



# Edgar Montellà comença la posada a punt del seu Silver Car a Font Romeu.

Edgar Montellà va deixar entreveure, en l'estrena del seu Silver Car, un nivell competitiu molt alt que el fa situar en la lluita pel triomf de manera habitual. Les dues terceres posicions entre els CM, en el cap de setmana de Font Romeu, que, amb tota seguretat, li donaran la confiança necessària per a continuar progressant.

## Col del Pam i Font-Romeu dos escenaris molt similars.

El traçat del Col del Pam, d'una mica més d'1 km (1,4), amb sortida del pàrquing de l'estació d'esquí de Font Romeu feia, segons els aficionats més veterans de la zona, més de 30 anys que no acollia una prova d'aquestes característiques.

En el cas de la Course de Côte (Pujada) a Font Romeu, amb 1.300 metres de longitud, és un dels traçats més curts del calendari francès de muntanya. Els organitzadors de l'esdeveniment preparen el recorregut a la carretera CD 618, amb sortida en el "Pont des Cochons" i arribada a l'entrada de la població que dona nom a la pujada.

## Com gairebé sempre, la pluja i la calor protagonistes a Font Romeu.

En aquesta ocasió, una forta tempesta al Col del Pam, amb aparell elèctric inclòs, va sorprendre a tots els participants una vegada finalitzada la primera pujada vàlida per a la classificació final.

Durant el diumenge la pluja també va fer un gest d'aparèixer durant la tarda. A Font Romeu les tres pujades disputades es van fer amb l'asfalt sec.

El que no va faltar durant el cap de setmana va ser la forta calor que va causar estralls en algunes mecàniques.

## I Course de Côte Col del Pam.

Edgar Montellà (Silver Car) va estar entre els grans protagonistes de la lluita per les primeres posicions de la categoria CM.

Després de la primera pujada oficial, el pilot francès Jerome Jacquot (52"440) era el més ràpid, seguit de Montellà (53"263) i Ferré (53"438). L'aparició de la pluja va trastocar els plans dels presents en l'assistència.

Alguns, la majoria, van optar per no tornar a competir mentre que els pocs que van sortir ho van fer per a provar les sensacions de la seva mecànica sobre l'asfalt mullat, aquesta és l'opció per la qual va optar el Jove Pilot de l'Automòbil Club d'Andorra i que al final de la jornada li va fer perdre una plaça entre els vehicles de la seva categoria.

Aquest era el comentari una vegada finalitzada la jornada en el Col del Pam: **Potser en la fase final del dia hem estat massa conservadors. En l'última pujada vaig decidir no arriscar i vaig perdre algun segon que al final va ser decisiu.**

## Classificacions de la I Course de Côte Col del Pam.

### Absoluta.

1. Thomas Clusi (Dallara F302), 51"091, 2. Raül Ferré (Speed Car GTR), 51"701, 3. Dimitri Pereira (Norma M20F), 52"414, 4. Jerome Jacquot (Speed Car GTR), 52"440, 5. Nicolas Verdier (Dallara F302) a 2"147, **6. Edgar Montellà (Silver Car), 53"253 ...**

### CM.

1. Raul Ferré (Speed Car GTR) 51"701, 2. Jerome Jacquot (Speed Car GTR), 52"440, **3. Edgar Montellà (Silver Car) 53"253 ...**

## 37ème Course de Côte Font Romeu.

En la categoria CM, la pujada que acaba en el mateix centre urbà de Font Romeu, va tenir els mateixos protagonistes que en el Col del Pam. Així doncs Montellà va tornar a ser tercer encara que en aquesta ocasió amb alguns problemes de joventut de la seva mecànica, barrejats amb la calor aclaparadora que feia.

Montellà resumia amb aquestes paraules l'experiència d'aquest segon dia de competició a Font Romeu: **A vegades penses que per tenir mecàniques noves no ha d'haver-hi problemes. Aquesta vegada no ha estat així per a mi i amb algun altre company. Segons sembla, la calor pot donar sorpreses desagradables. De tota manera content amb poder fer aquestes primeres carreres i començar a conèixer el Silver Car en competició.**

## Classificacions de la 37eme Course de Côte Font-Romeu

### Absoluta.

1. Thomas Clusi (Dallara F302), 44"955, 2. Dimitri Pereira (Norma M20F), 45"117, 3. Anthony Carifi (Norma M20F) 45"277, 4. Nicolas Verdier (Dallara F302) 45"412, 5. Jordi Gaig (Porsche 911 GTR 3) 45"819, **11. Edgar Montellà (Silver Car) 47"762 ...**

### CM.

1. Raul Ferré (Speed Car GTR) 46"761, Jerome Jacquot (Speed Car GTR), 46"942, **3. Edgar Montellà (Silver Car) 47"762 ...**

Servei de premsa.

