la seva esquena.

Servei de premsa.