

La de Font Romeu, una pujada de 1,3 km, amb un atractiu especial

Raül Ferré 3è en la classificació absoluta. Edgar Montellà i Gerard de la Casa, amb el Seat Ibiza Kit Car, també entre els millors

A pesar que la majoria tenien en ment pròxims compromisos, els pilots de l'ACA Esport van estar a un excel·lent nivell en la prova de muntanya disputada en la localitat francesa de Font-Romeu (36ème Course de Côte Font Romeu).

Raül Ferré (Speed Car GTR), debutant en aquest particular escenari, va presentar ja en la primera pujada (47"212) les seves credencials al podi absolut, posició que finalment va concretar millorant el seu crono (46"910) en l'última pujada. A més Ferré es va situar en la 2a posició entre els CM.

Edgar Montellà y Felipe Brandao, es van acollir a la possibilitat que ofereix la Federació Francesa d'Automobilisme (FFSA), de compartir vehicle en una prova de Muntanya. Montellà va aconseguir un top5 entre els CM (47"803), mentre que un Brandao, pendent del telèfon, es va classificar en la 14a posició (52"224) de la mateixa classificació.

Gerard de la Casa (Seat Ibiza Kit Car), malgrat no disputar la prova de Font-Romeu amb la seva mecànica habitual, Gerard va estar e tot moment entre els millors Turismes. Amb els GT Iluny, era lògic tenir en compte les seves prestacions, es va centrar en la renyida lluita que va haver-hi entre els vehicles de Grup A. Al final va sortir victoriós entre els rivals del Grup A3, mentre que va haver de cedir la 2a plaça, entre els Turismes, al Subaru Impreza STi de Arnaud Genesca.

El vencedor d'aquesta Sèrie B (Turismes) va ser el pilot francès Jean-Pierre Segura (Audi R8 LMS).

Font-Romeu un escenari molt particular.

És de tots conegut que les competicions automobilístiques de Muntanya són proves que es disputen a l'esprint, és a dir, els participants es juguen en pocs minuts el llarg treball previ de preparació de la carrera.

Amb tot, en el cas de la Course de Côte (Pujada) a Font Romeu es batien tots els rècords, el traçat de la prova del ASAC 66, té 1,300 km, en el qual els pilots tenen com a principal dificultat, una rotonda i una llarg revolt de dretes. La mitjana aconseguida pels més ràpids s'acosta als 100 km/h, o sigui el temps en què els millors completen la pujada no supera el minut.

Els organitzadors de l'esdeveniment preparen el recorregut en la carretera CD 618, amb sortida en el "Pont donis Cochons" i arribada a l'entrada de la població que dona nom a la pujada.

La pluja protagonista.

Va aparèixer just quan els vehicles de la Sèrie A (sense carrosseria) anaven a començar la seva segona pujada. Durant uns instants semblava que el la pujada s'havia acabat. Els pilots tenien un crono que en aquelles condicions era impossible millorar i per tant alguns van decidir no prendre la sortida.

Per sort la situació va millorar en pocs minuts i la tercera pujada es va poder disputar amb normalitat.

CM.

Raül Ferré, va completar una excel·lent actuació a Font-Romeu, a més d'estar en posicions de podi, tant entre els CM com en la classificació absoluta, va ser un dels tres pilots que va aconseguir fer la pujada en menys de 47" (46"910).

Per al pilot de Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club d'Andorra (ACA), la seva primera experiència en una prova francesa va ser molt positiva, així ho explicava: *Sens dubte, amb una quinzena de pilots en la llista d'inscrits, alguns de reconegut nivell, la prova era, a priori, complicada. De totes maneres crec que hem estat a un bon nivell i des del primer moment hem demostrat que podiem entrar en la lluita pel triomf dels CM. Al final hem estat a 2 dècimes del triomf, encara que per darrere Dimitri Pereira ha quedat a menys d'1 dècima i ens ha complicat el podi absolut fins a l'últim moment.*

A partir d'ara, Ferré pensa prendre unes merescudes vacances: *Cert, ara tenim més d'un mes que desconxio de les carreteres, en concret fins al Farrell a mitjans setembre.*

Edgar Montellà, per al també pilot del Programa dels Joves Pilots de l'ACA anar a Font-Romeu a principis del mes d'agost ja és com una tradició. Aquest era el comentari que ens feia una vegada acabada la seva tercera participació consecutiva en el particular traçat de la localitat francesa: *Per a nosaltres en aquesta ocasió, l'objectiu principal era mantenir el Speed Car en perfectes condicions al final de la nostra participació i ho hem aconseguit. Cal tenir en compte que dimecres que ve ens desplaçarem a Chantada per a disputar la prova del nacional espanyol en el qual ens juguem el podi en la provisional en la categoria II.*

Tornant a la pujada de l'ASAC66, Montellà ens comentava: *Ha estat una excel·lent preparació per a mantenir el ritme de competició, aquesta prova és molt curta, res a veure amb Chantada, però t'obliga a mantenir la concentració i estar centrat en tot el que comporta un cap de setmana de competició.*

Felipe Brandao, malgrat la seva situació personal, està a punt de ser pare, Felipe va decidir sortir a competir a Font-Romeu encara que, com queda dit, compartint el Speed Car GTR d'Edgar Montellà.

El pilot de l'ACA Esport va completar les tres pujades i al final es mostrava molt satisfet amb l'experiència, així ho comentava: *Encara que estic aquí pendent del telèfon per si haig de marxar ràpid cap a Andorra... de gaudir de l'experiència de pilotar un Speed Car molt més potent que el meu. Si faré el canvi de mecànica?, la veritat és que no, aquests corren molt i podríem dir que jo encara estic aprenent amb el GT 1000.*

Turismes.

Gerard de la Casa, tercera participació del campió d'Espanya 2018 de l'especialitat en Font-Romeu, i de nou amb una mecànica diferent. En aquesta ocasió ho va fer pilotant el seu Seat Ibiza Kit Car i, una vegada més, va estar entre els millors Turismes de la competició.

El pilot de Baporo Motorsport, va completar tres pujades molt regulars sent la millor la tercera en la qual va parar el crono en 52"552. Era evident que, estar a l'altura d'algun dels seus rivals era pràcticament impossible, a causa de les prestacions dels respectius vehicles, malgrat tot es va situar en la 3a plaça entre els Turismes i va aconseguir el millor crono de la categoria A3.

Per a Gerard de la Casa, Font-Romeu va ser una manera de mantenir el ritme de competició pensant en el pròxim compromís del CEM 2019, aquest era el seu comentari: ***En una prova tan curta, la concentració ha de ser total si aspirem a estar entre els millors. En aquesta ocasió, en sortir amb el Kit Car, hem deixat de costat el lluitar pel triomf entre els Turismes, pensant en Chantada on tornarem a sortir amb el Subaru. Vam pensar que prendre el risc de sortir amb el Subaru a Font-Romeu era innecessari.***

Amb tot Gerard es mostrava satisfet del crono aconseguit: ***M'ha sorprès haver superat a alguns dels rivals que a priori donava per fet que estarien per davant. També és cert que un dels pilots del Subaru (Arnaud Genesca) que pensava estaria per darrere, m'ha guanyat. En fi, una bon cap de setmana de competició, prop de casa (Andorra), preparant la cita de Chantada.***

Afegir al comentari del pilot de Gedith Center que, amb el Subaru va fer un temps 48"857 i amb el Còrdova 49"200. És evident doncs que amb qualsevol d'aquestes mecàniques el seu triomf entre els Turisme hagués estat clar.

Així doncs, Montellà i De la Casa van aprofitar la prova de Font-Romeu, per mantenir el ritme de carrera pensant en l'important repte del pròxim cap de setmana en la comunitat gallega. La 46 Pujada a Chantada, vàlida per al Campionat d'Espanya de l'especialitat, es disputarà a partir del pròxim dissabte (dia 10) amb la localitat de Lugo com a centre neuràlgic.

Els pilots de l'ACA Esport tindran com a objectiu, mantenir la posició de podi que ostenten en aquest moment en les respectives classificacions del CEM 2019.

Servei de premsa.

Classificacions de la 36eme Course de Côte Font-Romeu

Absoluta. 1. Nicolas Verdier (Dallara F32), 45"126, 2. Robert Barriere (Norma GBC) a 1"575, **3. Raül Ferré (Speed Car GTR) a 1"784**, 4. Dimitri Pereira (BRC B49) a 1"875, 5. Santi Guitart (Demon Car R34) a 2"147, **6. Edgar Montellà (Speed Car GTR) a 2"677 ...**

25. Felipe Brandao (Speed Car GTR) a 7"098, ... 27. Gerard de la Casa (Seat Ibiza Kit Car) a 7"426.

CM. 1. Robert Barriere (Norma GBC) a 46"701, **2. Raül Ferré (Speed Car GTR) a 0"209**, 3. Dimitri Pereira (BRC B49) a 0"300, 4. Santi Guitart (Demon Car R34) a 0"572, **5. Edgar Montellà (Speed Car GTR) a 1"102 ...**

14. Felipe Brandao (Speed Car GTR) a 5"523,

Turismes

1. Jean-Pierre Segura (Audi R8 LMS) 51"374, 2. Arnaud Genesca (Subaru Impreza STI) a 0"896, **3.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC), 1"178**, 4. Guillaume Genesca (Subaru Impreza STI) a 1"562. 5. Ghislain Authier (Renault Clio 4 CUP) a 2"401.