A Ibi, Edgar Montellà (Speed Car) confirma el podi de la Cat.II del CEM 2019

A la Subida "Les Revoltes d'Ibi" Trofeu Vila de la joguina 2019, última prova del Campionat d'Espanya de Muntanya (CEM) 2019, Edgar Montellà (Speed Car GT-R) va aconseguir la 3a posició de la Categoria II (CM-Promoció) en la classificació final de la prova, confirmant d'aquesta manera el 3r lloc en la classificació final del Campionat d'Espanya de Muntanya de l'esmentada categoria.

L'Automòbil Club d'Alacant va ser, una vegada més, l'organitzador d'una pujada catalogada de molt bonica per la majoria de participants entre ells Montellà. El recorregut s'inicia en un dels carrers de la localitat d'Ibi (Sant Joan) i finalitza en el punt quilomètric 4,130 de la carretera CV-801. En total 4.175 metres, amb un pendent mitjà del 14% i un pendent màxim del 7,9%.

El parc Les Hortes de la localitat alacantina, va ser l'excel·lent escenari que va acollir als participants, amb una climatologia molt agradable fins i tot calorosa en les hores centrals del dia.
L'escenari es va complicar de manera radical, en la jornada del diumenge, amb la presència de la pluja. Inicialment de manera tènue però que, a mesura que passaven les hores, van aparèixer forts aiguats.

Categoría II (CM-PR).
Edgar Montellà, ha estat, al costat del campió Domingo Estrada absent a Ibi, un dels pilots més regulars de la temporada que va finalitzar a Ibi. Aquest, sens dubte, ha estat un dels factors que l'ha portat a lluitar per les posicions d'honor fins al final, aquest era el comentari que feia sobre la seva participació en la prova de la localitat alacantina: ***D'inici, amb l'opció d'aconseguir el subcampionat, vam estar molt a prop dels líders (Asenjo i Flores). A mesura que va avançar la prova i veure que l'opció esmentada s'esvaïa i a més amb l'arribada de la pluja, canviem una mica el xip. Arriscar no tenia massa sentit, diguem que ens vam plantejar acabar amb la mecànica intacta i en una posició de podi tant en la prova final del CEM com de la classificació global del certamen.***

En referència a la seva participació en el CEM de la present temporada, Edgar té la satisfacció d'haver lluitat de tu a tu amb pilots que no fa molt eren inaccessibles: ***Aquesta és una opinió que m'ha fet arribar persones que em segueixen i que comparteixo, encara que a mi m'agradaria estar més a prop i en alguna que una altra ocasió poder estar per davant. Aquesta temporada el campionat català, en el qual hem tingut tota mena de problemes, ens ha servit de per a preparar millor el CEM, aquest és la línia que intentarem seguir de cara al futur.***

Queda clar perquè, que després d'aquesta primera temporada completa en el CEM, Montellà està disposat a continuar i treballar per a fer-se un lloc entre els campions de l'especialitat: ***És evident, hem començat a treballar pensant en la pròxima temporada. La motivació continua intacta i l'objectiu haurà de ser: sortir a lluitar per a guanyar en les diferents proves en les quals competirem. Acabarem l'actual temporada a Sant Feliu de Codines, serà l'última de la present edició del català, i després ens centrarem al 100% en el 2020.***

Així doncs, Edgar Montellà assistirà per primera vegada a la gala de campions que organitza la Real Federació Espanyola d'Automobilisme (RFEDA) per a lliurar els diferents trofeus als guanyadors.

Servei de premsa.

Classificacions: La Subida "Les Revoltes d'Ibi"

Categoria I.
1. Augusto Lezcano (Norma M20) 4'40"435, 2. Christian Brosberg (Radical PR6) a 1"253, 3. Antonio Llamusi (BRC B52) a 18"916, 4. Javi Villa (BRC B53) a 32"743.

Categoria II.
1. Mario Asenjo (BRC B49) 4'43"407, 2. Garikoitz Flores (BRC B49) a 0"732, 3**. Edgar Montellà (Speed Car GT-R) a 7"678,** 4. Carlos Archiles (Speed Car GT-R) a 31"180, 5. Miquel Porcar (Porsche 997 GT3 Cup) a 41"112.

Categoria III.
1. Jose A. López-Fombona (Lamborghinni Huracan), 4'50"328, 2. Gerard de la Casa (Subaru Impreza WRX) a 0"020, 3. Manuel Aviles (Seat León TCR) a 17"695, 4. Franciso Jimenez (Mitsubishi Lancer Evo X) a 32"138, 5.Miguel A. Clemente (Seat 124 Especial 2000) a 40"809.