



Gerard de la Casa i el seu Seat Ibiza Kit Car, van estar en el podi de Turismes

Per a Gerard de la Casa, la carismàtica pujada a Font-Romeu, va tornar a ser una bona manera de mantenir el ritme de competició abans d'afrontar reptes més exigents, que comporten la necessitat d'estar entre els millors per a no perdre opcions en els diferents campionats en els quals competeix.

En Font-Romeu 2019, Gerard i el seu equip, Baporo Motorsport, van sortir a competir amb el Seat Eivissa Kit Car, un vehicle inhabitual però, que per a estar entre els millors, la preparació abans de la carrera i la concentració durant la mateixa són un denominador comú amb totes les mecàniques. Al final la 3a posició del podi de Turismes (1a de grup A3) va ser la recompensa aconseguida pel campió del CEM 2018.

Un total de 1300 metres de la carretera CD 618, amb l'habitual sortida en el "Pont donis Cochons", va ser l'escenari que els organitzadors van plantejar als 85 de pilots que es van inscriure a la seva prova. Aquests participants van completar 5 pujades a l'esmentat recorregut, 2 d'entrenaments oficials i 3 de carrera. A la classificació final es tenia en compte el millor temps de cada pilot.

La pluja no va voler perdre's l'atípic pujada de Font Romeu. A la segona pujada de carrera, quan havien sortit els Turismes, l'esmentada pluja va posar en escac als equips amb vehicles de la sèrie A (sense carrosseria). Al final tot va tornar a la normalitat i la tercera carrera es va poder disputar amb normalitat.

Turismes.

Gerard de la Casa, tercera participació del campió d'Espanya 2018 de l'especialitat en Font-Romeu, i de nou amb una mecànica diferent. En aquesta ocasió ho va fer pilotant la seva Seat Eivissa Kit Car i, com de costum, va estar entre els millors Turismes de la competició.

El pilot de Baporo Motorsport, va completar tres pujades molt regulars sent la millor la tercera en la qual va parar el crono en 52"552. Era evident que, estar a l'altura d'algun dels seus rivals era pràcticament impossible, a causa de les prestacions dels respectius vehicles, malgrat tot es va situar en llocs capdavanters de les diferents classificacions de la seva categoria.

Per a Gerard de la Casa, Font-Romeu va ser una manera de mantenir el ritme de competició pensant en el pròxim compromís del CEM 2019, aquest era el seu comentari: ***En una prova tan curta, la concentració ha de ser total si aspirem a estar entre els millors. En aquesta ocasió, en sortir amb el Kit Car, hem deixat de costat el fet de lluitar pel triomf entre els Turismes, pensant en Chantada on tornarem a sortir amb el Subaru. Pensem que prendre el risc de sortir amb el Subaru a Font-Romeu era innecessari.***

Amb tot Gerard es mostrava satisfet del crono aconseguit: ***M'ha sorprès haver superat a alguns dels rivals que a priori donava per fet que estarien per davant. També és cert que un dels pilots del Subaru (Arnaud Genesca) que pensava estaria per darrere, m'ha guanyat. En fi, un bon cap de setmana de competició, prop de casa (Andorra), preparant la cita de Chantada.***

Afegir al comentari del pilot de Gedith Center que, amb el Subaru va fer un temps 48"857 i amb el Còrdova 49"200. És evident doncs que amb qualsevol d'aquestes mecàniques el seu triomf entre els Turismes hagués estat clar.

La pròxima cita de l'agenda del pilot de Gedith Center serà a Lugo (Galícia) els pròxims dies 10 i 11 d'agost. Disputarà la 46 Subida a Chantada, cinquena prova vàlida per al Campionat d'Espanya de l'especialitat (CEM) 2019.

Gerard acudirà a la localitat gallega amb l'objectiu de mantenir el lideratge de la Categoria III (Turismes) de l'esmentat campionat.

Servei de premsa.

Classificacions de la 36eme Course de Côte Font-Romeu

Absoluta. 1. Nicolas Verdier (Dallara F32), 45"126, 2. Robert Barriere (Norma GBC) a 1"575, 3. Raül Ferré (Speed Car GTR) a 1"784, 4. Dimitri Pereira (BRC B49) a 1"875, 5. Santi Guitart (Demon Car R34) a 2"147, **27. Gerard de la Casa (Seat Ibiza Kit Car) a 7"426.**

Turismes.

1. Jean-Pierre Segura (Audi R8 LMS) 51"374, 2. Arnaud Genesca (Subaru Impreza STi) a 0"896, **3.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC), 1"178,** 4. Guillaume Genesca (Subaru Impreza STi) a 1"562, 5. Ghislain Authier (Renault Clio 4 CUP) a 2"401.