



Vinyes-Mercader vuelven a ser los mejores de la categoría N5, además de estar en el top5 absoluto

Joan Vinyes-Jordi Mercader (Suzuki Swift R+ N5) vencieron la categoría N5, además de situarse en la 5a posición de la clasificación absoluta en el 50 Rally de Ferrol, 6a prueba del calendario del Campeonato de España de Rallys de Asfalto (CERA) 2019. Con este excelente resultado, el equipo Suzuki Motor Ibérica completa con éxito el paso del CERA 2019 por Galicia. En las tres pruebas disputadas han conseguido situarse en el top5 de la clasificación scratch, además estar en un podio absoluto (Ourense) y vencer en dos ocasiones la categoría N5 (Ourense y Ferrol).

Los problemas atípicos para los participantes de la tercera prueba gallega del CERA vinieron de parte de la climatología, sobre todo el sábado (día 20). Los momentos previos al inicio de la segunda etapa, la lluvia apareció en varios escenarios del rally, de manera más o menos intensa, lo que sembró la incertidumbre en la asistencia del FIMO. A partir de media mañana del mismo sábado la situación se normalizó y las temperaturas volvieron a ser agradables hasta el final de la prueba.

Shakedown - Calificación:

Vinyes-Mercader pudieron aprovechar, sin sorpresas, las cuatro pasadas que completaron a la especial de 3,170 km, antes del tramo de calificación (TCC). Fueron diferentes las pruebas que realizaron para adaptar al máximo las prestaciones del Swift, a las particulares exigencias de las especiales del Ferrol.

En el TCC marcaron un crono de 2'02"333 que les situó en la cuarta posición para escoger la posición de salida.

Al finalizar la primera matinal del Ferrol 2019, Joan se mostraba satisfecho del transcurso de la prueba: **De momento todo ok, si bien es cierto que lo difícil está por venir. Es un recorrido muy selectivo, lleno de trampas, ... Sin duda es una de las pruebas más complicadas del año.**

El proyecto N5 en standby. El Suzuki Swift Rally S R4 toma el relevo.

Una vez finalizada la fase previa del Rally Ferrol 2019, la cúpula del equipo Suzuki Motor Ibérica, con Juan López Frade a la cabeza, reunió a la prensa acreditada a la prueba gallega para darles a conocer la principal novedad de cara a la próxima temporada. De cara a la temporada 2020 el vehículo con el que competirán los pilotos del equipo será el Suzuki Swift Rally S R4 con el kit de Oreca.

Cabe destacar que la temporada 2019, faltan 5 rallys del CERA, se completará con los Swift R+ N5 y no será hasta el 2020 cuando el Rally S R4 empiece su trayectoria competitiva. La intención de Suzuki es seguir compitiendo en el Campeonato de España de Rallys de Asfalto, pero estudiar las diferentes posibilidades que se le abren ahora que tendrá un coche hecho bajo normativa FIA, o sea válido para disputar todos los campeonatos, incluido el Campeonato del Mundo de Rallys.

El programa deportivo, así como los pilotos y estructura serán determinados más adelante. Es importante resaltar que Juan López Frade, presidente de Suzuki Ibérica, ha señalado que a final de temporada se hará una valoración del año con los pilotos, con los que están muy contentos hasta la fecha, y que la continuidad de las tripulaciones actuales del equipo Suzuki oficial dependerá de la decisión de las mismas. Tanto Joan Vinyes como Javier Pardo tienen abiertas las puertas de Suzuki para el próximo año.

No obstante, en Madrid 2019 no será la última vez que veamos rodar a los Suzuki Swift N5, ya que dentro de los premios de la Copa Suzuki Swift, está una carrera con el N5 para el ganador, y un test para el ganador de la categoría junior.

Joan Vinyes, aún sorprendido pro la noticia, nos hizo el siguiente comentario: **A mi entender es un paso adelante muy positivo para la marca y para los rallys en general. Tener un vehículo que sigue la normativa FIA, en este caso de la categoría R4 FIA, que te permita competir en todos los campeonatos, tanto nacionales como internacionales, es sin duda una opción muy positiva. Agradezco la posibilidad que me da Suzuki de seguir con ellos el próximo año, en el inicio de un proyecto, en mi opinión, muy interesante para un piloto.**

El Rally Ferrol 2019 empieza con el síndrome de la lluvia, para el sábado.

1a Etapa. Irixoa-Montfero (21,30 km) en dos ocasiones, Montfero-Montefero (19,47 km) y la especial espectáculo del FIMO (2,12 km):

En esta primera etapa estuvo marcada por los problemas mecánicos del equipo Suzuki Ibérica. A pesar de todo, Vinyes-Mercader mantuvieron un lugar (5o) en la clasificación del rally una vez superadas las cuatro especiales de esta jornada inicial.

Después de situar el coche en el parque cerrado de la Av. de Esteiro, Vinyes nos explicaba de esta manera la odisea que tuvieron que superar: **Prácticamente durante toda la etapa nos hemos limitado a superar las especiales sin la menor posibilidad de imprimir un ritmo mejor. Una fuga de aceite nos acompañó durante toda la tarde y esto puso en riesgo la opción de seguir en el rally.**

A pesar de todo estamos en una cómoda 5a plaza, con los rivales que nos persiguen muy alejados y por delante ... Blach-Murado con un R5, a 37". Habrá que ver como está el Swift mañana y como planteamos el final de rally.

2a Etapa. San Sadurniño-As Somozas (20,06), As Somozas-As Pontes (24,97 km), Karting As Pontes (2,20 km) y Ferrol-Ferrol (9,24 km):

El inicio de este último día de competición en Ferrol fue complicado. Tal como queda dicho la lluvia hizo acto de presencia, además de manera aleatoria, mientras que la parte positiva era que el Swift aparecía totalmente reparado, con todo, según Vinyes: **El objetivo es acabar una prueba que está resultando muy dura.**

Durante este sábado no hubo novedades dignas de mención. La lluvia molestó en la fase inicial pero sin llegar a provocar cambios relevantes en la clasificación. El Swift R+ N5, esta vez se comportó como era de esperar y Vinyes-Mercader pudieron confirmar su posición en el top5, detrás de los R5 más rápidos.

Al entrar en la última asistencia del rally, Joan nos comentaba sus sensaciones de esta manera: **Estoy muy satisfecho por estar aquí y seguir sumando puntos en las diferentes clasificaciones, tanto de la marca (Suzuki) como nuestras. Lamentar también la mala suerte de nuestros compañeros de equipo, Pardo-Perez, que tuvieron que dejar el rally en los primeros compases del mismo.**

Una vez superadas las tres citas gallegas del CERA, los participantes habituales de este certamen inician un período de vacaciones que se alargará hasta mediados de Setiembre. En concreto, los días 12, 13 y 14, se disputará el 52 Rally Princesa de Asturias, 7a prueba del calendario del CERA 2019.

Servicio de prensa.

Clasificación: 50 Rally de Ferrol

Absoluta:

1. Lopez-Hernandez (DS3 R5), 1h44'44"9, 2. Ares-Vázquez (Hyundai i20 R5) a 09"3, 3. Senra-Lopez (Citroën C3 R5), a 1'51".6, 4. Blach-Murado (DS3 R5) a 3'07".5, 5. Vinyes-Mercader (Suzuki Swift R+ N5), a 5'33.5.

