



A Font Romeu, Raul Ferré (Speed-car) doble vencedor de CM

Raul Ferré va tenir un impressionant debut al volant del nou SpeedCar. Va aconseguir el triomf in-extremis en les dues proves després de protagonitzar una tercera pujada espectacular, en cadascuna d'elles.

Col del Pam i Font-Romeu dos escenaris molt similars.

El traçat del Col del Pam, d'una mica més d'1 km (1,4), amb sortida del pàrquing de l'estació d'esquí de Font Romeu feia, segons els aficionats més veterans de la zona, més de 30 anys que no acollia una prova d'aquestes característiques.

En el cas de la Course de Côte (Pujada) a Font Romeu, amb 1.300 metres de longitud, és un dels traçats més curts del calendari francès de muntanya. Els organitzadors de l'esdeveniment preparen el recorregut a la carretera CD 618, amb sortida en el "Pont des Cochons" i arribada a l'entrada de la població que dona nom a la pujada.

Com gairebé sempre, la pluja i la calor protagonistes a Font Romeu.

En aquesta ocasió, una forta tempesta al Col del Pam, amb aparell elèctric inclòs, va sorprendre a tots els participants una vegada finalitzada la primera pujada vàlida per a la classificació final.

Durant el diumenge la pluja també va fer un gest d'aparèixer durant la tarda. A Font Romeu les tres pujades disputades es van fer amb l'asfalt sec. El que no va faltar durant el cap de setmana va ser la forta calor que va causar estralls en algunes mecàniques.

I Course de Côte Col del Pam.

Raul Ferré, Jerome Jacquot, tots dos amb SpeedCar GTR, i Edgar Montellà (Silver Car) van ser els grans protagonistes d'una lluita que no es va decantar a favor de Ferré fins a l'últim sospir de la carrera.

Després de la primera pujada oficial Jacquot (52"440) era el més ràpid, seguit de Montellà (53"263) i Ferré (53"438), però l'aparició de la pluja va trastocar els plans dels presents a l'assistència.

Alguns, la majoria, van optar per no tornar a competir mentre que els pocs que van sortir ho van fer per provar les sensacions de la seva mecànica sobre l'asfalt mullat.

L'únic que va mantenir les seves ganes de vèncer fins al final va ser Ferré que en una última pujada, sobre asfalt sec però molt delicat, va aconseguir un impressionant resultat inesperat (51"791) i el triomf de la categoria.

Raul Ferré ens comentava al final: *Ha estat una jornada amb un excel·lent final. Durant les primeres pujades he comès alguns errors però en l'última he anat pel triomf i ha sortit bé. A més hem aconseguit la 2a. posició absoluta de la pujada.*

Classificacions de la I Course de Côte Col del Pam.

Absoluta.

1. Thomas Clusi (Dallara F302), 51"091, 2. **Raül Ferré (Speed Car GTR), 51"701**, 3. Dimitri Pereira (Norma M20F), 52"414, 4. Jerome Jacquot (Speed Car GTR), 52"440, 5. Nicolas Verdier (Dallara F302) a 2"147..

CM.

1. **Raul Ferré (Speed Car GTR) 51"701**, 2. Jerome Jacquot (Speed Car GTR), 52"440, 3. Edgar Montellà (Speed Car GTR) 53"253 ...

37ème Course de Côte Font Romeu.

Entre els CM, més del mateix.

Raul Ferré va repetir la jugada del dia anterior, en aquest cas quan faltava l'última pujada també era el pilot de l'ACA Esport (47"284) qui tenia el millor crono, seguit de Jacquot (47"447) i Montellà (48"146).

En la tercera i decisiva pujada tots van millorar el seu crono però Ferré va mantenir la seva posició de líder i, al costat dels seus rivals, van repetir el podi del Col del Pam.

Per a Raul Ferré va ser sens dubte el debut desitjat pilotant el seu nou Speed Car, al final feia el comentari següent: *Molt content pel resultat i, en general, per com s'ha desenvolupat el cap de setmana. Tot ha funcionat com havíem preparat i poca cosa més puc dir. Excel·lent organització i també molt motivat per haver pogut iniciar la temporada.*

Classificacions de la 37eme Course de Côte Font-Romeu

Absoluta.

1. Thomas Clusi (Dallara F302), 44"955, 2. Dimitri Pereira (Norma M20F), 45"117, 3. Anthony Carifi (Norma M20F) 45"277, 4. Nicolas Verdier (Dallara F302) 45"412, 5. Jordi Gaig (Porsche 911 GTR 3) 45"819, ... 7. **Raul Ferré (Speed Car GTR), 46"761**,...

CM.

1. **Raul Ferré (Speed Car GTR) 46"761**, Jerome Jacquot (Speed Car GTR), 46"942, 3. Edgar Montellà (Speed Car GTR) 47"762

Servei de premsa.

