

A Alp, els pilots de l'ACA Esport en posicions d'honor del CEM i del CCM

Ramon Plaus guanyador absolut del CCM. Gerard de la Casa i Edgar Montellà també puguen al podi de la IX Pujada a Alp 2500.

El passat cap de setmana (dies 13 i 14 de juliol) es va disputar la IX Pujada a Alp, prova organitzada per l'Escuderia Cerdanya Racing, vàlida per als Campionats d'Espanya (CEM) i Catalunya (CCM) de l'especialitat. Van ser 9 els pilots de l'ACA Esport que es van desplaçar a la localitat gironina per a disputar la prova. Dels 9, 6 ho van fer al volant dels denominats CM, 2 entre els Turismes i 1 dins de la categoria Legend. Els Legend van disputar la pujada en mode exhibició.

Els pilots que formen part del Programa de Joves pilots de l'Automòbil Club d'Andorra, **Raül Ferré** i **Edgar Montellà (CM)**, a més de **Gerard de la Casa (Turisme)**, es van inscriure a tots dos campionats. En conseqüència els seus cronos quedaven registrats en les dues classificacions.

En aquesta ocasió una de freda i una de calenta per als pilots de l'ACA Esport. Mentre Montellà tancava la seva participació a Alp amb una 3a posició en el (CEM) i un 2n lloc en el CCM, i De la Casa signava dos 2ns llocs en les classificacions de tots dos campionats. Ferré, en una jornada infausta per als seus interessos, solament aconseguia acabar una de les tres pujades programades i quedava fora de totes dues classificacions.

En referència als pilots que només es van inscriure al certamen català (CCM), destacar el triomf absolut de l'incombustible **Ramón Plaus**. Els seus companys en la categoria CM, **Felipe Brandao**, **Delfin Morgado** i **Manel Guiral** van complir amb els objectius que s'havien marcat en una prova tan exigent com la d'Alp. Manel després de completar la seva segona prova al volant d'un CM ens comentava: **Estic en ple període d'adaptació. Un CM és, sens dubte, un vehicle molt diferent als que havia pilotat fins ara.**

Eduard Andueza (Citròen AX) va ser el vencedor entre els històrics a més de situar-se en el top10 de la classificació absoluta de Turismes.

En aquesta ocasió es va afegir a la llista de pilots andorrans **Joan Vinyes** que, al volant del seu històric BMW 528, va participar en les mànegues d'exhibició que van protagonitzar alguns vehicles, protagonistes en èpoques passades d'aquesta especialitat. Joan ens va fer aquest comentari en finalitzar l'esdeveniment: **M'ho he passat molt bé. Tornar a córrer amb el BMW 528 et deixa clar el molt que han evolucionat els cotxes en els últims anys.**

Els 6 km de la carretera GI-400, amb sortida en el punt quilomètric 18,400 i arribada en el 12,400 i amb un pendent mitjà del 6%, van ser els que els membres de Cerdanya Racing van deixar en perfectes condicions perquè la competició es pogués desenvolupar amb normalitat.

Com és habitual en la prova d'Alp, els organitzadors també van incloure en el programa horari l'opció del *shakedown* perquè els pilots, que ho estimessin oportú, poguessin fer les últimes proves al seu vehicle de competició en el traçat de la prova.

En aquesta edició de la prova d'Alp, la climatologia va ser protagonista i a més va tenir conseqüències directes sobre algunes de les classificacions. Amb una calor asfixiant fins al dissabte (dia 13), tothom estava pendent de si es complirien les previsions de pluja per al diumenge (dia 14). La pluja va aparèixer just al final de la segona pujada de carrera encara que de forma irregular. Tot es va complicar abans de l'inici de la tercera pujada, alguns pilots van decidir no disputar aquesta tercera mànega.

Categoria CM-PR

Ramón Plaus es va mostrar molt regular en la Pujada Alp 2019. En la primera pujada vàlida per a la carrera va ser el més ràpid dels pilots que disputen el campionat català. El crono (3'09"609) el va situar prop dels més ràpids del CEM, un campionat al qual ell no es va inscriure. Segons el veterà pilot andorrà: **Era important començar bé, un bon registre en aquesta primera de carrera et dona confiança de cara a la resta del cap de setmana, a més amb les previsions de pluja que hi ha per al diumenge...** Durant bona part del matí del diumenge, es va mantenir l'asfalt sec malgrat que el cel va estar cada vegada més amenaçador. Ramonet va aprofitar la segona pujada (primera del diumenge) per a rematar el resultat. Va rebaixar el crono del dia anterior fins als 3'07"660. Amb la prova gairebé sentenciada, ens comentava: **Serà difícil que se m'escapi el triomf en el català. De tota manera fins al final no pots estar tranquil. Si plou? No pujo, porto el cotxe al parc tancat i s'ha acabat.** La pluja va arribar i Plaus va fer el que ens havia comentat.

Edgar Montellà, va completar un excel·lent cap de setmana a Alp. Es va situar de manera regular en el top5 del CEM i al darrera de Plaus en el català. Així valorava la seva actuació a la localitat de la Cerdanya: **Crec que hem fet un cap de setmana molt regular. Després de la 1a pujada ens vam situar molt a prop (1 segon i mig) de la 3a posició del CEM, amb l'afegit que vam superar alguns dels rivals que tenim per davant en el campionat. En la 2a pujada de carrera vam aconseguir el nostre millor registre i ens vam assegurar un bon resultat. En aquells instants la climatologia ja va començar a canviar.**

Pensant en la provisional del campionat de la Categoria II, segons Edgar: **Crec que ens situem en la segona posició... en fi no sé, veurem la provisional oficial quan surti. De tota manera encara falta molt campionat per disputar, just hem passat l'equador a Alp, i tot pot variar. Sóc optimista, crec que estem treballant en la bona direcció. Recuperar les millors sensacions és l'objectiu.**

Raül Ferré tenia molta confiança en la prova d'Alp i, és evident, que la sort no va estar del seu costat en la cita gironina. Va tenir problemes en la primera de carrera. El Porsche de Salvans va quedar atravesat en la carretera i Ferré va haver de donar mitja volta per tornar a iniciar el recorregut. En aquest segon intent d'iniciar la primera pujada, es va quedar just a l'inici amb un palier trencat.

Amb la previsió de pluja en l'horitzó la situació de Ferré era molt complicada: **Sens dubte, si la pluja apareix a primeres hores del diumenge, fer un bon resultat era poc menys que impossible.** En la segona de carrera, l'asfalt es va mantenir sec i el Jove pilot de l'ACA va poder recuperar bona part del terreny perdut: **He marcat un crono de 3'08"206, que em situa en la 3a posició del CEM i en la 2a del CCM. Queda una última pujada i encara tot és possible.**

No obstant això, els bons propòsits del pilot andorrà no es van poder concretar. Va aparèixer la pluja i millorar cronos amb el traçat mullat... Raül i el seu equip van decidir no sortir en la 3a de carrera i això el va deixar fora de les classificacions de tots dos campionats.

Turismes.

Gerard de la Casa va salvar, amb una actuació molt meritòria, un cap de setmana que es presentava molt complicat. Amb el seu Subaru Impreza WRX equipat amb el motor "petit" (340 cv), guanyava en fiabilitat però la potència era insuficient, a priori, tant per a fer front als rivals del certamen espanyol, Lopez-Fombona (Lamborghini Huracan), com els Porsche (Salvans, Gaig,...) que disputen habitualment el català de l'especialitat.

Una vegada finalitzada la jornada del dissabte, Gerard es va situar en la 2a posició, tant del CEM com del CCM. En tots dos casos es veia superat clarament per Lopez-Fombona i Jordi Gaig respectivament, sense poder oferir resistència: ***Estem on podem estar i encara hem tingut sort dels problemes de Salvans. La pluja ens podria ajudar... veurem que passa demà.***

La pluja va arribar, però tard per a les aspiracions del campió andorrà que malgrat tot va poder mantenir les posicions de podi: ***No puc estar del tot satisfet però crec que la prova d'Alp ha estat positiva per a nosaltres. Hem aconseguit la segona posició en totes dues classificacions i això ens confirma en les provisionals dels campionats que estem disputant aquesta temporada. Amb tot, l'objectiu continua sent recuperar les millors prestacions del Subaru i poder lluitar en igualtat de condicions amb els nostres rivals directes.***

Una vegada acabada la cita d'Alp, els equips que segueixen el Campionat d'Espanya de l'especialitat (Edgar Montellà i Gerard de la Casa) tindran un mes escàs de vacances, la Subida a Chantada (Lugo) es correrà els dies 10 i 11 d'Agost. El període d'inactivitat per als habituals del Campionat de Catalunya serà més ampli. La Pujada al Farell, següent cita del certamen, es disputarà el 22 de setembre.

Servei de premsa.

Classificacions IX Pujada a Alp 2500. Campionat d'Espanya de Muntanya.

Categoria I.

1. Javi Villa (BRC B53) 5'42"029, 2. Toni Ariete (BRC BS3) a 31"572, 3. Christian Brosberg (Radical PR6) a 33"000, 4. Maria Pau Huguet (Talex M2+) a 1'07"323.

Categoria II.

1. Arkaitz Ordoki (BRC B49) 6'14"196, 2. Domingo Estrada (Silver Car S3) a 2"547, **3. Edgar Montellà (Speed Car GT-R) a 6"926**, 4. Jonhatan Alvarez (Talex M3) a 8"350, 5. Mario Asenjo (BRC B49) a 10"865.

Categoria III

1. Jose A. López-Fombona (Lamborghini Huracan), 6'24"657, **2. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRX) a 11"233**, 3. Kike Perelló (Porsche 997 GT3) a 13"734, 4. Santiago Mateu (Porsche 997 GT3) a 28"043, 5. José Blanco Rosales (Mitsubishi Evo IX) a 1'03"118.

Campionat de Catalunya de Muntanya.

Categoria I (CM y CM-PR)

1. Ramón Plaus (Silver Car S3), 6'17"269, **2. Edgar Montellà (Speed Car GT-R) a 3"853**, 3. Francesc Munné (Demon Car GT) a 5"144, 4. Antoni Arrufat (Silver Car S2) a 7"953, 5. Eudald Carbonell (Demon Car R2), 1'58"988,

6. Felipe Brandao (Speed Car GT 1000) a 38"345, **7. Delfín Morgado (Speed Car GT-R) a 43"844**, ... **9. Manel Guiral (Speed Car GT 1000) a 56"326**.

Turismes.

1. Jordi Gaig (Porsche GT3), 6'27"683, **2. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRX) a 8"207**, 3. Kike Perelló (Porsche 997 GT3) a 10"708, 4. Santi Mateo (Porsche 997) a 25"017, 5. Felix Jurado (Mitsubishi Evo VII) a 27"396,

10. Eduard Andueza (Citroën AX) a 1'18"017.