Els títols del Català de Muntanya 2019 son per als pilots de l'ACA Esport

Ramón Plaus (Silver Car) campió entre els CM i Gerard de la Casa guanyador del de Turismes

Després de completar-se la IX Pujada Sta. Maria de Villalba - Ullastrell, Ramón Plaus (Silver Car), entre els CM, i Gerard de la Casa, en la categoria Turismes, són els campions de Catalunya de Muntanya (CCM) 2019, mancant l'última cita del calendari que es disputarà el dia 9 de novembre (dissabte) a Sant Feliu de Codines. Cal destacar que tots dos pilots ja van coincidir en el més alt del podi de les seves respectives categories, al final de la temporada 2017.

En la categoria CM, **Raul Ferré (Speed Car GT-R)** va ser el clar vencedor després de marcar un crono inferior a 2'03" en la primera pujada vàlida per a la classificació final. Per part seva, **Ramón Plaus (Silver Car S3)**, que acudia a Ullastrell a consolidar la seva posició al capdavant dels CM del CCM, va parar el crono en 2'04"802 en una primera pujada més aviat conservadora. Quant a **Edgar Montellà (Speed Car GT-R)**, amb la ment en part ocupada en el pròxim compromís del certamen espanyol de l'especialitat, es va situar en la 3a posició a 1 dècima de Ramonet. El millor crono (2'04"935) el va aconseguir a la pujada final.

Entre els Turismes, **Gerard de la Casa, al volant del Seat Ibiza Kit Car - Baporo Motorsport**, va aconseguir una treballada 2a posició, després de mantenir un espectacular duel amb el Citroën AX Sport de Jordi Galofré. Per part seva, **Eduard Andueza (Citroën AX)** aquesta vegada sí que va ocupar el lloc que, en la seva opinió, li correspon. En concret, la 2a posició de la categoria C5 (Clàssics) a 8 dècimes d'Albert Naval (BMW 325 i).

Escenari impecable i molts aficionats.

L'entitat Club Esportiu + Gas factory, organitzadors de l'esdeveniment, van preparar un traçat de 3,775 km, a la carretera BV-1202 per a la disputa de la seva prova. En concret el recorregut estava comprès entre els punts quilomètrics 7,850 i 4,075, amb un desnivell de 269 metres i una pendent mitjana del 7%. L'asfalt en perfecte estat i amb una amplària mitjana de la pista de 5 metres.

Seguint la tònica de les últimes proves, la climatologia es va mostrar condescendent amb els qui es van animar a desplaçar-se fins a l'escenari de la pujada per a seguir en directe les evolucions dels pilots participants. És evident doncs que els equips tampoc van tenir cap dificultat a triar les rodes a muntar: el sol i la calor van ser els protagonistes.

Categoria CM-PR: Un altre podi al complet de pilots de l'ACA Esport.

Raül Ferré va tornar a l'escenari on va debutar fa aproximadament un any, amb ganes de demostrar que el seu progrés en aquesta primera temporada en el món de la competició ha estat important i ho va aconseguir de manera clara.
Va aconseguir el triomf de la categoria CM-PR millorant en 4" el temps aconseguit en la passada edició, deixant, a més, el rècord de la pujada per a vehicles de la seva categoria en 2'02"510.

Una vegada finalitzat el lliurament de premis, Raül ens feia aquest comentari: ***Estic molt content d'haver pogut, per fi, guanyar una pujada. He sortit a per totes des de l'inici i he aconseguit el millor crono absolut en les tres mànegues d'entrenaments. Ha estat una jornada molt positiva per a mi, tot ha sortit com havíem planejat, el triomf final ha estat la millor recompensa.***
En aquesta recta final de la temporada, al pilot, que té l'ajuda del Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club d'Andorra, li queda la possibilitat d'alçar-se amb el subcampionat català de l'especialitat, així ho comentava: ***En l'última pujada del campionat (Sant Feliu de Codines) tindré l'opció d'aconseguir aquest subcampionat, una possibilitat que intentaré aprofitar estant entre els millors d'un escenari que ara mateix desconec.***

Ramón Plaus va acudir a Ullastrell amb el títol català pràcticament a la butxaca, es tractava solament d'arrodonir la bona feina feta al llarg de la temporada.

Així doncs, Plaus va deixar, per una vegada, de costat el seu temperament guanyador i va sortir a assegurar un resultat que deixés als seus rivals sense cap opció al títol. Aquestes eren les paraules de Ramonet abans d'iniciar la pujada: ***La meva intenció és sortir a passar-ho bé, competir amb els meus rivals però sense arriba a l'extrem d'arriscar la possibilitat d'aconseguir revalidar el títol de manera matemàtica en aquesta prova. No penso muntar rodes noves... En fi a veure si sóc capaç de fer unes pujades sense anar al límit.***
Al final de les cinc pujades disputades, el pilot andorrà va aconseguir el seu objectiu, segons ell: ***No he arriscat en cap moment.*** Malgrat tot va aconseguir la 2a posició entre els CM-PR amb un crono de 2'04"802.

Edgar Montellà es va retrobar amb el seu millor *feeling* en la prova del Club Esportiu + Gas, encara que també és cert que el pilot de l'ACA Esport va tenir molt present, en tot moment, el repte que té el proper cap de setmana en el qual es juga el podi de la Categoria II del Campionat d'Espanya de l'especialitat.

El Speedcar ha funcionat de manera impecable i el ritme ha estat molt bo, això per a mi és el més positiu en finalitzar la competició a Ullastrell i pensant que d'aqui menys d'una setmana estarem lluitant a IBI (Alacant) per a aprofitar les possibilitats, la veritat és que poques, d'aconseguir el subcampionat espanyol de la Categoria II (CM-PR). Aquestes eren les paraules d'Edgar en marxar d'Ullastrell, a més afegia: ***En aquesta pujada del català em sento particularment satisfet de l'última pujada en la qual he rebaixa en 1" el meu temps anterior, a més, quedar a tan sols 1 dècima del 2n lloc de Ramonet, crec que és un bon resultat.***

Categoria Turismes: Gerard campió abans de començar.

Gerard de la Casa va arribar a competir a Ullastrell amb els deures fets. Ningú li podia prendre el títol (7è del seu palmarès) de campió de Catalunya de Muntanya de la categoria Turismes. Davant aquesta situació, Gerard va decidir competir amb el Seat Ibiza Kit Car.

Sense la tensió dels punts en joc, el pilot de Gedith Center va intentar continuar competint per guanyar, però en aquest cas la potència del seu Ibiza no era suficient: ***Vam haver de lluitar per aconseguir la 2a posició entre els Turismes. Amb el Mitsubishi de Felix Jurado la veritat és que teníem les de perdre, així doncs el nostre rival va passar a ser Jordi Galofré que ens va posar les coses difícils al volant del seu Citroën AX Sport.***
Ens hem divertit, l'Ibiza Kit Car ha funcionat a la perfecció... Una excel·lent jornada abans de començar a pensar en el pròxim cap de setmana.
No hi ha dubte que la situació canviarà de manera radical a IBI (Alacant): ***És cert, no hi ha cap dubte. Ens jugarem a tot o res el títol espanyol de Turismes. Hem de guanyar sí o sí per a aconseguir el títol.***

Eduard Andueza (Citroën AX), a Ullastrell, va recuperar les bones vibracions que el van abandonar al Farell. Va recuperar la millor versió del seu clàssic Citroën AX i va lluitar fins al final pel triomf en la categoria C5, aquesta era la seva opinió en finalitzar la llarga jornada a Ullastrell: ***Avui ha estat tot molt diferent al que vaig passar fa unes setmanes. M'he trobat còmode amb l'AX i això m'ha permès lluitar amb Naval pel triomf de la meva categoria. En l'última pujada gairebé ho aconseguim, però al final ens han faltat unes dècimes. Molt content de com s'ha desenvolupat la pujada.***

La 47 Pujada a Sant Feliu de Codines, que es correrà els dies 8 i 9 de novembre, posarà el punt final a la temporada de muntanya a Catalunya. La majoria de pilots, que han lluitat durant l'any pels títols de major nivell, arribaran a la prova de la Escudiería Vall del Tenes amb els deures fets.

Servei de premsa.

Classificacions: IX Pujada DOGA Sta. Mª de Villalba - Ullastrell.

Absoluta.
1. Francesc Munne (Demon Car - CM/+), 2'01"113, 2. Antonio Alarcón (Demon Car - CM/+) a 1"309, **3. Raul Ferré (Speed Car GT-R - CM/PR) a 1"397,** 4. **Ramón Plaus (Silver Car S3 - CM/PR) a 3"689,** 5. **Edgar Montellà (Speed Car GT-R - CM/PR) a 3"822**...

12. Gerard de la Casa (Seat Ibiza Kit Car - Turismo) a 17"105... 22. Eduard Andueza (Citroën AX - Turismo) a 29"077.

CM-Promoció.
1. Raul Ferré (Speed Car GT-R - CM/PR) 2'02"510, 2. **Ramón Plaus (Silver Car S3 - CM/PR) a 2"292,** 3. **Edgar Montellà (Speed Car GT-R - CM/PR) a 2"425**, 4. Antoni Arrufat (Silver Car -CM/PR) a 3"698, 5. Santi Guitart (Demon Car - CM/PR) a 4"127.

Turismes.
1. Felix Jurado (Mitsubishi Lancer Evo VII), 2'16"758, **2. Gerard de la Casa (Seat Ibiza Kit Car) a 1"460,** 3. Jordi Galofré (Citroën AX Sport) a 2"735, 4. Antoni Arrufat (Seat LeonTFSi) a 4"234, 5. David Cenalmor (Citroën AX Sport) a 7"745...

12. Eduard Andueza (Citroën AX) a 13"432.