·PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRESS -PREMSA - PRENSA - PRESSE - PRI

En Asturias, Vinyes-Mercader lucharán para reconducir el final de temporada.

Una vez finalizado el paso de cada año por Galicia, el Campeonato de España de Rallys de asfalto llega al Principado de Asturias para disputar una de las pruebas de más tradición del certamen, el Rally Príncipe de Asturias que esta temporada celebra su 51ª edición. Joan Vinyes-Jordi Mercader, al volante de uno de los Suzuki Swift S1600 del equipo Suzuki MotorSport, iniciaron el desplazamiento a Asturias con un objetivo bien definido, recuperar pare del terreno perdido en Ferrol, en un rally que además es válido para el Trofeo de Europa de Rallys.

La prueba organizada por el Automóvil Club Principado de Asturias (ACPA) tendrá, por segundo año consecutivo, a la capital asturiana, Oviedo, y a Cangas de Narcea las localidades que acogerán toda la logística del rally.
En Oviedo estarán: el podio, ubicado en la c/ la Fruela, será el escenario de la ceremonia de salida mientras que en el situado en la Plaza de los Ferroviarios, en donde se llevará a cabo la entrega de trofeos. Mientras que el *shakedown* se disputará en La Manjoya.
En cuanto al parque de asistencia se instalará en el Recinto Ferial de Cangas de Narcea. La salida de las dos etapas se llevarán a cabo desde este parque de asistencia.
En recorrido a completar por la cincuentena de equipos participantes será de 545,19 km, de los que 205,92 km serán contra el crono y por tanto decisivos para establecer las diversas clasificaciones finales. Las especiales a superar serán 12, distribuidas en dos bucles de tres especiales que se disputarán en dos ocasiones cada bucle (un bucle en cada etapa).
La especial estrella de este trazado es la nombrada como Viajes el Corte Ingles, con sus más de 30 km de longitud, será la que cerrará el bucle de la segunda etapa y por tanto el rally.

Para Vinyes-Mercader, el objetivo será estar entre los mejores del rally para iniciar la escalada hasta las posiciones de cabeza de los diversos campeonatos, estas eran sus palabras: ***Como de costumbre saldremos a por todas, no nos queda otra opción para recuperar los puestos perdidos después del lapsus de Ferrol. Será un rally complicado tanto por los cambios de escenario, con los consiguientes enlaces de muchos kilómetros, como por un recorrido que seguramente será muy exigente. Además que, siempre la climatología acostumbra a ser variable y esto genera muchas dudas en el momento de iniciar los diversos bucles.*** Vinyes menciona el recorrido, son más de 200 km cronometrados y por tanto un rally de los considerados exigentes, sobre las especiales este era su comentario: ***Por las referencias que me han contado, parece que hay parte de algunas especiales que se repiten, otras que el año pasado eran enlace y esta vez son contra el crono, ... En fin tendremos que estar atentos en los reconocimientos , el escenario es parecido al del año pasado pero con muchas variantes que lo transforman en un recorrido prácticamente nuevo.***

En cuanto al *timing* del Príncipe 2014 hay alguna variación a tener en cuenta. Por ejemplo que la ceremonia de salida, que se hará a las 21h00 del próximo jueves (día 11), se celebrará antes del shakedown, viernes (día 12) entre las 9h00 y las 12h00. Una vez terminado el último test con el coche de competición, los equipos harán el largo enlace hasta a la asistencia de Recinto Ferial de Cangas de Narcea desde donde, a partir de las 16h30 se dará la salida real de la prueba. Esta etapa inicial está previsto que finalice a partir de las 22h05 de la misma jornada.
La segunda etapa se correrá entre las 8h30 y las 19h25 del sábado (día 13).
El Príncipe de Asturias 2014 tendrá como colofón la entrega de premios que, como queda dicho, se celebrará en la Plaza de los Ferroviarios de Oviedo a partir de las 20h15 del mismo sábado.

Servicio de Prensa.

Clasificaciones - Campeonato de España de Rallys asfalto 2014.

Pos	Absoluto		División II		2Ruedas Motrices		Marcas	
1	Sergio Vallejo	170	Esteban Vallín	159,50	Esteban Vallín	159,50	Mitsubishi	310,50
2	Ene watch - Fuster	122	Gorka Anxustegi	125	Gorka Anxustegi	125	Suzuki	210
3	Esteban Vallín	109,50	**Joan Vinyes**	105	**Joan Vinyes**	105	Renault	164
4	Alejandro S. Pernía	97,50	Francisco Cima	92	Francisco Cima	92	Seat	85
5	Gorka Anxustegi	90	José L. Pelaez	85	José L. Pelaez	85		
....								
7	**Joan Vinyes**	73						