Amàlia Vinyes: He aprendido mucho en el circuito de Silverstone.

Como bien comentó al finalizar el *meeting*, para Amàlia Vinyes el fin de semana en Silverstone ha sido más productivo por la información que ha podido recoger en el box que por los resultados en las carreras disputadas. La piloto andorrana, al volante de Seat León Racer preparado por Baporo Motorsport, completó la primera de las pruebas disputadas en la 13ª posición mientras que en la segunda se situó en la 9ª plaza. Cabe mencionar que en ambas ocasiones Amàlia tuvo que superar el handicap que supone salir de posiciones retrasadas de la parrilla de salida. Un incidente en los cronos la dejó inédita en esta serie.

Las previsiones climatológicas eran muy pesimistas, la lluvia tenía que estar presente de manera más o menos continuada en el circuito de Silverstone. Estas previsiones se cumplieron pero tampoco molestaron a los participantes en la pista, solo disputaron con el asfalto mojado la serie de entrenamientos cronometrados, la lluvia cayó de manera copiosa antes de empezar y una vez finalizadas las pruebas.

En las mangas de **entrenamientos libres (30' + 30')**, Amàlia vivió los primeros momentos complicados del fin de semana: **En la primera serie he ido muy vendida, no hacía prácticamente ninguna trazada de manera correcta, en fin ha sido un inicio muy difícil.** Después de comprobar la telemetría y recibir algunas recomendaciones de algún piloto conocedor del trazado las cosas han cambiados: **Los cronos han empezado a mejorar y sobre todo me he encontrado mucho más cómoda al volante de León. Era evidente que solo era el inicio de un largo fin de semana lleno de novedades.**

La suerte dejó de lado a Amàlia en los entrenamientos oficiales (30'). Después de situarse en la segunda posición en su segunda vuelta Amàlia tuvo una salida de pista que la dejó enganchada en la grava de la escapatoria de la curva 7. Allí se acabó su participación en una serie cronometrada que había empezado de manera muy prometedora. Así se expresaba Amàlia al llegar al paddock: Estoy muy enfada conmigo, ha sido una salida que se hubiera podido evitar y creo que hubiera podido mejorar el crono realizado. La parte positiva es que la mecánica no ha sufrido ningún problema.

Cabe destacar que durante buena parte de la serie cronometrada Amàlia mantuvo la segunda posición. Fue en la parte final cuando superaron su registro.

En la **primera carrera (11 vueltas)**, a pesar de salir desde una zona retrasada, la piloto andorrana salió con decisión y enla parte inicial de la carrera se situó entre los diez mejores. Pero a partir de mitad de carrera no pudo mantener el ritmo y fue superada por algunos rivales sin poder ofrecer resistencia: *Parece ser que ha sido un problema que han tenido más pilotos. Intentaremos averiguar que es lo que ha pasado para poder poder ser más competitivos mañana.*

Cabe añadir que esta primera carrera se disputó a partir de las 17h00. Con sol, la pista seca y la temperatura subió de manera considerable. Unas condiciones que nada tenían que ver con las que se corrieron los cronos.

Para afrontar la segunda carrera (11 vueltas), Amàlia y su equipo decidieron hacer algunos cambios en los reglajes para intentar mejorar las prestaciones del León Racer en algunas situaciones concretas. El coche mejoró de manera considerable y la piloto andorrana se pudo situar entre los top 10 de esta segunda cita de Silverstone. No hay duda que ha sido un fin de semana muy intenso en cuanto a información recibida que, en algunas ocasiones, no era fácil de asimilar. Estoy realmente satisfecha de lo que he llegado a aprender, tanto a nivel del circuito como de reglajes del León. El objetivo principal se ha cumplido con creces, hemos hecho todos los kilómetros posibles y tenemos mucha información respecto a los reglajes del coche para esta pista. La próxima temporada vendré con objetivos más ambiciosos.

En Spa-Francorchamps (Belgica) se vivirá, el próximo mes de setiembre (día 5. 6 y 7), la cuarta cita de la EUROCUP Seat León 2014, Amàlia estará entre los protagonistas. Antes, a finales de Agosto, la piloto andorrana cumplirá con la invitación de Suzuki Motorsport para disputar el Rally de Ferrol al volante de un Swift Grupo A.

Servicio de prensa.

Clasificaciones EUROCUP Seat León - Silverstone (Gran Bretaña).

1ªCarrera.

PRENSA

-PREMSA

PRES

PRESSE

PRENSA

-PREMS

PRESS

PRESSE

PREMSA - PRENSA

1.- Ferenc Ficza, 25'01"823, 2.-Stian Paulsen, a 3"459, 3.-Antonio Martinez, a 5"459, 4.-Stefano Comini, a 6"355, 5.-Marcos de Diego, a 9"610,... **13.-Amàlia Vinyes, a 28"516.**

2ªCarrera.

1.-Stefano Comini, 32'43"224, 2.-Pol Rosell, a 3"758, 3.-Gabor Weber, a 6"079, 4.-Manuel Giao, a 7"244, 5.-Ferenc Ficza, a 8"225,... 9.-Amàlia Vinyes, a 20"874.





