Recta final per als 2 dies de Trial Clàssic de Sant Julià de Lòria

Tot a punt per rebre els 250 pilots participants i el centenar de persones involucrades en l'organització.

Després de mesos de treball per part dels organitzadors, els 2 dies de Trial Clàssic de Sant Julià de Lòria estan a un pas d'iniciar la part final d'aquest treball, que no és una altra que l'inici de la competició en l'escenari preparat per aquest esdeveniment.
A partir del divendres (dia 28 de juny) es començarà a fer visible, a la plaça de la Germandat de Sant Julià de Lòria, el que durant tant de temps només ha existit sobre paper.

Un dels promotors de l'arribada de la competició de motos clàssiques a Andorra, Xavier Crespo, ens comenta d'aquesta manera com va sorgir la idea de dur a terme el projecte: ***El motiu principal és, sens dubte, l'afició a aquest esport. Competir, juntament amb altres companys, en trials d'aquestes característiques ens va animar a pensar que això era possible a Andorra.***
Aquest va ser l'embrió de la primera edició, la de l'any 2018. Ens hem trobat amb situacions inesperades, però que hem pogut anar solucionant sobre la marxa, per aconseguir completar una prova de la qual, la majoria de participants, van quedar molt contents.

O sigui que la valoració que vau fer d'aquesta primera edició va ser positiva i això us va animar a continuar: ***Cert. Vam rebre felicitacions de molts pilots, alguns comentaris van ser molt afalagadors com per exemple que havíem creat un "monstre" de trial, també el van anomenar el trial dels trials. Alguns ens van comentar que hauríem de posar el rètol de "complet" poc després d'obrir les inscripcions, en això van encertar plenament.*** A més Xavier afegia: ***Alguns pilots ens van dir que ho havíem de fer més fàcil per als participants amb menys experiència. A això, els vam comentar que no teníem solució, l'orografia d'Andorra no permet segons quines coses.***

És evident que amb aquesta valoració la segona edició de la prova havia de ser una realitat: ***La veritat és que sí. Vam començar a treballar el mes de Setembre de l'any passat i a poc a poc la segona edició de la prova va anar agafant forma, fins a aquest moment en què hi ha les presses i nervis dels últims moments, penso que això és inevitable.***
La llista d'inscrits, inicialment la vam limitar a 200 pilots, es va completar ràpidament. Vam ampliar a 250 participants, encara que també es va completar, però vam dir que d'aquí no podíem passar.

Davant la possibilitat de buscar que la prova sigui puntuable per a algun campionat internacional, Xavier Crespo i els seus companys del comitè d'organització tenen les coses clares: ***Des de l'inici, el nostre objectiu en organitzar aquesta prova va ser que amants de les motos clàssiques de trial poguessin gaudir de la moto i dels paisatges d'Andorra, de la mateixa manera que nosaltres ho podem fer habitualment.***
Puntuar per a un campionat? No ens ho hem plantejat, però crec que sense ser-ho tenim la inscripció que tenim, ens donem per molt satisfets si els participants que s'acosten a Sant Julià aconsegueixen els objectius esmentats.

Organitzar una prova d'aquest nivell, no deu ser fàcil i alguna dificultat ha d'haver-hi: ***Això és inevitable. Per exemple, encara que és una activitat sense ànim de lucre i intentem autofinançar-nos, l'ajuda d'algun patrocinador no ens vindria gens malament, ens permetria alguna atenció més a les persones que ens visiten.***
Quant als tràmits de la duana que podria ser un problema, s'ha solucionat gràcies a la col·laboració tant dels pilots que vénen a córrer com de les institucions. Cal tenir en compte que algunes de les motos que disputen la prova no tenen documentació.

HORARIS:
Divendres (dia 28), entre les 17.00 i les 21.00 hores, es faran les inscripcions al vestíbul del Centre Cultural de Sant Julià. Una vegada completada aquesta formalitat, els pilots posaran la moto al parc tancat, a la porta del qual se'ls donarà el dorsal. A partir d'aquest instant, no podran tocar la moto fins al moment de la sortida.
Dissabte (dia 29), a partir de les 8.30 hores, es donarà la sortida als primers participants (2 pilots cada minut i mig). L'ordre encara no esta decidit. El recorregut a cobrir serà de 25 km, amb 20 zones a superar en un màxim de 8 hores. Al voltant de les 18.00 hores hi haurà un sorteig d'obsequis per als participants.
Diumenge (dia 30), també s'iniciarà la competició a les 8.30 hores, amb el mateix protocol de sortida. En aquesta ocasió seran 19 les zones a superar. Quan finalitzin tots els participants, es farà el lliurament de premis als guanyadors de les diferents categories.

Així doncs, la segona edició dels 2 dies de Trial Classic esta a punt d'iniciar l'examen final. Els organitzadors es mostren satisfets amb el treball fet.

Servei de premsa