



Vinyes - Mercader (Suzuki Swift R+) cerrarán el periplo gallego del CERA 2019, en Ferrol

Para los equipos habituales en la disputa del calendario del Campeonato de España de Rallys de asfalto (CERA), la llegada del verano es sinónimo de desplazamiento a Ferrol para disputar el Rally de Ferrol que, esta temporada, celebra su 50 Aniversario. El equipo Suzuki Motor Ibérica y, en particular Joan Vinyes - Jordi Mercader, acudirán puntuales a la cita con la cita de seguir ampliando la racha de buenos resultados conseguidos en la comunidad gallega.

La Escudería Ferrol, para celebrar 50 aniversario de su prueba, ha confiado en un recorrido habitual en las últimas temporadas con la salvedad de la super especial en el Karting de As Pontes y un cambio obligado en la 2a etapa, As Somozas-As Pontes por Valdoviño. La prueba se disputará a doble jornada, con un total de 165,60 km de velocidad, distribuidos en 10 especiales cronometradas (6 diferentes).

El próximo viernes (día 19) se iniciará el rally con las especiales habituales de la zona de Montfero. Irixoa-Montfero (21,30 km) en dos ocasiones y Montfero-Montefero (19,47 km) y la especial espectáculo del FIMO (2,12 km) serán los obstáculos a superar.

Durante la jornada siguiente (sábado día 20), los participantes deberán superar: una doble pasada por San Sadurniño-As Somozas (20,06) y As Somozas-As Pontes (24,97 km), completadas por el paso por el Karting As Pontes (2,20 km) al final de la 3a sección y Ferrol-Ferrol (9,24 km) como última cronometrada del rally, antes de entrar su vehículo en el parque cerrado final.

Para Vinyes afronta la cita prevacacional con las mismas ganas de siempre y con objetivos bien concretos, esta era su opinión antes de iniciar el desplazamiento a tierras gallegas: ***La idea es repetir las buenas actuaciones que hemos tenido en los rallys precedentes aunque la prueba de Ferrol siempre tiene connotaciones particulares sobre todo respecto al recorrido. Son zonas con muchos cruces e ir hacia a derecha o izquierda varia totalmente la configuración de la especial. O sea, una especial se puede llamar igual que el año pasado pero puede ser completamente diferente.***

El rally se volverá a disputar con un formato de dos etapas (viernes y sábado), con dos bucles bien diferenciados. Para Vinyes : ***Es una buena opción, al menos a mí me gusta más. Este año el viernes volveremos a una zona habitual, Montfero, mientras que durante el sábado habrá el cambio más significativo. Una de las especiales más bonitas (Valdoviño), en mi opinión, ha sido sustituida por As Somozas - As Pontes. En los reconocimientos veremos las diferencias en referencia al año pasado.***

En cuanto a la ubicación de la logística de los equipos participantes en el rally no hay ningún cambio. Las instalaciones del Recinto Ferial FIMO, en La Malata, acogerá a todos los participantes.

De la misma manera que, la Av. de Esteiro acogerá el parque cerrado inicial y final de la prueba. Además será la ubicación del podio en donde se llevarán a cabo las ceremonias de salida y entrega de trofeos a los ganadores.

El shakedown, se correrá en la zona de Esmelle el viernes (día 19) entre las 10:00 y las 12:00 horas. A continuación los pilotos prioritarios se jugarán el lugar de salida en el tramo de calificación (TCC).

El inicio del 50 Rally Ferrol está previsto a las 17:30 horas, del mismo viernes, desde el mencionado podio de la Av. de Esteiro. Esta primera etapa finalizará a partir de las 22:35 horas.

La 2a etapa se disputará entre las 9:30 y las 17:30 horas del sábado (día 20). Comentar que en esta segunda jornada los equipos tomarán la salida del FIMO.

Servicio de Prensa.

