



El títol de l'EUROCUP Seat León 2014 una mica més a prop per a Pol Rosell.

Pol Rosell, al volant del Seat León Racer de l'equip Baporo Motorsport, va superar amb un excel·lent el sempre complicat test que suposa competir en el mític circuit belga de Spa-Francorchamps. Rosell va aconseguir dues terceres posicions, en les curses disputades, que l'apropen una mica més a l'objectiu que es va plantejar a principi de temporada, el primer títol en joc de l'EUROCUP Seat León.

En aquesta ocasió, la pluja, tan habitual a Spa-Francorchamps, ha respectat als assistents a l'escenari belga. Les previsions eren precisament que el líquid element estaria present el dissabte i el diumenge però, per sort per a alguns, no es van complir.

Després de reconèixer el circuit amb bicicleta a la seva arribada a la pista belga, Rosell va afrontar els **entrenaments lliures (30' + 30')**, amb confiança, malgrat tot les coses no van sortir com ell hagués desitjat, aquest era el comentari que feia al final d'una jornada nefasta per als seus interessos: **En la primera tanda hem tingut problemes elèctrics que afectaven al diferencial del cotxe (problemes de juventut del León), mentre que en la segona solament hem pogut completar molt poques voltes a causa que just en el volta inicial els comissaris han mostrat bandera vermella per una sortida de pista. Així doncs demà sortirem als crono sense una estratègia clara.**

Pol va sortir als **entrenaments oficials (30')** sense haver completat de la millor manera els lliures i això es va notar. Li va costar agafar el ritme i solament al final va poder marcar un crono, que sense ser el millor que podia marcar, tenia un avantatge important, així ho explicava: **Sí que és cert que em va costar, potser em va desconcentrar una mica tot el que havia passat la jornada anterior, els problemes del León, la bandera vermella en la segona tanda, però al final he quedat a prop dels primers quant a crono i en la 8ª posició que suposa sortir des de la pole en la segona carrera. Objectiu aconseguit.**

La **primera carrera (9 voltes)**, va tenir un desenllaç molt regular per al pilot de Baporo Motorsport. Es va situar a la sisena plaça des de la sortida i es va mantenir ferm esperant a veure que passava amb els que tenia per davant. Quan semblava que no podria millorar la seva posició, un toc múltiple i la posterior desqualificació de Paulsen, el van situar a la 3ª posició de la classificació definitiva: **Estic content amb el resultat, però potser m'ha faltat una mica de ritme en aquest circuit per poder atacar als que em precedien.**

La **segona carrera (9 voltes)** la va iniciar des de la pole, no va poder resistir els atacs inicials d'alguns rivals, Paulsen i Ficza entre ells. Va haver-hi un moment que eren set els pilots que estaven separats per dècimes i per tant tots aspiraven al triomf. En la part final Rosell es va situar de manera regular en un tercer lloc que a punt va estar de millorar abans de l'últim pas per la chicane final. Després de rebre el trofeu en el podi de Spa, Rosell es referia d'aquesta manera a la carrera: **Hi ha hagut moments en què no ho veia clar, estàvem tots molt junts i en aquesta situació qualsevol toc resulta fatal. Molt content amb el doble podi de Spa, tenim el liderat de l'EUROCUP a 4 punts. A Monza hem d'estar una altra vegada lluitant amb els més ràpids.**

A finals d'aquest mes de setembre (dies 26, 27 i 28) els equips participants a l'EUROCUP Seat León 2014 es desplaçaran a Monza (Itàlia) per disputar el penúltim meeting de la primera edició d'aquest certamen.

Servei de Premsa.

Classificacions EUROCUP Seat León - Spa-Francorchamps (Bèlgica).

Entrenaments oficials.

1.-Julien Briché, 2'34"929, 2.-Gabor Weber, a 0"044, 3.-Stian Paulsen, a 0"277, 4.-Stefano Comini, a 0"467, 5.-Manuel Giau, a 0"515. ... **8.-Pol Rosell, a 1'022.**

1ª Carrera.

1.-Julien Biché, 32'52"587, 2.-Manuel Giau, a 2"344, **3.-Pol Rosell, a 4"011**, 4.-Norbert Toth, a 5"963, 5.-Ferenc Ficza, a 6"252.

2ª Carrera.

1.-Ferenc Ficza, 23'38"677, 2.-Stian Paulsen, a 0"144, **3.-Pol Rosell, a 1"694**, 4.-Norbert Toth, a 2"531, 5.-Fran Rueda, a 3"766.

